الاتفاق السياحي بين مصر واسرائيل

اجتمعت وفود مصر واسرائيل في اللجنة العليا، في ٢٥ ــ ٢٧ تشرين الاول (اكتوبر) ١٩٨١، برئاسة نائب رئيس الوزراء المصري للشؤون الخارجية، كمال حسن علي، ووزير الدفاع اريئيل شارون، واتفقا بينهما على ما يلي:

الانتقال من مطار رأس النقب (عتسيون) إلى ايلات

١ ــ من أجل تشجيع السياحة بين الدولتين والمصلحة المتبادلة، تقرر تقديم كل الخدمات الضرورية للمسافرين الذين يهبطون في مطار رأس النقب في طريقهم الى ايلات، لضمان انتقالهم السريع، مثل تأشيرات المرور، أو بطاقات المرور. وبالمستوى نفسه تقدم الخدمات التي تهدف الى ضمان الانتقال السريع في طريق العودة. وتقدم لهؤلاء السياح خدمات مناسبة في مطار ايلات ايضاً. وسوف توضع التفاصيل التقنية في لجنة لشؤون المواصلات، تجتمع في القاهرة يوم ١ تشرين الثاني (نوفمبر) ١٩٨١.

الرحلات الجوية إلى سانت ــ كاترين ومنها

٢ ــ بدون الخضوع لمعاهدات الطيران الدولية، تكون الرحلات الجوية لشركات الطيران المصرية والاسرائيلية من مطاري سانت ــ كاترين و/أو رأس ــ نصراني (اوفيرا ــ شرم الشيخ) الى ايلات، و/أو الى تل ــ أبيب وبالعكس، على أساس ثنائي لمصلحة البلدين، وتستكمل التفاصيل التقنية من قبل لجنة الطيران المدني، التي ستجتمع في القاهرة يوم ١ تشرين الثاني (نوفمبر) ١٩٨١.

الرحلات الجوية جنوباً

٣ ــ اتفق ان تقوم خدمات الطيران المصرية، بكل الرحلات الجوية من اسرائيل باتجاه رأس ــ نصراني وجنوباً. وكذلك الأمر بالنسبة للرحلات الجوية إلى اسرائيل. وتستخدم ممرات خطوط الطيران الدولية المصرية.

قنصليات

٤ ــ تعلن وفود مصر واسرائيل عن نواياها لفتح قنصليات في ايلات وشرم الشيخ، للتخفيف على السياح، وعلى العلاقات في مجالات أخرى بين الدولتين. وقد اتخذ هذا القرار بمباركة كلا الوفدين. ويجري التنسيق لفتح هذه القنصليات وفق القنوات الديبلوماسية.

نقاط الزيارة

٥ ــ (أ) اتفق على اقامة أربع نقاط للزيارة على الحدود الدولية بين الدولتين كما يلي: