

"تملك الشرطة الفلسطينية ٨ قوارب بسرعة قصوى ٢٠ عقدة"، وكافة القوارب ينبغي أن تتزود وملاحيتها برخص يتم التنسيق بشأن نموذجها ومعاييرها .. أي لن تكون شأننا فلسطينيا خاصا ومستقلا.

ميناء قطاع غزة

هناك موافقة إسرائيلية مبدئية على إنشاء ميناء، ولكن أمره ترك لبحث لاحق .. ولكن الاتفاق في ملحقه الامني يؤكد على قضيتين جوهريتين تفرغانه (اي الميناء) من قيمته حتى قبل أن يصار الى الاتفاق التفصيلي حوله:-

الاولى: تنفيذ بأن اجراءات الخروج والدخول عبر الميناء للأشخاص والبضائع- ستكون مطابقة للأجراءات المتبعة في المعابر (اللنبي ورفح).

الثانية: ما يفصح عنها البند ٥ من المادة ١١ والذي ينص حرفيا على أنه " لا يسمح للمراكب الأجنبية الداخلة الى المنطقة "L" بالاقتراب اكثر من ١٢ ميل بحري من الساحل"، أي ينبغي أن تتوقف في عمق البحر بعيدا عن الساحل مسافة تصل إلى حوالي ٢٠ كم!!، فما هي إذن القيمة العملية، التجارية - الشحن والتفريغ - للميناء طالما ستتوقف المراكب بعيدا عن الساحل (وعن الميناء طبعا) مثل هذه المسافة التي يحددها الاتفاق، الأمر الذي يوحي بأن الميناء الذي أجازته الاتفاق هو صورة قريبة للموانئ (الأسنة) القائمة؟! (نعني بها هنا الارصفة التي أنشئت في السبعينات على ساحل غزة وتمتد لأقل من عشرات الأمتار).