ولذلك نتوقع ان يكون عدد العمال الزراعيين مقابل اجور قد ارتفع من حوالي ٣١ الف عام ١٩٦٧ الى ٣٧,٨ الف عام ١٩٧٢، ثم الى حوالي ٥٠ الف عامل زراعي في اواخر السبعينات.

ثانيا ـ عمال الخدمات المساعدة على الانتاج

فضلنا تمييز عمال هذا القطاع، الذي يشمل النقل والتخزين والمواصلات، عن باقي القطاعات الخدمية، نظرا للدور المباشر الذي يؤدونه في خدمة الانتاج والتوزيع والتداول.

وقد ارتفع عدد العاملين في قطاع النقل بوتيرة سريعة خلال السبعينات، من ١٧ الف عام ١٩٧٠ الى حوالي ٢٠ الفا في منتصف السبعينات ثم الى حوالي ٤٤ الفا في عام ١٩٨٠ (انظر الجدول ٦ ومصادره)، اي ان عددهم نما بنسبة ١٥٨,٨٪ خلال ١٩٧٠/ ١٩٨٠ و١٢٠٪ خلال ١٩٧٥/ ١٩٨٠.

ومن احتساب فرص العمل المأجور، التي توفرها مؤسسات النقل المنتظمة، وتلك التي توفرها مركبات الشحن الكبيرة والصغيرة وسيارات الاجرة، اي قطاع النقل غير المنتظم، فان عدد العاملين منهم مقابل اجور يبلغ ما لا يقل عن ٣٠ الف عامل[٥٨].

ثالثا: عمال القطاعات الخدمية

من الصعوبة بمكان ان نفرز اعداد العاملين في القطاعات غير المسهمة مباشرة في الانتاج.

جدول رقم ٥

توزيع القوى العاملة والطبقة العاملة للسنوات ١٩٧٢ و ١٩٧٥ و ١٩٨٠ حسب القطاعات الاقتصادية

السنة	١٩٧٢		١٩٧٥		١٩٨٠	
القطاع	اجمالي العاملين	عمال باجور	اجمالي العاملين	عمال باجور	اجمالي العاملين	عمال باجور
الصناعة والتعدين والكهرباء	٢٧,٢٠٠	٢١,٢٦٠	٣٤,٠٠٠	٢٧,٢٠٠	٥٤,٦٦٩	٤٥,٠٠٠
البناء والانشاءات	٣٠,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	٢٩,٠٠٠	٥٥,٨٨٤	٥٠,٠٠٠
الزراعة	١٠٥,٠٠٠	٣٧,٨٠٠	٧٧,٤٥٦	٣٨,٧٢٨	٧٨,٩٤٥	٥٠,٠٠٠
النقل	١٨,٠٠٠	١٣,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	١٦,٩٠٠	٤٣,٧٨٦	٣٠,٠٠٠
التجارة والمطاعم والفنادق	٢٦,٦٠٠	٨,٢٥٠	٣٤,١٣٥	١٣,٦٦٦	٥١,٨١٦	٢٥,٠٠٠
الخدمات المالية والتأمين	٢,٦٠٠	٢,٢٠٠	٣,١٤٧	٢,٧٩٨	٥,٥٥٦	٥,٠٠٠
الادارة العامة والخدمات الاخرى	١٥٠,٦٠٠	-	١٣٦,٦٦٩	-	١٧٩,٦٦٠	-
المجموع	٣٦٠,٠٠٠	-	٣٤٢,١٠٧	-	٤٧٠,٣١٦	-