القريبة. واقترح جاد ان تؤخذ الشركات اليهودية بعين الاعتبار كطرف مقاول. وقد وافق طاهر على الاقتراح وزوده بالمعلومات التالية حول المشاريع العتيدة:

أ ـ تعبيد شبكة شوارع داخل عمان مساحتها ٥٢ الف متر مربع مع حفر شبكة مجارى ووضع انابيب المجارى قبل التعبيد.

ب ـ انارة عمان بالكهرباء.

جـ ـ تعبيد ٥٠٠ كم من الطرق وعلى رأسها الطريق من جسر اللنبي الى عمان.

وتنوى بعض الشركات التجارية الاجنبية التقدم بمقترحات ومناقصة من عندها لاستلام العمل. اما جاد فيشجعنا على دفع الشركات اليهودية على تقديم مقترحاتها بواسطته، وبعد التأثير على رئيس الحكومة بالموافقة على المقترحات اليهودية اذا لم تكن اغلى من مقترحات الشركات الاخرى". (أ.ص.م. ملف ص ٢٥/٤١٤٣ بالعبرية).

وبالفعل فقد باشرت الوكالة على الفور ببحث امكانية حصول احدى الشركات الصهيونية على امتيازات تلك المشاريع. وتتضمن الرسالة التالية التي بعث بها موشه شرتوك الى ارلوزوروف في لندن يوم ٢/٨/١٩٣٢ بعض المعلومات حول اعتبارات الوكالة السياسية عند تفكيرها بالاقدام على تلك الخطوة. يقول شرتوك في رسالته:

".. وقد ضغط جاد جدا بما يخص مقاولات الشوارع والمجارى والكهرباء في عمان بهدف تحصيل بعض ارباح الوساطة والكفالة من حكومة شرقي الاردن. وقد اتضح لي من الحديث الذى دار بيننا ان الحكومة الاردنية ستكفل المشروع لمدة ٥ ـ ١٠ سنوات. ولم اشأ اعطاءه جوابا سلبيا قبل التأكد من امكانياتنا. وقد فكرت ان شراكة "مركز العمل" مع الحاج طاهر قرمان (التي هي شركة "ايفن [illegible] جي انشاء مرشح للظهور كمقاول لمشروع الشوارع والمجارى ومن جميع النواحى فان دخولنا الى شرقي الاردن عن طريق شراكة يهودية ـ عربية سيكون افضل من الناحية السياسية واسهل من