

والأفلام الثقافية والعلمية؛ معادلة الشهادات والألقاب العلمية وتبادل وفود الشباب والوفود الرياضية. ومدة الاتفاقية خمس سنوات قابلة للتجديد (دافار، ١٩٨٠/٦/٢).

٢ - اتفاقية للتعاون الزراعي بين مصر واسرائيل: تم التوقيع على هذه الاتفاقية في تل - أبيب، بتاريخ ١٩٨٠/٣/٢٤، وأصبحت سارية المفعول فور التوقيع عليها. وتشمل هذه الاتفاقية البنود التالية: تعاون كل من مصر واسرائيل في مجالات البحث التطبيقي في جميع فروع الزراعة، بما في ذلك تبادل الخبرة والعلماء والنشرات في الموضوعات التي تهم كلا البلدين؛ التعاون في مجال تطوير زراعة الفاكهة والخضار والنباتات الطبية والتوابل وغيرها؛ إعداد دورات تعليمية وتدريبية مشتركة، وتبادل الخبراء والنباتات الزراعية؛ التعاون في مجال الخدمات البيطرية، وكذلك طرق وقاية النباتات، والعمل سوياً على انشاء حظائر الماشية، بما في ذلك التلقيح الصناعي وإدارة مزارع لتربية الدواجن؛ انشاء تعاونيات زراعية بهدف انتاج وتسويق المنتجات الزراعية؛ التعاون بهدف انشاء برادات ومعامل تعبئة، ومعامل حلج القطن والمسالخ الآلية (المصدر نفسه، ١٩٨٠/٣/٢٥).

٣ - الاتفاقية التجارية - الصناعية: تم، في القاهرة، التوقيع بالأحرف الأولى على أول اتفاقية تجارية بين مصر واسرائيل في ١٩٨٠/٤/٢٠، وتم التصديق على هذه الاتفاقية بتاريخ ١٩٨١/٣/٣٠. وأهم بنود هذه الاتفاقية: تطبيق مبدأ الدولة الأكثر رعاية بين البلدين شريطة أن تسري على العلاقات المصرية - الاسرائيلية جميع الاتفاقات الدولية التي وقعت عليها كلتا الدولتين؛ حرية مرور البضائع بين الجانبين؛ اقامة المراكز التجارية، والاشتراك في المعارض والأسواق، وتبادل الوفود التجارية؛ اصدار رخص استيراد واقرارات رسمية خاصة بالنسبة لنوعية السلع الغذائية والزراعية؛ تشكيل لجنة مشتركة، لتابعة تنفيذ هذه الاتفاقية (هأرتس، ١٩٨٠/٤/٢٢).

٤ - الاتفاقية السياحية بين مصر واسرائيل: توصلت اللجنة المشتركة للمواصلات البرية والسياحية، أثناء اجتماعاتها في

القاهرة، إلى التوقيع على اتفاقية يسمح فيها للإسرائيليين، أصحاب السيارات الخاصة، والمزودين بتأشيرات دخول إلى مصر؛ بالإضافة إلى اجازات سوق عالمية، واجازة حيازة السيارة، بالدخول مع سياراتهم إلى الأراضي المصرية. أما بالنسبة للمركبات العامة، فيتوجب استبدالها عند نقطة الحدود مع مصر؛ ومن ضمن شروط المرور، أن يكون بحوزة كل سائح ١٠٠ جنيه مصري، وأن يكون الدولار العملة السياحية المستعملة بين البلدين (دافار، ١٩٨٠/٣/١٢).

٥ - اتفاقية النقل الجوي: تم التوقيع على هذه الاتفاقية بتاريخ ١٩٨٠/٥/٨، وهي تنص على ترتيبات تشغيل خط الرحلات الجوية بين مطاري القاهرة واللد. كذلك تنطبق الاتفاقية إلى أنواع الطائرات واجورالسفر، وسائر الترتيبات المتعلقة بتشغيل هذا الخط (المصدر نفسه، ١٩٨٠/٦/٢).

٦ - اتفاقية المواصلات البرية والبحرية بين مصر واسرائيل: تم التوقيع على هذه الاتفاقية بتاريخ ١٩٨٠/٣/٣٠ في تل - أبيب. وتنص هذه الاتفاقية على أن يتم الاتصال المنظم للأشخاص ووسائل النقل بين الدولتين، برأ عن طريق محطة العبور في نيوتون سيناي، وبحراً عن طريق الموانئ المفتوحة أمام حركة المرور الدولية؛ وعلى السماح للمصريين والاسرائيليين، ممن يحملون جوازات سفر وتأشيرات دخول، بالتنقل بحرية في الطرق البرية والبحرية والجوية؛ والردي على طلبات الحصول على تأشيرات دخول، خلال خمسة عشر يوماً، وأن تكون صالحة لمدة شهرين (المصدر نفسه، ١٩٨٠/٤/٢).

٧ - اتفاقية الطيران: وقعت كل من مصر واسرائيل، بتاريخ ١٩٨٠/٣/١٥، في فندق لاروم بتل - أبيب، وبالأحرف الأولى، على اتفاقية طيران، تنص على تسيير ثلاث رحلات اسبوعياً، لشركتي العال الاسرائيلية ونفرتيتي المصرية. وقد وقع الاتفاق، عن الجانب المصري، يحيى الشناوي، وعن الجانب الاسرائيلي، مدير عام وزارة المواصلات ايهود شيلو (هأرتس، ١٩٨٠/٣/١٦).

٨ - اتفاقية النفط: وقعت شركات نفط