

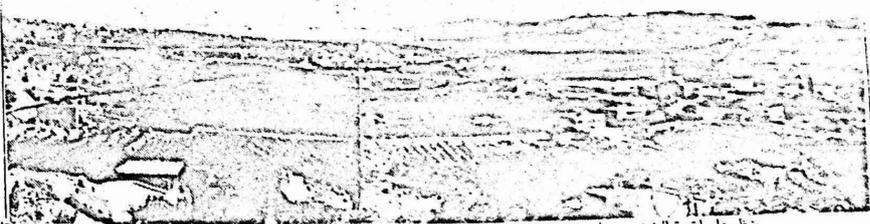
معارضة واسعة لشق شارع استيطاني في الخضر

اضرار بالغة لعشرات البيوت ومئات الدونمات المزروعة

يستترعي انتباه الزائر لقرية الخضر الواقعة الى الجنوب الغربي لمدينة بيت لحم، ذلك الجمال الاخاد لخضرة يسايتها، وكروم العنب التي تتخلل بيوتها، والتي تعكس اصرار اهاليها على البقاء والتطور.

ولكن بحلول عام ١٩٨٦، حمل لقرية الخضر تطورات تندر، في حال تنفيذها، سلب هذه القرية مصادر جمالها وورق اهلها. ففي ١٩٨٦/١/١٠ أعلن مجلس التنظيم

ويعد ان اخذت اعتراضات الاهالي جرحا، فوجئوا بالسلطات تطلب في نيسان من العام الجاري، من كل معترض، ان يرفق اعتراضه بخارطة مساحة تبين الاحواض والقطع التي يملكها مع وضع الشارع المقترح عليها ومن الديهي ان اعداد مثل هذه الخرائط يكلف المعارضين مبالغ باهظة، فاستعصم عنها بخارطة اجمالية تقدم بها المجلس القروي.



منظر عام لقرية الخضر، ويظهر رسم تقريبي لمخطط الشارع الذي يقسمها من منتصفها، ويتلف مئات الدونمات الزراعية

الاعلى الاسرائيلي، في الضفة الغربية، عبر الصحف المحلية. عن مخطط مشروع رقم ٩٠١، لشق شارع رقم ٦٠، يربط بين مستوطنة "جيلو" (شمال غربي بيت لحم)، وتجمع مستوطنات "دانيال" و "النجازر" و "افرات" (جنوب بيت لحم). وذلك في اطار مخطط لشق شوارع استيطانية خاصة، تتجاوز المناطق العربية ذات الكثافة السكانية العالية، ونفيا يتعلق بشارع رقم ٦٠، المذكور اعلاه، فقد كان هذه تتجاوز ضخيم الديمية الواقع على شارع الخليل - القدس الرئيسي، واعطى مجلس التنظيم للمعارضين من هذا المشروع مهلة شهرين، لتقديم اعتراضاتهم الى المجلس المذكور.

وفي ٨٦/١/٢٠، تقدم ٦٥ مواطنا من اصحاب الاراضي المعارضين من المشروع، والمجلس القروي، باعتراضات قانونية، شرحوا فيها الاضرار التي تلحق بهم جراء تنفيذ مثل هذا المشروع، مثل تقسيم القرية، والتهمام معظم اراضيها الصالحة للبناء، وتدمير بيوت وبساتين، واغلاق الامتداد الطبيعي للقرية، مما يلحق اضرارا فادحة بمصالح واحتياجات القرية العمرانية والزراعية والاجتماعية، واستند اصحاب الاراضي والمجلس القروي في اعتراضاتهم الى قانوني التنظيم والابنية الاردنيين ١٧ و٧٩ لعام ١٩٦٦.

ازمة اسكان خانقة

يهدد اهالي الخضر، انه منذ الاعلان عن المخطط المذكور، تولقت الدوائر الاسرائيلية عن منح رخص بناء جديدة لهم، واكثر من ذلك لقد اوقلت رخص بنائهم، كانت قد واقت عليهم في السابق (مثل رخصة بناء للمواطن يونس محفوظ موسى، الذي قدم طلبا للحصول عليها منذ شهر كانون الثاني عام ١٩٨٥ واجرى كافة المعاملات اللازمة، ودفع رسوم الرخصة، ودفعت ايجالات رسمية بذلك، ولكنها بقيت محتجزة، في الدوائر الاسرائيلية الى الان).

القضاء على مستقبل الخضر

ولدى اطلاع اهالي الخضر، على تفاصيل المخطط المذكور، تبين لهم ان عرض الشارع الضيق ثلثه ١٠٠ م، وان مسافة الارتداد من جهتيه ١٠٠ م، وبذلك يكون عرضه الفعلي ٢٠٠ مترا. اما المسافة التي يمتد فيها على اراضي الخضر، فهي ثمانية كيلومترات، ستكون ثلاثة منها ضمن سطح القرية القائم، وبمساحها الى جزاين منفصلين من منتصفها تقريبا.

اعتراضات جماعية

كان من الطبيعي ان يثير هذا



ندوة حول اوضاع المرأة الفلسطينية في الضفة والقطاع

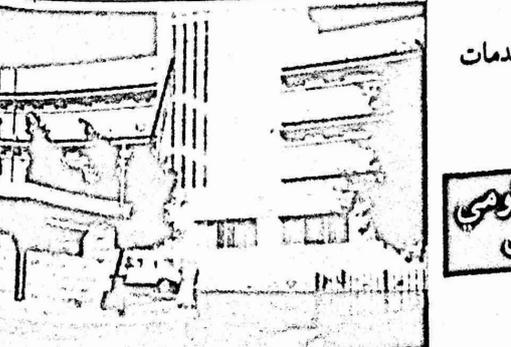
بدعوة من منظمة البرنامج الصيفي في مدرسة الفرندز للبنات في بيت لحم شارك اتحاد لجان المرأة العاملة الفلسطينية في ندوة خاصة عن "المرأة الفلسطينية في ظل الاحتلال" وذلك يوم الخميس الماضي ١٠/٧/٨٦ في مدرسة الفرندز.

وقد افتتحت مندوبة الاتحاد حديثها بتوجيه الشكر للمشاركين على الندوة، والى عشرات الاجانب ومدربي المؤسسات الاجنبية العاملة في المنطقة المحتلة، الذين ابدوا اهتمامهم بالمشاركة في هذه الندوة القيمة. ثم اشارت الى مظاهر الاحتلال الاسرائيلي على جوانب الحياة المعيشية لاهلنا الفلسطينية المحتلة، وخاصة ما يتعلق بالبنية الاقتصادية، حيث عمل الاحتلال على تدمير البنية الانتاجية، تمهيدا لتحويل الضفة والقطاع الى اسواق استهلاكية اسرائيلية. وذلك في اطار سياسة الاحاق الاقتصادية.

ثم تحدثت مندوبة الاتحاد، عن الراجح السياسي الراهن، والتشغيل الهجمة الاميركية - الاسرائيلية - الاردنية على مكتسبات شعبنا، الهادفة الى خنقهم التصوي، عبر خلق قيادة بديلة لمنظمة التحرير الفلسطينية العملية لاتفاقيات كامب ديفيد، وذلك من خلال المفاوضات المباشرة مع اسرائيل.



هل هو مخطط لاقساد الجهاز القضائي؟



رغم الادعاء بزيادة ميزانيات الخدمات الصحية

مستشفى رفيديا الحكومي بدون سيارة إسعاف

نابلس - اعرب المواطنين وجهود المرض في مدينة نابلس عن قلقهم لعدم وجود سيارة اسعاف في مستشفى رفيديا المذكور، وتطالب المواطنين السلطات المختصة بتوفير سيارة اسعاف فورا للمستشفى.

وكانت سيارة الاسعاف الوحيدة التي يملكها مستشفى رفيديا قد تعرضت لحادث بتاريخ ٨٦/٧/٢٠، ادى الى تلفها تماما عن العمل. ومن ذلك الحين بدأت المستشفى باعتماد سيارة الاسعاف التابعة للمستشفى الوطني الحكومي. وصادف ان "تفرغ" احد اطارات سيارة الاسعاف التابعة للمستشفى الوطني الحكومي، وبعد الفحص تبين ان سيارة الاسعاف التابعة "للوطني" عودتها من رحلة عمل في مستشفى هداما، فتمثلت الاخرى للقيام بمهام نقل المرضى الى مستشفى خارج نابلس.

والسؤال الذي يطرحه جمهور المواطنين صحيا في برنامج القاسم الحكومي هو: هل يعقل ان يكون كبير مستشفى الكبيرة ١٩، وبمساحته المكونة من ١٠٠ دونم، وبمئات سكانها، لا يوجد سيارة اسعاف واحدة، مما يعرض حياة سكانها للخطر؟