كلم/ساعة . على حين ان « السنتوريون » يبلغ وزنها ٥٣ طنا ، واقصى سمك لدروعها ١٥٢ مم ، وسرعتها القصوى ٣٤ كلم/ساعة) . بالاضافة الى ١٣٠ ناقلة جنود مدرعة من طراز « ساراسين » و ١٠٠ عربة قتال واستطلاع مدرعة من طراز « صلاح الدين » ، و ٢٠ عربة اخرى من طراز « فيريت » (كلها عربات بريطانية الصنع) . و ٢٠ مدفع هاوتزر ذاتي الحركة ، فرنسي الصنع ، من طراز « ا.م. اكس ــ ١٥٥ » عيار ١٥٥ مم ، و ١٠ مدافع ميدان مقطورة ، بريطانية الصنع ، من عيار ٢٥ رطلا ، فضلا عن عدد من المدافع عيار ١٢٢ مم السوفييتية الصنع . وصواريخ مضادة للدبابات من انواع « فيجيلانت » و« هوت » و« س س ــ ١١ » و« تاو » و ١٤ بطارية صواريخ مضادة للطائرات من طراز « هوك المحسن » ولديها ٣٦٠ صاروخا، فضلا عن عدد غير معروف من صواريخ « سام ــ ٧ » التي تطلق من فوق الكتف . وتضم القوة الجوية الكويتية ٣٠ قاذفة هجوم ارضي من طراز « سكاي هوك » ، و ٢٠ مقاتلة معترضة من طراز « ميراج ف ــ ١ » ، ونحو ٤٨ طائرة هليكوبتر ، من بينها ٣٠ من طراز « غازيل » مسلحة بصواريخ مضادة للدبابات من طراز « هوت » . وهنـاك ١٧٥ من ناقلات جنود مدرعة من طراز « م ــ ١١٣ » ، وعدد غير معروف من ناقلات الجنـود « أ.م. اكس ــ ١٠ » ، ومدافع هاوتزر ومدافع مضادة للطائرات فرنسية ، جميعها تحت الطلب ومفروض ان يكون بعضها او كلها قد سلم الى الكويت . وتوفر هذه الاسلحة قدرة دفاعية جيدة بالنسبة الى حجم وقدرة القوى البشرية في الكويت ، كما قد توفر بعض الفائض في المدرعات لاستخدام قوات عربية اخرى .

« العراق يحصل على ٢٤ طائرة « ميراج ف ــ ١ » »

قالـت مصـــادر مطلعـــة في باريس ، يوم ٧٩/١٢/٢٠ ، ان فرنسا وقعت عقدا مع العراق يقضي ببيعه ٢٤ طائرة مقاتلة من طراز « ميراج ف ــ ١ » التـي تصنعهـا شركة « داســو » . وفي ١٩٨٠/١/٤ أكد مسؤولون في صناعة الأسلحة الفرنسية انباء هذه الصفقة ، موضحين ان قيمتها تبلغ ٣٠٠ مليون دولار ، وان العراق عرض زيادة امدادات النفط الى فرنسا لدفع قيمـة الصفقـة المذكورة ، التي قالوا انها سترفع عدد طائـرات « الميراج ف ــ ١ » المباعة حتى الان الى العراق الى ٦٤ طائرة . وكان المعروف ان العراق تعاقد في العام ١٩٧٧ على شراء ٣٦ طائرة من الطراز المذكور ، وجاءت الانباء الاخيرة لتوضح ان الصفقة السابقة تشمل ٤٠ طائرة ، ونعتقد ان الاربع طائرات الزائدة هي من النوع المخصص للتدريب المسمى « ميراج ف ــ ١ ب د » المزود بمقعدين .

و« الميراج ف ــ ١ » هي مقاتلة متعددة المهام ، يعتبرها البعض بمثابة « الفانتوم » الفرنسيـة ، وهي احدث مقاتلة فرنسية دخلـت الخدمـة في السبعينات ، وقد حلق نموذجها التجريبي الأول في ٦٦/١٢/٢٣ ، ثم حلق اول نموذج ما قبل الانتاج في ٦٩/٣/٢٠ ، وتأخر تحليق النموذج الانتاجي حتى ٧٢/٢/١٥ ، واثر ذلك بدأ السلاح الجوي الفرنسي في تسلم الدفعات الاولى من جملة ما طلبـه من الطائرات المذكورة ، وهو ١٧٩ طائرة فقط في انتظار الانتهاء من تطوير مقاتلة الثمانينـات الاحـدث « الميراج ٢٠٠٠ » ، التـي ذكر مسؤولوصناعـة الاسلحة الفرنسية ان لسلاح الجو العراقي حق اختيارها بعد ان بدأ انتاجها مؤخرا . وبلغ اجمالي طلبات « الميراج ف ــ ١ » حتى نهاية العام ٧٩ نحو ٥٧٤ طائرة ، من ضمنها الصفقـات العراقيـة المذكورة ، و٣٨ طائرة اشترتها ليبيا ، و٥٠ طائرة للمغرب ، و٢٠ طائرة للكويت . وقد صنع منهـا نموذجين مزودين بمحرك اقوى ومعدات الكترونية عرضا على كل من بلجيكا وهولنـدا والدنمـارك والنرويج في العام ١٩٧٤ ، التي كانت تبحث عن ما مجموعه ٣٥٠ مقاتلة حديثة لتجديد قواتها الجوية ، ولكن شركة « جنرال ديناميكس » الاميركية فازت بعرضها الخاص بالطائرة « ف ــ ١٦ » وعقدت ما عرف بصفقة القرن ، التي شملت ما جملته ٣٣٨ طائرة للـدول الاربـع ، اجمـالي قيمتهـا نحـو ٢٨٤٧,٨٩٨ مليون دولار ، وذلك نظرا لتفوق الـ « ف ــ ١٦ » تقنيا وتكتيكيا ، فضلا عن انخفاض تكلفة شراء وتشغيل الأخيرة ، نوعا ما ، بالنسبة الى « الميراج ف ــ ١ » .

وتبلغ قوة دفع محرك « الميراج ف ــ ١ » النفاث التوربوجت ، ٧٢٠٠ كلغ ضغط مع استخدام الحراق الخلفي ، ووزنها القتالي العادي ، في حالة مهام القتال الجوي ، يبلغ ١٠٩٠٠ كلغ ، ووزنها الاقصى في حالة القصف ١٤٩٠٠ كلغ ، ونسبة معدل قوة الدفع الى الوزن ، في الحالة الاولى ، تبلغ ٠,٦٦ كلغ دفع لكل كلغ وزن . على حين تبلغ النسبة المذكورة في « الميغ ــ ٢١ بيس » ٠,٩٣ الى ١ . (على اساس حمولة كاملة من الوقود الداخلي و٤ صواريخ جو ــ جو) ، ونحو ٠,٩٦ الى ١ بالنسبة الى « الميغ ــ ٢٣ » ونحو ١,٠٤ الى ١ بالنسبة الى الـ « ف ــ