

رابعاً : من الامور المتعارف عليها عسكريا ان تنفيذ الغارات وشن الهجمات يحدثان عادة في الفجر اول النهار ، او في الغسق وقت هبوط الليل : وهذا يعني ان الطيارين سيستيقظون باكراً قبل موعد الاقلاع بساعتين على الاقل : مما يسبب لهم ارهاقا ويؤثر على مقدرتهم على العمل الدقيق . اما اذا كانت الضربة في الساعة ٨.٤٥ ، فسيمنحهم ذلك وقتا اطول للنوم ، وهو عامل يساعدهم في طيرانهم . اما من الناحية التكتيكية ، فإن القيام بالهجوم في الفجر سيكون عملا روتينيا ربما يفقد الطيران الاسرائيلي عنصر المفاجأة ولا يحقق بالتالي اغراضه : ذلك لان نسبة كبيرة من الطائرات المصرية ستكون مستعدة لاستقبال المغيرين . اما اذا شن الهجوم في وقت لاحق ، وفي موعد لا يتوقعه المصريون فستكون المفاجأة وسيحقق الهجوم اهدافه .

لقد وضعت خطة الهجوم الجوي الاسرائيلي على الوجه التالي :

الساعة ٨.٢٥ : تطلع طائرات الموجة الاولى من قواعدها وتتوجه الى اهدافها .

الساعة ٨.٣٥ : تطلع طائرات الموجة الثانية ، وتدخل طائرات الموجة الاولى الاراضي المصرية .

الساعة ٨.٤٥ : تبدأ الموجة الاولى هجومها على المطارات المصرية ، وتدخل طائرات الموجة الثانية الاراضي المصرية ، وتطلع طائرات الموجة الثالثة من قواعدها .

الساعة ٨.٥٢ : تترك طائرات الموجة الاولى منطقة الهدف .

الساعة ٨.٥٥ : تبدأ طائرات الموجة الثانية هجومها . وتدخل طائرات الموجة الثالثة الاراضي المصرية .

الساعة ٩.٠٢ : تترك طائرات الموجة الثانية منطقة الهدف .

الساعة ٩.٠٥ : تبدأ طائرات الموجة الثالثة هجومها .

الساعة ٩.١٢ : تترك طائرات الموجة الثالثة منطقة الهدف ، وتعود طائرات الموجة الاولى وتهبط في قواعدها .

الساعة ٩.٢٢ : تطلع طائرات الموجة الاولى (تصبح الان الموجة الرابعة) من قواعدها .

الساعة ٩.٤٢ : تبدأ طائرات الموجة الرابعة هجومها .

ثم تتبعها الموجتان الخامسة والسادسة في اوقاتها المحددة .

لقد قدر كل من وايزمن وهود انه بعد ان تتم هذه الموجات هجماتها ، ستكون نسبة ٧٠٪ من الطائرات المصرية قد دمرت تماما او اعطبت ، وستكون نسبة كبيرة من مهابط الطائرات في القواعد الجوية المصرية غير صالحة للاستعمال ، وعندها سيرتك المجال للطائرات الاسرائيلية التفرغ لمهاجمة باقي المطارات المصرية وبالتالي القواعد الجوية السورية والاردنية ، والمطارات العراقية اذا تطلب الوضع ذلك (٢٧) ، لان طائرات هذه الدول لن تتمكن ، حسب تقدير وايزمن وهود ، من العمل الا بعد ثلاث ساعات على الاقل من بدء الهجوم الجوي على المطارات