

طيارها لاثيوبيا، كبديل (ميدل ايست انترناشيونال، ١/٢/١٩٩٠).

تأتي الخطوات هذه وسط علامات أخرى واضحة، وبالغة الأهمية، حول تعميق العلاقة الاستراتيجية الإسرائيلية - الاثيوبية. فقد قام وفد عسكري اثيوبي بزيارة اسرائيل للبحث في المتطلبات التسليحية والفنية. ولحق ذلك قيام رئيس الاركان الاسرائيلية، دان شومرون، بزيارة اثيوبيا على رأس وفد عسكري رفيع المستوى، في كانون الثاني (يناير) ١٩٩٠ (انترناشيونال هيرالد تريبيون، ٨/٢/١٩٩٠). وأوضح السفير الاسرائيلي الجديد لدى اثيوبيا، مثير جوتي، رؤية حكومته، حين شدّد على ضرورة «دعم نظام منغستو هيلام مريام الاثيوبي في وجه الثوار الذين سيحوّلون البحر الاحمر الى بحر عربي»، وأكد أهمية البلد بالنسبة الى اسرائيل (ازرائيلي فورين افيرز، ٣/١٩٩٠). إلا أن التحليلات تضاربت داخل المؤسسة العسكرية الاسرائيلية حول صحة هذه السياسة؛ إذ رأى بعض الضباط الكبار أن من الأفضل التريث وتربّب مصر حكومة منغستو قبل دعمها عسكرياً. ولعلّ شومرون والوفد المرافق له قد تبنوا هذه النظرة بعد زيارة اثيوبيا، وربما فضلوا، أيضاً، بناء العلاقات، أيضاً، مع بعض معارضي النظام الاثيوبي (المصدر نفسه، ٢/١٩٩٠). ويعتقد بأن الادارة الاميركية لا تحبذ الدور الاسرائيلي حالياً، لأنها تنتظر حدوث انقلاب ضد منغستو، بصفتها الخيار الافضل لها.

غير أن الشكوك الاسرائيلية لا تدل على معارضة لتطوير الروابط الاستراتيجية مع اثيوبيا؛ إذ أن تلك العلاقة سوف تستمر، بغض النظر عن هوية، وطبيعة، الحاكمين في اديس ابابا. ويتضح ذلك، خاصة، من خلال مؤشرات تدل على تدخل اسرائيلي في اوضاع السودان والحدود التشادية - الليبية؛ إذ اتهم الرئيس السوداني، اللواء عمر البشير، اسرائيل بتقديم العون العسكري الى المتمردين في جنوب السودان، في شباط (فبراير) ١٩٩٠ (جينيڤ ديفينس ويكلي، ٣/٣/١٩٩٠). واستند بعض التقارير الى المصادر الدبلوماسية الفرنسية، في مطلع العام أيضاً، ليقيد بأن زعيم «جيش تحرير جنوب السودان»، جون غارانغ، قد أمضى ثلاثة أيام في اسرائيل، ليناقدش المقترحات السلمية التي تقدّمت بها الحكومة السودانية لانتهاء الحرب الاهلية (ازرائيلي فورين افيرز، ٢/١٩٩٠). وفي الوقت عينه، بدأ يصدر بعض الانباء حول تورط اسرائيل، أيضاً، في محاولة تجنيد، وتجهيز المتمردين لمحاربة الجماهيرية الليبية، انطلاقاً من على حدودها الجنوبية مع التشاد؛ وقد تزامن ذلك مع تزايد التركيز الاعلامي والسياسي الاسرائيلي، والاميركي، مجدداً، على مصنع الرابطة الكيمايئي، الذي تعرّض لحريق كبير، ربما كان مدبراً، في اواسط آذار (مارس) ١٩٩٠ (انترناشيونال هيرالد تريبيون، ١٦/٣/١٩٩٠).

التعاون العراقي - الاردني

في الوقت الذي وجّهت اسرائيل نظرها نحو حدودها الجنوبية بالبحر الاحمر، عادت مسألة الجبهة الشرقية العربية تلوح في الافق. فقد تمخّص اللقاء بين الرئيس العراقي، صدام حسين، والعاقل الاردني، في شباط (فبراير)، عن اتفاق عسكري تضمّن تشكيل سرب جوي مشترك بالإضافة الى جوانب أخرى من التعاون الفني. وسوف يتشكّل ذلك السرب، بداية، وهو مخصّص لاغراض التدريب، من عدد غير محدد من الطائرات من طراز «ميراج ف - ١» (الحياة، لندن، ١٩/٢/١٩٩٠). والمعروف ان الاردن والعراق يملكان طائرات «ف - ١»، ممّا يسهّل الاشتراك في سرب موحد، وان العراق سوف يزوّد سلاح الجو الاردني بـ ١٥ مقاتلة «ف - ١» في هذه الاثناء. ومعروف، أيضاً، ان الاردن قد قدّم طلباً رسمياً الى فرنسا لشراء ١٢ طائرة «ميراج - ٢٠٠٠» متعددة الغرض، بينما يجري العراق المفاوضات بهدف شراء ٥٠ مقاتلة معترضة «ميراج - ٢٠٠٠ - ٥» المخصصة للدفاع الجوي (جينيڤ ديفينس ويكلي، ٣/٣/١٩٩٠). والمفترض ان يتوضع السرب، بعد اكتمال تشكيله في ربيع العام ١٩٩٠، في العراق، ممّا يوفر على الاردن الاستثمار ببناء البنية التحتية وتنفيذ التدريبات.

اشارت هذه الانباء، طبعاً، القلق الاسرائيلي. فقد تخوّف بعض الخبراء من انتقال الخبرة المكتسبة لدى الاردن عبر المناورات المشتركة مع الطيارين الاميركيين، الى سلاح الجو العراقي، بينما اعتبر رئيس استخبارات سلاح الجو الاسرائيلي السابق، عوهيد ايرز، ان التعاون الجوي العراقي - الاردني من شأنه ان يزيد التوتر على الحدود مع الاردن (الحياة، ١٩/٢/١٩٩٠). ولاحظ هؤلاء ان العراق سبق له تزويد الاردن بـ ١٢٠