

طريق رئيسي داخل المدينة - طريق السبي في بالشروط الآتية :-  
داخل المدينة "

- ١- تقو ذو انحنائين ومسلكين في كل اتجاه على الأقل
- ٢- غير مباشر في مخطط المشروع الاقليمي للطرق
- ٣- تقو مباشر في المشروع الهيكلي المطبي بأعلى درجه من درجات

الطرق حسب ما حدد في المشروع الهيكلي المطبي ، او من المفروض ان يكون مباشر في المشروع المخصص

اذا كان الطريق ممهد ، بكامله او جزئيا ، او صدق التخطيط في المشروع فقط ولم يمدد حتى الآن ، من اي نوع كانت اقسامها المخلقة

الطريق الذي يستعمل كممر للساحات المحاوره للطرق الاخرى ، او يخدم الذين يستعملون الطريق الاخر ، وله مدخل ومخرج منها

في المنطقة الموعوده في المشروع الهيكلي للسكني ، للتجاره ، للحرف ، للصاعه لمباني عامه او للفيادق

كما يقصد بها في نظام المواصلا ١٩٦١

"طريق خدمات"

"منطقة بناء"

"طريق" ، "رصيف" ،  
"محول" ، "مسلك" ،  
"ملتقى"

(ب) لاي اصطلاح اخر تكون له في قذا المشروع المعنى كما تقو في قانون تنظيم مدن قري ومباني رقم ٧٩ لسنة ١٩٦٦ ، اذا عرف به بوضوح او لا ، عندما لا يكون له معنى اخر

مكان الذي ليس فيه مشروع قيكلي مطبي سارى ، يطل مطه مشروع مفصل سارى المفعول

#### فصل ب : تعليمات عامه

اهداف المشروع الهيكلي الاقليمي لمحطات للتزود بالوقود

اهداف قذا المشروع هي

(١) ضمن خدمات حسنه للمستهلكين في المحطات للتزود بالوقود