فيملك الجيش الاسرائيلي حالياً ١٦١٥ مدفعاً (من عيار ١٠٥ و ١٢٢ و ١٣٠ و ١٥٥ و ١٧٥ و ٢٠٣ ملم)، و ٥٠٠ راجمة صواريخ متعددة الأفواه (من عيار ١٢٢ و ١٣٥ و ١٤٠ و ١٦٠ و ٢٤٠ و ٢٩٠ ملم)، وألف مدفع هاون (من عيار ٨١ و ١٠٧ و ١٢٠ و ١٦٠ ملم). إلا ان ما يتسم باهمية اكبر من النمو في الاعداد (ارتفع عدد المدافع من ٥٧٠ في ١٩٧٣ على سبيل المثال) هو حقيقة ان نسبة ٧٥ بالمئة من المدافع، وكافة راجمات الصواريخ عملياً، واغلبية مدافع الهاون، هي ذاتيـة الحركة وليست مقطورة. كما تتمثل ناحية هامة اخرى في قيام الصناعة العسكرية الاسرائيلية بانتاج اكثر من ٤٣٠ مدفعاً ذاتي الحركة و ١٨٠ مدفعاً مقطوراً عيار ١٥٥ ملم، وكافة مدافع الهاون تقريباً، وطرازين جديدين من راجمات الصواريخ بعيار ١٦٠ ملم و ٢٩٠ ملم. اما الاسلحـة الأخـرى بحـوزة الجيش الاسرائيـلي، فتشمل الاعداد الكبيرة من المدافع المضادة للدبـابات، عديمة الارتداد عيار ١٠٦ ملم (ألف مدفع)، وآلاف القواذف الصاروخية المضادة للدبابات، وحوالي ١٢٠٠ مدفع مضاد للطائرات بما فيه النماذج الثنائية والسداسية الأفواه. ويملك الجيش الاسرائيلي، ايضاً، مخزوناً ضخماً يشمل ٣٥ ألف صاروخ موجه مضاد للدبابات، وصـواريـخ موجهـة مضـادة للطائرات تشمل ١٠٢ منصة اطلاق صواريخ «هوك» مع ١٢٠٠ صاروخ، و ٩٦ منصة «تشابارال» مع ١١٦٠ صاروخاً، و ١٠٤٨ قاذفاً فردياً «رد آي» مع ٣٠٠٠ صاروخ، اضافة الى ٢٠٠ صاروخ للقصف الثقيل ارض ـ ارض طراز «لانس» الاميركي الصنع وعدد غير معروف من طراز «اريحا» الاسرائيلي الصنع.

اما سلاح البحرية، فيستخدم حالياً ٣ غواصات وزورقي «كورفيت» و ٢٢ زورق صواريخ سريعاً و ٤٥ زورق دورية وخفر سواحل و ٧ ـ ١٢ سفينة انزال مشاة وآليات. كما وتتسلح كافة زوارق الصـواريـخ بصـواريخ مضادة للسفن من طراز «غبرييل» الاسرائيلية الصنع، وتتزود غالبيتها، ايضاً، بصواريخ مشابهة من طراز «هاربون» الاميركية الصنع. ويستعين سلاح البحرية بسرب مؤلف من ٧ طائرات دورية ومراقبة من طراز «سي سكان»، اضافة الى ٤ طائرات هليكوبتر يمكن ان يحملها زورقا الكورفيت من فئة «علياه».

يظهر التضارب الشديد، مرة اخرى، عند تقدير قوة سلاح الجو الاسرائيلي. فتقدم المصادر الغربية التقديرات الادنى وهي ٥٥٠ او ٥٨٤ طائرة قتال كمجموع (اي ٤٦٠ او ٥٢٤ طائرة في الصف الاول بعـد طرح ٦٠ طائـرة في التخزين)، بينما يقدر مصدر اسرائيلي العـدد بـ ٦٧٠ ومصـدر عربي موثوق يفوق ذلك بتقدير ٧٢٥ طائرة (منها ٥٩٣ في الصف الاول). فيبدو ان المصدر الرئيسي للاختلاف ينبع من تقدير عدد طائرات «كفير» و «أ ـ ٤ سكايهوك» في الخدمة. لكن تفيد دراسة الارقام التفصيلية التي يقدمها كل مصدر حسب الطراز ومجال الخدمة (قتال، نقل، استطلاع، وغير ذلك)، وحساب عدد طائرات «كفير» و «ف ـ ١٦» التي ستدخل الخدمة خلال العام ١٩٨٥ وثم طرح عدد طائـرات «كفير» و «سكايهوك» التي ستنتقل الى الخارج بفعل البيع او الاعارة، للتوصل الى تقدير معقول بأن قوة الصف الاول في سلاح الجو الاسرائيلي تبلغ ٦٠٠ الى ٦٤٠ طائـرة قتـال على الارجح، مع ٨٠ الى ١٠٠ طائرة اخرى في المخازن أو في مهام تدريبية واستطلاعية، لكن دون ان تفقد قدرتها على التحول السريع الى الدور القتالي. هذا، ويتفق هذا التقـدير، عموماً، مع تقدير غالبية المصادر بأن العدد الاجمالي لطائرات القتال الاسرائيلية (في الصف الاول والمخازن والمهام الاخرى) يبلغ ٦٦٦ الى ٧٢٥.

كما ويشغل سلاح الجو ٦٨ ـ ٧٣ طائرة نقل (عدا حوالي ٨٠ طائرة متفرقة للنقل الخفيف