في سوريا هي : المزة ، الضمير ؛ مرج ريال ، صيقل ، ت ـ ٤ ، واستمرت الهجمات مدة ٢٠ دقيقة ، الحقت خلالها خسائر كبيرة ببعض المنشآت العسكرية في المطارات التي هوجمت ، كما جرى تدمير العدد التالي من الطائرات : ٣٢ طائرة « ميغ ـ ٢١ » و٢٣ طائرة « ميغ ـ ١٧ » و « ميغ ـ ١٥ » وطائرتين من نوع « اليوشن ـ ٢٨ » و٣ طائرات هليوكبتر من نوع « مي ـ ٤ » . وفي اثناء هجماتها الجوية المتلاحقة واجهت الطائرات الاسرائيلية المغيرة مقاومة ارضية عنيفة تم خلالها اسقاط ٤ طائرات اسرائيلية من نوع « مستير ٤ أ » [٨١] .

وعندما انهى السلاح الجوي الاسرائيلي جولاته ضد الاسلحة الجوية الثلاثة (المصري ـ الاردني ـ السوري) بنجاح كبير ، واتم تدمير القسم الاكبر من طائراتها القاذفة ـ المقاتلة والقاذفة الخفيفة والمتوسطة ، ركز اهتمامه طوال بعد ظهر اليوم الاول على مهاجمة المطارات المصرية مرة اخرى ، بقصد تعطيلها بصورة نهائية ، وجعلها عديمة الفائدة من الناحية العسكرية [٨٢] . كما اتجهت تشكيلات جوية اخرى من طائراته القاذفة المقاتلة لمهاجمة ١٦ محطة رادار مصرية في شبه جزيرة سيناء ومنطقتي الدلتا والقناة ، بقصد تدميرها وتعطيلها، والحاق افدح الخسائر بأجهزتها الدقيقة [٨٣] ، على حين نشطت طائراته المعترضة من طراز « ميراج ٣ سي » ، التي انتظمت في دوريات قتال جوية ، مواصلة تحليقها في الاجواء الاسرائيلية لتأمين الحماية الجوية اللازمة ولمنع ما تبقى من طائرات عربية ، لا سيما العراقية منها ، وما تبقى من سلاح الجو المصري ، من التسلل الى اجوائها [٨٤] .

ومع انتهاء اليوم الاول ، تمكن سلاح الجو الاسرائيلي من تحقيق نصر معنوي كبير لا يقل اهمية عن النصر الحربي الذي حققه في جبهات القتال الثلاث ؛ فقد تمكن ، بفضل هجماته الجوية الكثيفة المتواصلة ، من التأثير على المعنويات بين الجنود والمدنيين العرب ، حيث كان اول المتأثرين بذلك جنود بطاريات المقاومات الارضية ، الذين خفت نيرانهم ومقاومتهم للطائرات الاسرائيلية المغيرة بشكل ملحوظ ؛ مما منح الطائرات الاسرائيلية حرية اكبر في العمل ضد القوات البرية العربية في الجبهات الثلاث ، لا سيما الجبهتين المصرية والاردنية ، بشكل لم تكن القيادة الجوية في اسرائيل تتوقعه . وهكذا حقق سلاح الجو الاسرائيلي ، في مدة لا تزيد من ١٢ ساعة السيطرة الجوية المطلقة على سماء منطقة الشرق الاوسط .

اليوم الثاني : الثلاثاء ٦ حزيران ١٩٦٧

الجبهة المصرية : واصلت الطائرات الاسرائيلية مهاجمتها للمطارات وقواعد الرادار المصرية في محاولة لتدمير ما تبقى من طائرات واجهزة فيها ، خصوصاً بعد ورود انباء عن وصول عدد من الطائرات الجزائرية الى مصر . كما بدأت الطائرات الاسرائيلية شن الهجمات المكثفة المتواصلة ضد القوات البرية المصرية التي كانت لا تزال قوية وصامدة في جبهات القتال في قطاعات رفح وابو عجيلة والكونتيلا ، على حين اتجهت تشكيلات اخرى من الطائرات المعترضة وطائرات الاستطلاع والتصوير الجوي الاسرائيلية للتحليق عميقا في اجواء بعض الدول العربية وعلى طول الحدود معها ، بقصد جمع المعلومات المطلوبة عن تحركات قواتها العسكرية [٨٥] .

وعلى صعيد آخر ، شنت طائرتان مصريتان من طراز « ميغ ـ ١٧ » في فجر يوم الثلاثاء ١٩٦٧/٦/٦ ، هجوما على القوات الاسرائيلية في قطاع العريش ، وامطرتها بنيران مدافعها