

١٦ . تحديد مساحه لوقوف السيارات وللانتظار

- (٩) حدد مساحة لوقوف السيارات وللانتظار في المشروع المفصل لمحطة للترود بالوقود ، حسب المقاييس الآتية :
- (١) يكون ٢١م على الأقل للانتظار قبل الوصول الى دوار المصفاة الاولى في اتجاه السير .
 - (٢) في محطات للترود بالوقود من الدرجة ب او ج ، بقاء مواقف للسيارات بجانب مطعم ، مقصف او خدمات صيانة ، حسب الانظمة لمواقف السيارات وای قانون اخر الذي يلزم في قدا الموضوع .
 - (ب) لا يجوز استعمال الاماكن الموعوده حسب هذه المادة لوقوف السيارات او الانتظار الا لهذه الغاية .

١٧ . محطة للترود بالوقود في طريق رئيسي داخل المدينة

- (٩) يجب التاشير في المشروع المفصل دخول الى محطة للترود بالوقود من طريق رئيسي داخل المدينة وخروج منها الى الطريق
- (ب) من دون الانفاص من عمومية المذكور في المادة ٢ ، يدين مجلس التنظيم الاعلى / اللجنة الفرعية رأيها عندما تصدق مشروع مفصل لمحطة للترود بالوقود على جانبي الطريق كما ذكر ، خصوصا عن تطبيق الغايات المذكوره في المادة ٢ .
- (ج) البعد بين محطتين للترود بالوقود الواقعة في نفس الجهة للطريق الرئيسي داخل المدينة ، لا يقل عن ٢ كم .

١٨ . تقايد في موقف سيارات مبني

في محطة للترود بالوقود الواقعة في موقف سيارات مبني ، لا يكون دخول اليها وخروج منها الا عن طريق الدخول الى الموقف او الخروج منه ، ذلك حسب الموضوع

فصل د : تعيين موقع محطات للترود بالوقود

١٩ . ابعاد عن ملتقى او محول

- (٩) عند تحديد بعد الموقع المقترح لاقامة محطة للترود بالوقود من محول او من ملتقى ، تضمن مؤسسات التنظيم بان اقامة المحطة لا يعيق الفعاليات المنظمه وتنطوي المحول او الملتقى في المستقبل ، ان كان قائم او مائثر في مشروع مودع او مشروع مصدق .