من انواع المركبات والاليات الزراعيه وهذا النوع من الطرق الزراعيه يعطي الدرجه الثانيه من الاولويه بعد النوع الاول.

ج ـ المرحله الثالثه المطلوبه من مراحل تحسين وتطوير الطرق الزراعيه هي التعبيد، وهذه المرحله تتطلب تكاليف عاليه مقارنه مع النوعين الاول والثاني من الطرق الزراعيه المطلوبه. ويطلب هذا النوع في المناطق الزراعيه الاكثر تطورا والتي اصبح الوضع الزراعي للمنطقه وللمزارعين فيها يتطلب تعبيد هذه الطرق الزراعيه من اجل تسهيل العمليات الزراعيه واستعمال المكننه ونقل المحاصيل الزراعيه بشكل افضل واسرع ويغطي هذا النوع من الطرق الدرجه الثالثه من حيث اولويه التنفيذ. وذلك لعدم توفر الامكانيات الماديه لدى المزارعين لتنفيذ هذه المرحله ولعدم وجود سلطه تساعد في تطوير هذه الطرق التي تخدم المصلحه الوطنيه. ومن المعروف ان الطرق الزراعيه المعبده هي افضل الطرق لخدمه المزارعين والقطاع الزراعي وتعمر لمده طويله.

٢ـ تشجيع استعمال المكننه الزراعيه:

ان نظره الباحث لمستقبل الزراعه في الضفه الغربيه ان تكون ممكنه وذلك في المستقبل غير البعيد للاسباب التاليه:ـ

أـ ان التوسع في المساحات المزروعه يتطلب استعمال المكننه للعمل الزراعي سواء في الحراثه او رش المبيدات او جني المحصول. وكلما زادت المساحات المستغله من اراضي الضفه الغربيه كلما كانت الحاجه اكثر الحاحا الى استعمال المكننه وذلك لتوفير الوقت والجهد والايدي العامله.

ب ـ ان ادخال عنصر الشباب الى العمل الزراعي يتطلب ادخال المكننه لان قدره التحمل للعمل الزراعي اليدوي الشاق عند الشباب اقل ما هي عليه في اجيال الخمسينات فما فوق وادخال الماكنات الزراعيه في العمل الزراعي يشجع الاجيال الشابه على الانخراط في الزراعه لان استعمال الماكنات يخفف مشاق العمل الزراعي.

ج ـ ان التركيز لا يكون على زياده رقعه المساحات المزروعه فحسب بل ايضا يكون على زياده الانتاجيه لوحده المساحه وتحسين نوعيه الانتاج ويتطلب ذلك استعمال الطرق الحديثه والمكننه الزراعيه.

٣ـ تطوير عمليات التسويق الزراعي:

من المعروف ان بعض المحاصيل الزراعيه المنتجه في الضفه الغربيه تعاني في الوقت الحالي من مشاكل تسويقيه. ومن الطبيعي ان زياده انتاجيه هذه المحاصيل بدون حل مشاكل تسويقها تكون له نتائـــــج