

الناحية العملية من ظهورنا كيهود فقط. " (١٠ ص ٠ م ٠ ملف س ٢٥ / ٣٤٨٩ بالعبرية) .

وخلال يومين فقط قامت الدائرة السياسية بالانصال بمركز العمل التابع للبيستدروت وتقرر ارسال وفد يمثل "ايغن فيد" الى عمان لفحص المشروع عن كثب . وقد قدم اهرون كوهين الذي رافق ذلك الوفد نيابة عن الدائرة السياسية تقريراً عن تلك الزيارة التي تمت يومي ٤ - ٥ / ٨ / ١٩٣٢ . يقول كوهين في تقريره : "اقترحت الدائرة السياسية على شركة "ايغن فيد" ان بنم بمشروع الاشغال العامة المزمع القيام به في عمان . وشركة ايغن فيد هي شراكة بين مركز العمل التابع للبيستدروت وبين الحاج طاهر فرمان ٠٠٠ ويوم ٣ / ٨ / ١٩٣٢ تم ترتيب اجتماع بين حاد ودافيد هكوهين ، مدير ايغن فيد نيابة عن مركز العمل ، وذلك لدراسة الموضوع . وبعد الاجتماع قام دافيد هكوهين بدعوة الحاج طاهر للسفر الى عمان لنفس الغرض . وقد طلبت الي الدائرة السياسية ان انضم اليهما والى حاد وتم تقديمي الى الحاج طاهر كصديق لدافيد هكوهين وكمترجم له .

وصلنا الى عمان في المساء والتقىنا برئيس البلدية طاهر الحيقه الذي طلب الينا مراجعته في مكتب البلدية في صباح اليوم التالي . . .

وفي الصباح ذهبنا لمقابلة رئيس البلدية في مكتبه كما قابلنا مهندس البلدية درويش ابو العافية . وقد تم تقديم دافيد هكوهين كمهندس وتم تقديمي كمساعد له . قرأ علينا رئيس البلدية خطة المشروع ووعدنا بارسال نسخة عنها الى مكتب فرمان في حفا . والمشروع ينحصر في نعييد ٥٢ الف متر مربع من الشوارع في عمان وحفر مجارى بحجم ١٤ الف متر مربع . وقال ان البلدية تقدر تكاليف المشروع ب ٢٠ - ٢٥ الف ليرة ستكون مسعدة لدفعها خلال خمس سنوات . وازاف ان "فاكوم اويل" الشركة الانحلو مصريه ، وشركة بترول العراق قد قامت بتقديم مناقصة على المشروع . اما