

ليك بان ما تدفعه ممن مخالفات في يوم واحد يزيد عما نحصل عليه من اجر اسبوع كامل .

ويضيف السائق: منذ اغلاق الموقف الخاص بنا اصبحت السلطات البلدية تستخدم الونش - لسحب السيارات حتى تضاعف المخالفات علينا. وقد تعرضت سيارتي للسحب من قبل البلدية وارغبت على دفع ١٠ دناتير اردنسي اجر - الونش - و ٣٥ الف شافل للبلدية حتى تمكنت من اخذ سيارتي . وكل ذلك ناتج عن عدم وجود موقف خاص لنا .

السائق فوزان محمد حيث قال: بعد اخلاق الموقف لم نجد مكانا نقف به بالتشر السائقون يبحث عن أماكن مسموح الوقوف بها فكانت تائرة وهي بجملها اسباب محلات تجارية .

وقد حول أصحاب المحلات بتعنا من الوقوف في هذه الأماكن مما سبب المشاكل والخلافات مع أصحاب هذه المحلات .

ويضيف السائق: وعندها لا نجد أي مكان نقف به بتوجه الى مناطق بعيدة عن مركز المدينة التي تشكلت مشكلة لدينا والبركة المهم لنا، وذلك حتى نتفادي المخالفات الباهظة ويترتب على هذا الوضع انعدام الثماليات وقطع بساب رزقنا الوحيد، ان هذه معاناة يومية نواجهها ونذهب الى حلها من قبل الجهات المسؤولة

● والتقىنا مع السابق اجند يعرفون حيث قال :

النا بداع كل شهر ١٢ دينار اردني خيرية يدخل ضمن السيارة وندفع مبلغ ١٧ الف شافل شهريه شهريه الضريبة الاضائية - وذلك بحكم ان سيارات الفولكسفاجن تجاربه وندفع ٢٢ دينار اردني فاهين شهري وندفع في السنة ٢٦٥ دينار اردني رسوم دائرة السير وموتريسيه المصيري لمجس السيارات .

هذا محمله ما نلقه وليس السيارة نتجه امتلاكها الهيا وبعده هذا كله الا نستحق ان يكون لنا موقف خاص لسياراتنا هذا مع العلم ان هناك اجر من ٧٠ سيارة فولكسفاجن تعمل في مجال النقل في رام الله وهذا مجرد ذاته يدعو المسؤولين لتنظيم هذا العدد الكبير من السيارات من خلال مؤتمسلف خاص بهم وذلك لاهيه هذه السيارات وعدم قدرة السوق التجاري من الاستغناء عنها .

التقىنا مع السابق سعيد البوشليه حيث قال :

بلد اغلاق الموقف نعاني من قلة الاشغال لقد منعنا ممن الوقوف في الموقف الاصلي بأي طرف - بعد احرمنا من الوقوف يوما حتى في حاله وجود زبون يريد ان ينقل بضاعة ممن السوق الى منطوقه محطسه التجاري لقد منعنا من تحميل البضائع من الموقف القديم واي تجاوز يهرهنا للمخالفة او الى سحب سياراتنا في الونش ويضيق : وقد منعنا من الوقوف في مداخل المدينة ومعظمهم

الشوارع التي تحمل اشارات ممنوع الوقوف . فابن نقلنا حتى نستطيع الحصول على رزقنا انشا نعاني التفتت والملاحقة قول رجال السير فاهتسبح الواحد منا ياتي الى المنطقة ويظل طوال النهار ينتقل من مكان الى اخر بدون ان يستطيع الاستقرار في مكان حدد . وكل هذا ناتج عن عدم وجود موقف خاص بنا وعن عدم وضع البلدية موقفا بديل لموقفنا القديم .

است