

١٥ - « الوصول إلى الأرض المحتلة في فلسطين خلال دقائق معدودة ، وانما ستوضع في قواعد «الظهران» و«الطائف» و«أرياض» و«خيس مشيط» . واحدها يتعلق بعدم تجهيزها بمعدات هجومية . كما قال «براون» أيضا ان السعودية تعهدت باستخدام الطائرات في اغراض الدفاع عن النفس فحسب (١٩) . كما قال «سيروس فانس» للمجلس المذكور ان الطيارين السعوديين هم وحدهم الذين سيتدربون على طائرات «ف - ١٥» ، وان السعودية قد تعهدت بعدم تحويل الطائرات إلى أطراف أخرى . ومن جهته قال «بول وارنكي» ، رئيس وكالة الحد من التسليح ، امام مجلس الشيوخ « ان قدرة طائرة «ف

١٥» التي ستباع للسعودية لن تزيد عن قدرة طائرات سلاح الجو الاميركي المخصصة للدفاع الجوي . اما قدرتها على الهجوم الارضي فستكون محدودة» . اما الجنرال «دافيد جونز» ، ممثل هيئة الاركان الاميركية ، فقد قال للمجلس المذكور انه لو كان مكان رئيس الاركان الاسرائيلي فانه سيعتبر الـ ٦٠ طائرة من طراز «ف - ١٥» الموجودة لدى السعودية ، عنصر دفاع جوي ، مع احتمال ضعيف جدا في الهجوم ، وأنه لن يكون لديه شك في قدرة الطيران الاسرائيلي على

مواجهة هذه الطائرات اذا ارتكب السعوديون الخطأ واستعملوا الطائرات للهجوم ، ولذلك لن يعتبر ان الطائرات المذكورة تشكل تهديدا لامن اسرائيل . ثم قال ان قيادة الاركان الاميركية تدعم بيع الطائرات إلى الدول الثلاث لان البيع يخدم مصلحة الامن القومي الاميركية (٢٠) . اما بالنسبة لطائرات «ف - ٥ اي» ، التي ستسلمها مصر ، فقد قال عنها «براون» انها «تختلف بطبيعتها عن طائرات «ف - ١٥» و«ف - ١٦» لجهة القدرة . . . واعتقد ان التوازن العسكري سيستمر . لا بل سيزيد من التفوق الاسرائيلي العسكري

الاميركية الصنع «سي - ١٣٠ ميركوليز» تفوق طائرات النقل السوفييتية من طراز «انطونوف - ١٢» من حيث الحمولة بنسبة الضعفين ، فاننا نجد الحقيقة التقنية ، وفقا لما تورده المصادر العربية ذاتها ، تخالف ذلك تماما ، إذ ان الطائرة الاميركية المذكورة تستطيع ان تحمل ٩٢ جنديا او ٦٥ مظليا او ١٩ طنا من المعدات والاعتدة المختلفة ، على حين ان الطائرة السوفييتية المذكورة تستطيع ان تحمل ١٠٠ جندي ، او ٧٠ مظليا ، او ٢٠ طنا من المعدات !

طائرات «سياسية» للعرب و«عسكرية» لاسرائيل *

بعد مناقشات مطولة ومعقدة وافق مجلس الشيوخ الاميركي في ١٦-٥-٧٨ على صفقة الطائرات الاميركية مع كل من اسرائيل والسعودية ومصر ، بأغلبية ٥٤ صوتا ضد ٤٤ . وتتضمن الصفقة بيع اسرائيل ٧٥ طائرة من طراز «ف - ١٦» ، يبدأ تسليمها اليها العام ١٩٨١ ويستمر حتى العام ١٩٨٢ . و١٥ طائرة «ف - ١٥» ، يبدأ تسليمها في العام ١٩٨١ ، وينتهي في العام ١٩٨٢ (وذلك اضافة الى صفقة الـ ٢٥ طائرة «ف - ١٥» التي تسلمت اسرائيل معظمها ، واستخدمت بعضها في العدوان الاخير على جنوب لبنان) . وبيع السعودية ٦٠ طائرة «ف - ١٥» ، يبدأ تسليمها في العام ١٩٨١ ويمتد إلى العام ١٩٨٤ . وبيع مصر ٥٠ طائرة «ف - ٥ اي» ، يبدأ تسليمها في نهاية العام ١٩٧٨ .

وينتهي في اواخر ١٩٨١ . وقد تمت موافقة مجلس الشيوخ المذكورة بعد ان اكد وزير الدفاع الاميركي للمجلس بأن السعودية وافقت على القيود الموضوعية على استخدام الطائرات المذكورة ، يتعلق احدها بالمكان الذي ستوضع فيه الطائرات ، من حيث انها لن توضع في قاعدة «تيوك» شمال غرب السعودية ، التي تتيج لطائرات «ف