فيها لعدم وجود اتفاقيات متبادلة مع الجيران، وبالتالي فان كثرة عدد العاملين في مهنة الصيد لا يمكن أن تزيد الا اذا زيدت المنطقة المسموح الصيد فيها، أو ان يحصل تطور في ماكينات الصيد، مثل لنشات كبيرة، أو بواخر صيد تجوب عباب البحار وأعاليها وتكون مجهزة بالثلاجات وخزانات الوقود الكافية. وكذلك بعمل حوض للرسو فيه واصلاح ما يلزم اصلاحه من ماكينات، فان أوجدت حلول كهذه فان عدد العاملين الفنيين في مهنة الصيد سيتضاعف ٣ ــ ٥ أضعاف العدد الحالي، وبالتالي يزيد انتاج الثروة السمكية.

المشاكل التي تواجه الصيادين:

المشاكل الهامة التي تواجه الصياد هي:

(أ) الوضع السياسي ــ الأمني يحظر توسيع منطقة الصيد.

(ب) غلاء مواد الصيد المستعملة من شباك وحبال وسنانير ووقود

(ج) غلاء الأيدي العاملة التي تصنع القوارب.

(د) عدم وجود حوض لرسو المراكب واللنشات في وقت علو البحر، أو عند اصلاح أي عطب، مما يضطر صاحب المركب الى جرها للشاطىء، الأمر الذي يكلفه كثيراً، وربما يحدث ضرر في جسم المركب نتيجة للجر على اليابسة.

(هـ) عدم وجود جهة تمد الصيادين بالقروض والمساعدة.

الحلول المقترحة:

أما الحلول المقترحة لحل مشاكل الصيد والصيادين، فهي:

(أ) السماح للصياد بالتجول في البحر للمسافات التي يرتئيها الصياد. وهذا الاقتراح مرتبط بالوضع الحالي للقطاع.

(ب) العمل على بناء حوض من أجل رسو أو تصليح أو بناء مراكب لازمة لتطوير وسائل الصيد، مثل مراكب صيد كبيرة لابد لها أن ترسو في حوض، وبالتالي تحول المراكب الصغيرة الموجودة الى مراكب كبيرة تجوب عباب البحر، وتكاليف مثل هذا المشروع تعتمد على وقت التنفيذ ومكانه.

(ج) توفير الثلاجات الكبيرة اللازمة لحفظ الأسماك لطرحها في الأسواق حسب خطة.

(د) بناء مصنع لتعليب السردين.

(هـ) العمل على دعم الصيادين مادياً على شكل قروض وهبات.

(و) تشجيع الجمعيات التعاونية التي تقوم باستيراد مستلزمات الصيد، من موتورات وشباك ومهمات أخرى تلزم للصيد بأسعار معقولة.