

الدور الأميركي، فتشير إلى أن كلا من معهد وايزمان في إسرائيل، ومركز أبحاث طب الأمراض المعدية في القاهرة يعملان في برامج بحوث تمويل جزئياً عن طريق الحكومة الأميركية ومؤسسة روكفلر في إطار برنامج أميركي. كما أن المعهد العالي الصحي في الاسكندرية يعمل بالتعاون مع الوكالة الأميركية لحماية البيئة. وترى الدراسة أن هذه المشاركة يمكن أن تنمو وتتسع بانضمام شريك ثالث إليها، هو إسرائيل.

الزراعة: التعاون في: ١ - توفير الخدمات التكنولوجية في مشروعات التنمية؛ ٢ - تبادل المعلومات؛ ٣ - تخطيط مشروعات التنمية الجديدة؛ ٤ - استزراع الأراضي الصحراوية؛ ٥ - أبحاث المياه الجوفية؛ ٦ - الزراعة المائية؛ ٧ - نظم الري الحديثة؛ ٨ - تخطيط الزراعة.

ينبغي أن تكون سيناء نقطة بداية باعتبارها منطقة مصالح مشتركة بين مصر وإسرائيل [بمساهمة الولايات المتحدة]. يساعد على ذلك ما لإسرائيل من خبرة سابقة ونتائج الأبحاث التي أجرتها في سيناء خلال فترة احتلالها لها.

العلوم البحرية: التعاون في ١ - الأبحاث في مجال استكشاف الثروات، وخصائص قاع البحر، وتأثيرات التلوث؛ ٢ - الصيد؛ ٢ - الزراعة البحرية. (مناطق التعاون خليج العقبة، خليج السويس، البحر الأحمر، شرق البحر المتوسط).

الأرصاد الجوية: هو أحد الميادين الجديدة والهامة، الذي تتسع دائرة التعاون فيه إلى حدود بعيدة؛ ١ - تطوير محطات الأرصاد القائمة وربطها بعضها ببعض؛ ٢ - هناك اقتراح بإنشاء محطة للتحذير من التلوث في منطقة دير «القديسة كاترين»؛ ٣ - تبادل خرائط الطقس والتنبؤ الجوي.

التعليم: ١ - تطوير تدريب المعلمين في مجالات العلوم والرياضيات؛ ٢ - نحو الأمية وتعليم الكبار؛ ٣ - التعليم الثانوي الشامل؛ ٤ - التعليم الفني التكنولوجي واللغات؛ ٥ - إعداد المواد التعليمية فيما يتعلق بتاريخ الشرق الأوسط ومشكلاته؛ ٦ - تبادل وفود الطلاب والمدرسين.

من العوامل المساعدة للدور الأميركي برنامج فولبرايت، والجامعة الأميركية في القاهرة التي يمكن أن تقوم بدورها في مجال تبادل الطلاب والأساتذة. ومن المشروعات المقدمة ١ - في إسرائيل: معهد لدراسة اللغة والثقافة العربية في القدس تديره مصر بواسطة أساتذة مصريين.

وفي مصر: معهد لدراسة اللغة والثقافة العربية، تقيمه إسرائيل وتديره بواسطة أساتذة إسرائيليين؛ ب - إنشاء جامعة في سيناء؛ ج - إنشاء جامعة في غزة تكون أقرب لإسرائيل منها إلى مصر.

النقل: خلق نظم مواصلات إقليمية عن طريق ربط خطوط المواصلات القومية بما يساعد على تعزيز التبادل والتجارة والسياحة؛ ١ - مد خطوط قطارات سيناء من السويس إلى إيلات؛ ٢ - ربط شمال سيناء بإسرائيل عن طريق قطاع غزة؛ ٣ - مد الطريق بين إيلات والعقبة وتوسيعه ووصله بطرق مواصلات لربط القدس وعمان عبر الضفة الغربية؛