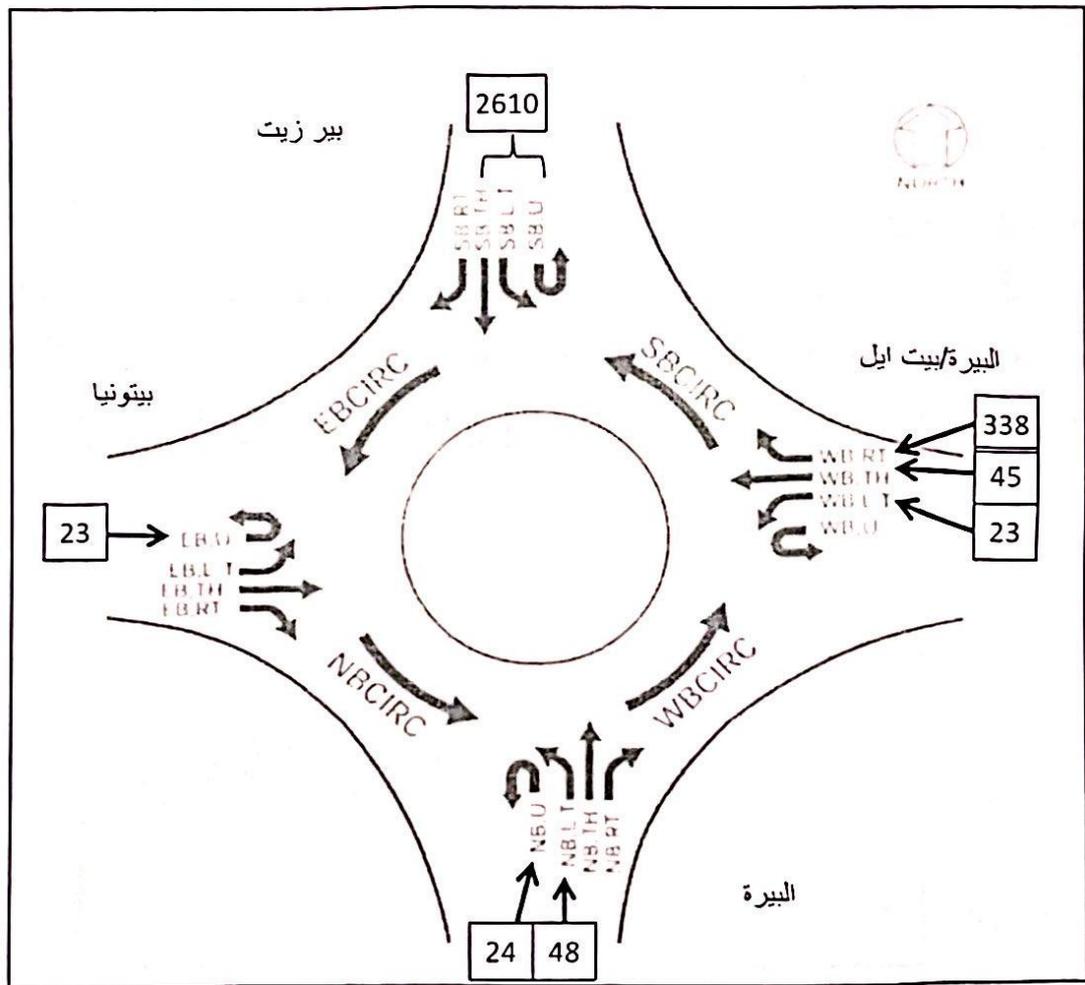


يقابله حجم المرور المتقاطع المندمج معه عند الدوار ( Circulatory Flow ) وهو على النمط المقدر حسب المعادلة والرسم المرفقة للحركات المحددة (الشكل ١) وبالبالغة بالمجموع ٥٠١ مركبة/ساعة. وعند استخدام الشكل المحدد في الدليل (شكل ٢) لاحتساب السعة ، فإن نقطة الالتقاء بين التدفقين المروريين تقع فوق الخط الذي يبين السعة القصوى ، وبالتالي فإن سعة الدوار ذي المسريين لا يمكن أن تستوعب حجم المرور المتدفق حاليا لو أنشئ الدوار عام ٢٠١١ ، وبالتالي لا يمكن قطعيا استيعاب الأحجام في أي سنة تاليه ( مثل سنة الهدف بعد ٢٠ سنة).



$$V_{SB.circ} = V_{WB.LT} + V_{WB.TH} + V_{NB.LT} + V_{EB.U-turn} + V_{NB.U-turn} + V_{WB.U-turn}$$

$$V_{SB.circ} = 45 + 338 + 48 + 23 + 24 + 23 = 501 \text{ veh/hour}$$

الشكل (١)