والمعدات الاخرى لتسهيل الحركة على الجندي والقتال ضمن هذه الظروف .
وفي حرب حزيران ١٩٦٧ لم تستخدم المشاة بشكل بارز وكثيف في عمليات سيناء واقتصر استخدامها على مرافقة الدبابات في هجماتها وضرب المقاومة التي تعترض سير المدرعات او التي تخلفها المدرعات وراءها بعد اندفاعها . اما على الجبهة السورية فقد أمضى اللواء « الجولاني » بكافة كتائب مشاته اكثر من ست ساعات لاحتلال المخفرين الاماميين السوريين (تل العزيزات وتل الفخار)وقد خسر اللواء مقابل احتلال المخفرين ما لا يقل عن مئة قتيل . وقد توجت القيادة الاسرائيلية هذا التطور بعد حرب حزيران ١٩٦٧ بأن دمجت كلا من سلاح المشاة وسلاح المظليين تحت قيادة واحدة وبذلك ترمي القيادة الاسرائيلية الى تدريب اكبر عدد ممكن من المشاة على الهبوط بالمظلات بهدف انشاء تشكيلات مشاة/مظليين تتصف بالمرونة والسرعة وبحيث يصبح من السهل استخدام قسم كبير من الوحدات لالقائها بالمظلات او حملها بالطائرات او نقلها بالسيارات والعربات نصف المجنزرة او حتى سيرها على الاقدام . ان توفر هذه الامكانات في قسم كبير من وحدات المشاة/المظليين يساعد القيادة على مجابهة المواقف في ميدان المعركة البرية وتطورها ومعالجة الظروف حسب العوامل الجديدة التي تطرأ أثناء القتال، اذ ان القيادة تستطيع بهذه الوحدات ان تؤثر في شكل المعركة وتغير اتجاهها لانها قادرة على أن تزج بقوات كبيرة في ما وراء خطوط العدو وجبهات القتال وخاصة اذا ما توفر لديها العدد الكافي من الطائرات العادية والهيليكوبتر .
ومن أساليب اسرائيل الستراتيجية في سرعة تحقيق النصر وبالتالي بلوغ الهدف استخدام القوات المنقولة جوا. فقد شكلت اسرائيل منذ عام ١٩٥٢ اول نواة للقوات المظلية والتي بلغ تعدادها فوجين عام ١٩٥٦ واستخدمت قوات المظليين الاسرائيلية في العدوان الثلاثي على مصر ١٩٥٦ فقد أنزلت سريتين في ممر متلا في سيناء قبل ٢٤ ساعة من هجوم القوات البرية . وكذلك انزلت سرية مظليين في شرم الشيخ وكانت تنقلها طائرات من نوع نورد اطلس وقد استمرت اسرائيل في الاحتفاظ بقوات مظلية حتى عام ١٩٦٣ حيث بدأت تلك القوات تنقلب الى قوات محمولة بالهيليكوبتر . وقد استخدمت القوات المنقولة جوا بالهيليكوبتر في حرب حزيران حيث أنزل ما يقرب من أربعمائة جندي وراء منطقة المدفعية في ابي عجيلة على الجبهة المصرية وعلى بعد ١٠ كم تقريبا خوفا من رمي المصريين عليها واقتضى تجميعها اكثر من ثلاث ساعات لتوجيهها والوصول الى مهاجمة المدفعية المصرية من الخلف. وعلى الجبهة السورية استخدمت الهيليكوبترات الاسرائيلية في انزال القوات المحمولة لاحتلال مرتفعات فيق والرفيد قبل وصول القوات الارضية اليها . وبعد حرب حزيران تصاعد العمل الفدائي العربي وانطلق من الاغوار ومن داخل الارض المحتلة واستخدم الاسرائيليون الطائرات الهيليكوبتر للنقل والاخلاء والاستطلاع ورصد رمايات المدفعية . وكانت اول عملية تكتيكية واسعة لاستخدام الهيليكوبتر في التصدي للفدائيين اثناء معركة الكرامة حيث نقل الاسرائيليون فوجا محمولا كاملا وهبط خلف معسكر الكرامة في غور الاردن بقصد عزل المعسكر والسيطرة على المرتفعات المجاورة وقد تكبدت هذه القوات المنقولة جوا خسائر جسيمة في مواجهتها للفدائيين . وآخر عمليات الانزال الجوي المفاجئة كانت عملية مطار بيروت وصرفند . وتستخدم اسرائيل الهيليكوبترات مقلدة اساليب فرق هجوم « فرسان الجو » الاميركية وتستوحي منها تكتيكها الاساسي وتحاول اسرائيل في الظرف الراهن تطوير استخدام ومعرفة حدود وقيود استخدام الهيليكوبترات كواسطة نقل قتالية تؤمن المفاجأة اولا بالنسبة لتعاملها مع أماكن تواجد الفدائيين ومن ثم امكانية الاعتماد والتركيز على استخدامها في معارك القتال المقبلة مع الجيوش العربية. ومن المؤكد ان الرمي ليلا على اهداف ارضية محصنة من الهيليكوبتر ليس مجديا لصعوبة تمييز الاهداف ولقلة دقة الاصابة مع ما في ذلك من خطر محقق في حالة وجود اسلحة مضادة لها ولو خفيفة .