من المقدمة

الصمود في قاموس المكتب التنفيذي بعمان

نحن نقيم ان تحاول المكتب التنفيذي لشؤون الارض المحتلة في عمان استخدام الامكانات العالمية والادارية الموضوعة تحت تصرفه لصالح دعم "الصمود" ملموسا بتحدث عن ذلك البيانات الرسمية . ولكن غير المفهوم هو ان توجه تلك المحاولات لخدمة اغراض سياسة لا تنسجم مع النهج السياسي المعلن للحكومة الاردنية ملموسا جاء في خطاب الملك حسين في الجمعة العامة للامم المتحدة .

ومعنى المطرعن الدرائع والمبررات التحصينة والمصونة التي يتذرع بها بعض ممثلي المكتب التنفيذي في القدس فان العداء لنقابة عمال الفنادق والمطاعم وللعمال والمستخدمين الحاشرية وحتى عائلة بلديات الضفة الغربية لا يستقيم ابدا مع ادعاءات دعم الصمود الا اذا كان مقصودا بالصمود ، صمود اولئك الذين لم يستوا حدارتهم للصمود في عام ١٩٦٧ وبعده وحتى الان .

ان الصمود بالمعنى الذي نعرفه كل الناس هو صمود العائلة وليس صمود بعض كبار اصحاب العمل وبعض "المتوحيين" و "المستهدين" لارهاب القوى الشعبية او تضليلها .

واذا كانت هناك عدة مظاهر تشير الى معاداة المؤسسات الشعبية والى محاولات افقادها بعضها وتحسينها امام الاوساط التي تمثلها فان ذلك لا يمكن تفسيره في مصلحة دعم الصمود ، وقد كان الكثير من هذه المؤسسات غير موجود في عام ١٩٦٧ او تقوم على رأسه عناصر معينة من طراز تلك التي يحتضنها الان المكتب التنفيذي ولم يكن انذاك حال الصمود بأفضل مما هو عليه اليوم .

فهل يعني ذلك الاصرار لاعادة اوضاع المؤسسات الشعبية الى ما كانت عليه في ذلك الوقت وتقوية صمود جيوب البعض كما كان الامر في الماضي واضعاف صمود المواطنين امام النسويات المشبوهة ؟ .

قد يكون من المبكر الجزم في هذه المسألة ولكن الطريق الذي يسلكه اركان المكتب التنفيذي خطر للغاية ولا يشير الا الى ان الاعتبارات الطبقية الضيقة هي الطاغية على الاعتبار الوطني في سياستهم "لدعم الصمود" .

والعبرة في الافعال وليس في الاقوال ، وهذا ما يفضلونه ■

مع شخصيات وطنية

من حضور مؤتمر شعبي

ذكرت صحيفة الاتحاد بأن سلطات الاحتلال قامت بمنع الدكتور حيدر عبد الشافي والشاعرة فدوى طوقان من الاشتراك في الندوة الخاصة حول القضية الفلسطينية وليلة الشعر ضمن اطار برنامج ليالي عكا . وكانت سلطات الاحتلال قد منعت ايضا المواطنة خديجة ابو عرقوب من قرية دورا من حضور هذه الندوة .

خبير انتخابي إلى الضفة

قررت الولايات المتحدة الامريكية ارسال خبير في تنظيم الانتخابات ، ريتشارد سكامون ، الى الضفة الغربية وقطاع غزة للمشاركة في التحضير لانتخابات الحكم الذاتي .

الدعوة لتأسيس بنك "وطني" ماذا وراءها ؟ ولماذا الآن ؟

اسعل بعض كبار رجال الاعمال الاصرار الطويل لموظفي بنك لئومي الاسرائيلي للدعوة محددا الى تأسيس ما اسموه البنك الوطني في الضفة الغربية ، وكانت بعض العناصر العالمة في القدس قد حصلت قبل سنة ونصف على ترخيص باقامة بنك (عربي) في الضفة الغربية ، وقد اشترط في الكتاب المرفق بالترخيص ضرورة اشراف البنك المركزي الاسرائيلي على البنك المذكور مثلما هو الحال بالنسبة للبنوك الاسرائيلية الاخرى وقد اصطدمت محاولة اعادة فتح بنك فلسطين بهذا الشرط مرة اخرى .

ولكن هذه الحقائق المعروفة لم تمنع بعض المستعدين في الغرف التجارية من الاستمرار في الدعوة لفتح بنك "عربي" مع علمهم بتلك الشروط وادراكهم لاستحالة تمريرها لاعتبارات سياسة ومالية في نفس الوقت .

وتقول بعض المصادر المقربة من الاوساط العالمة ان الاستمرار في المطالبة بفتح بنوك في الضفة الغربية رغم معرفة الشروط يعتبر مقدمة للقبول بتلك الشروط . وتعتبر هذه المصادر الى الادعاء حقيقة ان المطالبة بفتح البنوك والاحراءات العملية التي اتخذت في هذا الاتجاه جاءت بعد زيارة السادات للقدس ثم بعد توقيع اتفاقيات كامب ديفيد ، وقبل هذا التاريخ لم يكن من الممكن الحصول على موافقة البنك الاهلي المصري لتحويل ارصدة بنك فلسطين الى بنوك اسرائيلية .

ولا شك ان المعادلات التجارية والعمليات العالمة قد اسعف لاسباب متعددة في الضفة الغربية . ولكن هذا الاعتبار الذي تسوقه اوساط المطالبين باعادة فتح البنوك كان موجودا منذ عدة سنوات ولكنه لم يدفع تلك الاوساط اياها للتقدم بطلبها ، ومن اسباب ذلك ان هذه الاوساط كانت تعلم ان من الصعب عليها اقناع اي بنك من البنوك في العالم العربي بالتعامل مع بنكها المقترح خصوصا وان معاملات هذا البنك الخارجية ستتم من خلال بنك اسرائيل . وبالتالي فانها ستخضع لاحكام المقاطعة العربية ، فهل تعني المطالبة الان فتح بنك ان هناك من بات مستعدا للتعامل مع هذا البنك المقترح ؟

وقد ادى هذا الوضع في الماضي الى قيام بعض كبار الطرفين بمهمات شبه مصرفية وغير رسمية مع البنوك الاردنية واصبح بعض هؤلاء بمثابة بنوك صغيرة تتولى صرف الشيكات المحولة على البنوك الاردنية مقابل عمولة كما تتولى تغطية بعض العمليات التجارية ، وقد حقق هؤلاء ارباحا كبيرة من عمليات المضاربة وخاصة في الدولار حيث كانت تهرب كميات كبيرة منه من الاردن الى اسرائيل قبل رفع الرقابة الاسرائيلية على التعامل بالنقد الاجنبي ، وحيث كان سعر الدولار في اسرائيل يسبب هذه الرقابة التي لم تكن مطبقة على صرافي الضفة الغربية ، اعلى منه في الاردن .

وتسببت ذلك تضخم دور بعض الصرافين الى درجة انهم باتوا في وضع يمكنهم من تقديم قروض قصيرة الاجل لبعض المؤسسات في الضفة الغربية ومن المضاربة في اسواق الذهب العالمية .

ولكن هناك مهمات اخرى لا يستطيع هؤلاء الصرافون القيام بها وليس لديهم الحافز او الوضع القانوني للقيام بها ، واهمها تعبئة عمليات التجارة الداخلية خصوصا وان حوالي ٩٠ بالمئة من مستوردات الضفة الغربية تأتي من اسرائيل ، ومن هنا كان كبار التجار هم اكثر المهتمين بوجود بنك خاص لهم . وفي دعواتهم لتأسيس هذا البنك تتركز المبررات حول عدم انتظام العمل في فروع البنوك الاسرائيلية في الضفة الغربية ولعلهم يأملون ان يؤدي تأسيس بنك خاص بهم واضفاء صفة المؤسسة الوطنية عليه الى تحريم الاضراب وتحريم المطالبة بتحسين شروط عمل الموظفين وبالتالي الى انتظام عمل مصرفهم حتى حينما يغلق بنك لئومي ابوابه بسبب نزاعات العمل ، اما مضمون نشاط البنك فلن يختلف عن مضمون نشاط بنك لئومي في ظل الاوضاع القائمة ■

اقتراحات عملية لحل مشكلة المواصلات الى جامعة بير زيت

يعاني الطلبة والقسم الاعظم من اساتذة وموظفي جامعة بير زيت منذ سنوات طويلة من النقص الشديد في توفر وسائل النقل الى الجامعة ويرأى هؤلاء الطلبة والاساتذة فقد تفاقمت هذه المشكلة بشكل ملحوظ في المدة الاخيرة بسبب الازدياد الملحوظ في عدد طلبة الجامعة وعدم اجراء اي تغيير او زيادة تذكر في عدد وسائط النقل بالمقابل وتؤدي هذه الازمة باستمرار الى تأخير عدد كبير من الطلبة والاساتذة والموظفين عن مواعيد دوامهم بمعدل حوالي ساعة في اليوم مما ادى ويؤدي الى ارباك ملحوظ في سير عمل الجامعة .

وفي محاولة لحل هذه الازمة تشكلت منذ سنة تقريبا لجنة مشتركة للمواصلات ، وقد اجتمعت هذه اللجنة بضعة مرات مع مدير الشركة العاملة على الخط الا ان هذه الاتصالات لم تسفر عن اي نتيجة تذكر .

ولالقاء المزيد من الاضواء على هذه المشكلة تجدر الاشارة الى ان هنالك ٣ وسائل رئيسية للوصول الى الجامعة من اقرب مدينة رئيسية اليها وهي مدينة رام الله وهي ١ ـ الباصات العامة ب ـ السيارات العامة او السيرفيس جـ ـ السيارات الخاصة وتقتصر ملكيتها على عدد قليل جدا من الاساتذة والموظفين وبالنسبة للباصات العامة فان شركة باصات بير زيت / بني زيد هي صاحبة الامتياز الوحيد على الخط . وبسبب ضعف امكانيات هذه الشركة والنقص في عدد الباصات وسوء التنظيم فانها غير قادرة على الايفاء بالتزاماتها في هذا المجال كما انها غير قادرة على الالتزام بمواعيد محددة لنقل المسافرين .

وبالاضافة الى ذلك فان طبيعة البرنامج الدراسي للطلاب تزيد من حدة ازمة المواصلات في ساعات محددة مثل ساعات الصباح بين السابعة والثامنة والنصف وساعات بعد الظهر بين الثالثة والرابعة والنصف وهذه المواعيد ليست بالضرورة هي نفسها اوقات الازدحام للعائدين من الطرف الاخر وبالتالي يستطيع صاحب الشركة ، ان يبرر عدم تسيير العدد الكافي من الباصات او عدم الالتزام بمواعيد محددة بحجة عودة بعضها او كلها فارغة . زد على ذلك الرغبة في تأجير عدد من هذه الباصات لاغراض سياحية او تجارية اخرى .

ويعتبر ايضا نمط علاقة اصحاب الشركة مع سائقي الباصات احد اوجه هذه المشكلة ذلك ان سائق الباص يقتطع نسبة مئوية من قيمة كل تذكرة (حوالي ١٠ بالمئة) تضاف الى راتبه في نهاية الشهر . وهذا الاسلوب يشجع على حشد اكبر عدد ممكن من الركاب وعدم الاهتمام باهمية المواعيد . ويبدو ان عدم قدرة الشركة على دفع رواتب مناسبة سيبقى احد الاسباب لاستمرار هذه الحالة .

اما بالنسبة لسيارات السيرفيس فان اصحابها يفضلون في معظم الاحيان التوجه الى قرى اخرى بطلب خاص ، هذا بالاضافة الى نقص اعدادها ايضا .

هذا ويتساءل طلبة جامعة بير زيت عن الاسباب التي تمنع ادارة الجامعة والمسؤولين فيها عن العمل لحل هذه المشكلة ؟ وما هي اسباب هذا التباطؤ والاهمال في البحث عن الحل .

ومن المقترحات العملية المقدمة في الوقت الحاضر لحل ازمة المواصلات ان تقوم ادارة الجامعة بشراء عدد من الباصات وتسييرها على الخط بالاتفاق مع شركة الباصات وفق صيغة معينة تضمن حقوق الجانبين . وان يجري ذلك حسب مواعيد ثابتة تتناسب مع حاجة اكثرية الطلاب وفق اوقات دوامهم وان يتم ايضا اصدار بطاقات شهرية اوفصلية باسعار مخفضة ، لدعم هذه الخطة وللتوفير على الطلاب ، في نفس الوقت . ويتوجب الانتباه ايضا الى ضرورة بناء مظلات واقية من المطر والشمس في مواقف رام الله وبير زيت وخصوصا قبل حلول فصل الشتاء .

ولكن يبقى السؤال المطروح متى يتم نقل هذه المقترحات الى حيز التنفيذ ... او البحث عن مقترحات اخرى للحل .. ؟؟ ■

المكتب التنفيذي يحاول السيطرة على بلديات وجامعات الضفة

من اسماء عمان ان التنفيذي لشؤون الارض المحتلة قام بتشكيل ما اسماه المكتب لشؤون التعليم في الضفة الغربية وقد عقد اللجنة الاولى في عمان والبرموك وعقد رئيس هذا المكتب وزاره التربية والتعليم بالاضافة الى مدير جامعة النجاح ومدير جامعة بير زيت .

وقد رفض المكتب المذكور الاعتراف بمجلس التعليم العالي القائم في الضفة الغربية والذي يضم بالاضافة الى ممثلي البلديات الثلاث عددا من رؤساء المجالس والشخصيات الوطنية وهيئة التدريس في التعليم العالي يحكم وجوده في الضفة وبحكم اتساع نطاقه وبحكم ما جمع لديه من خبرات السنتين الماضيتين حول الاشراف على معالجة اوضاع التعليم وتطويره باي شكل جديد يقام بدلا عنه في الموقع الذي يفترض ان يعالج مشاكل التعليم فيه .

وقال بعض العاملين في التربية ممن تابعوا هذا الامر ان اجتماع المسؤولين في التعليم التنفيذي ايهم جرحوا بالغاء تشكيل اللجنة العليا لشؤون التعليم هو قرار سلطات عاينته احكام اسرائيل العليا الاردنية على ساحة واخضعته لاشراف الجامعات والمؤسسات التعليمية في الضفة الغربية بقدر ما تسمح به سلطات الحكم العسكري الاسرائيلي .

وتضيف هذه المصادر ان الاشراف يشمل المواقف على المناهج كما سيخضع بعض العناصر لمواقفة المحاضرات الاردنية على غرار ما هو متبع في الحدود الشرقية كما ستخضع ايضا الانشطة الداخلية للجامعات وعلى الاخص طلاحيات مجالس الطلبة وتشكيلاته ، وذلك تحت عنوان "دعم صمود" هذه الجامعات والمعاهد ..

ومن جهة اخرى علمت الطليعة ان المسؤولين في المكتب التنفيذي اتخذوا موقفا متشددا من مطالب بعض البلديات في الضفة الغربية الخاصة باكمال بعض المشاريع التي كانت قد باشرت في اقامتها واقيم مسؤولو هذه البلديات ان سبب الموقف المتشدد لموظفي المكتب هو عدم رضى المسؤولين الاردنيين عن مواقفهم ، وفهم ان عدم الرضى نابع من تأييد رؤساء تلك البلديات لاقامة دولة فلسطينية مستقلة □

المواطنون لن يعتادوا على الغلاء المتواصل

يبدي المواطنون العرب في المناطق المحتلة تذمرهم واستياءهم من استمرار تصاعد موجة الغلاء والتي شملت مختلف وسائل المعيشة فبعد ارتفاع اسعار الدقيق والزيت والارز وباقي المواد الاستهلاكية من المتوقع ارتفاع اسعار الدجاج المثلج والحليب والخبز والزيت والسكر بنسبة لن تقل عن ٣٥ بالمئة .

وحسب الارقام التي اصدرتها اللجنة المركزية للاحصائيات في اسرائيل فقد ارتفعت الاسعار منذ بداية العام الحالي بنسبة اكثر من ٨٠ بالمئة ، وهذا الرقم مرتفع جدا اذا قيس بحقيقة الارتفاعات والتي تجاوزت الـ ٢٠٠ بالمئة .

وتعتبر تبعية سوق المناطق المحتلة للسوق الاسرائيلية بسياسة الدمج الاقتصادي المباشر لهذا الواقع المرير . والسؤال الى متى سيستمر هذا الوضع ؟ والى متى سيتحمل المواطنون في المناطق المحتلة بدفع ثمن السياسة الاسرائيلية ؟؟ ..