

القريبة . واقترح جاد ان تؤخذ الشركات اليهودية بعين الاعتبار كطرف مقاول . وقد وافق طاهر على الاقتراح وزوده بالمعلومات التالية حول المشاريع العتيدة :

- أ - تعبيد شبكة شوارع داخل عمان مساحتها ٥٢ الف متر مربع مع حفر شبكة مجارى ووضع انابيب المجارى قبل التعبيد .
- ب - ائارة عمان بالكهرباء .
- ج - تعبيد ٥٠٠ كم من الطرق وعلى رأسها الطريق من جسر اللبني الى عمان .

وتنوى بعض الشركات التجارية الاجنبية التقدم بمقترحات ومناقصة من عندها لاستلام العمل . اما جاد فيشجعنا على دفع الشركات اليهودية على تقديم مقترحاتها بواسطة ، ويعد التأثير على رئيس الحكومة بالموافقة على المقترحات اليهودية اذا لم تكن اعلى من مقترحات الشركات الاخرى " . (ا . ص . م . ملف س ٤١٤٣ / ٢٥ بالعبيرية) .

وبالفعل فقد نشرت الوكالة على الفور ببحث امكانية حصول احدى الشركات الصهيونية على امتيازات تلك المشاريع . وتتضمن الرسالة التالية التي بعث بها موث شرتوك الى ارلوزوروف في لندن يوم ١٩٣٢ / ٨ / ٢ بعض المعلومات حول اعتبارات الوكالة السياسية عند تفكيرها بالاقدم على تلك الخطوة . يقول شرتوك في رسالته : " . . . قد ضغط جاد جدا بما يخص مقاولات الشوارع والمجارى والكهرباء في عمان بهدف تحصيل بعض ارباح الوساطة والكفالة من حكومة شرقي الاردن . وقد اتضح لي من الحديث الذي دار بيننا ان الحكومة الاردنية ستكفل المشروع لمدة ٥ - ١٠ سنوات . ولم اشأ اعطاء جوابا سائيا قبل التأكد من امكانياتنا . وقد فكرت ان شراكة " مركز العمل " مع الحاج طاهر قربان (التي هي شركة " ايفن ") هي التي ينبغي ان تكون هي التي تتكفل بالمشروع الشوارع والمجارى ومن جميع النواحي فان دخولنا الى شرقي الاردن عن طريق شراكة يهودية - عربية سيؤهلنا من الناحية السياسية واسهل من