

٢٣. المحطات للترود بالوقود في مختلف المناطق

- (٩) يجوز تصديق اقامة محطات للترود بالوقود في مشروع مفصل -
- (١) في اي منطقة السبي بقي في حدود مشروع تيكلي مطي - اذا كانت المحطات من الدرجة ١
 - (٢) في منطقة سكني - اذا كانت المحطات من الدرجة ١ او ب
 - (٣) في منطقة صناعيه لمشروع تيكلي مطي او في منطقة موعوده لخدمات المركبات في مشروع تيكلي مطي - يكون درجه المحطة ايه كانت
- (ب) تصنيف المناطق حسب الموضوع المذكور في البند الثاني (٩) يكون متشابه مع التصنيف في مشروع تيكلي اقليمي , في مشاريع تيكليه مطيه وفي مشاريع مفصله , كل ذلك حسب المشروع ذو الكبر درجه .
- (ج) لكي يرال اي التباس نقول بان المذكور في هذه المادة خاصه لبقية تعليمات هذا المشروع , وخصوصا لما ذكر في المادة ١٥ .

٢٤. ميدان روميه ضعيف , اندارات وانعطافات

- (٩) لا يصدق مشروع مفصل لاقامة محطه للترود بالوقود الا اذا اوفت بالشروط المفصله في القائمه ادناه في الطريق الذي تصل به وفي مكان اتصال المحطه للترود بالوقود :

سرعة السير القصوى المسموح الغاية ٥٠ كم في الساعة	الحد الأدنى لصف قطر الدائره المقوس كما ذكر في البند الثاني (٩) في القائمه , من الجانب الخارجي للانعطاف , ويقام المحطه في نفس الجهه الخارجيه للانعطاف	الحد الأدنى لصف قطر الدائره المقوس كما ذكر في البند الثاني (٩) في القائمه , من الجانب الخارجي للانعطاف , ويقام المحطه في نفس الجهه الخارجيه للانعطاف	الحد الأدنى لصف قطر الدائره المقوس كما ذكر في البند الثاني (٩) في القائمه , من الجانب الخارجي للانعطاف , ويقام المحطه في نفس الجهه الخارجيه للانعطاف
أقل من ٥٠ كم في الساعة	أقل من ٥٠ كم في الساعة	أقل من ٥٠ كم في الساعة	أقل من ٥٠ كم في الساعة
٦%	٥%	٥%	٥%
١٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠
١٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٤٠

- (ب) يقاس الحد الأدنى لصف قطر الدائره المقوس كما ذكر في البند الثاني (٩) في القائمه , من الجانب الخارجي للانعطاف , ويقام المحطه في نفس الجهه الخارجيه للانعطاف

٢٥. الفصل ه : تحديد مواقع المحطات للترود بالوقود في جانبي الطرق المائشره في المشروع الهيكلى الاقليمي للطرق

٢٥. تنسرى تعليمات هذا الفصل على الطرق المائشره في المخطط في المشروع الهيكلى الاقليمي للطرق , ان كانت هذه الطرق يمر في حدود بلديه او مجلس مطي او لم تكن