

من نتائج الحرب العراقية - الإيرانية صدام يبيع "القطاع العام" في المزاد العلني

سؤول كبير في الخارجية الاميركية بان الوضع في منطقة الخليج سيكون في صلب اهتمامات الادارة الاميركية خلال عام 1984

والحبل على الجرار الى ان لا يبقى للنظام سوى سجنه وشانقه.

شركة السيارات العامة ، سيجرى تحويلها الى ملكية خاصة وتقسيمها الى وكالات استيراد خاصة.

علم مؤخرا ان نظام صدام حسين يوشك على تصفية كبريات الجبهة الوطنية في العراق في اواخر السبعينات ، ياتي هذه الاجراءات على خلفية افلاس نظام صدام في الحرب التي فرضها صدام ايران وجرا، سياسة الانفتاح الاقتصادي على الطريقة السوفياتية التي انتهجها هذا النظام تحت ضغط تكنولوجيات طفيلية تنتفع من المسيرة شركات الاجنبية ، وعلى هذا الاساس فقد ازداد ميزان تبادل التجاري بين العراق والدول الغربية ولا سيما الولايات المتحدة ، وبسبب التكاليف الباهظة للحرب المستمرة وافق نظام صدام على جميع الشروط السياسية والاقتصادية التي وضعتها الشركات الاجنبية ونظام صدام شارك في مصر وبعض الدول الرجعية الاخرى مقابل تقديم الدعم له

وذكرت مصادر دبلوماسية مطلعة بان الولايات المتحدة قد اقترحت على العراق بان يقوم باستئناف عملية تصدير النفط واستخدام ناقلات بترول اميركية لهذا الغرض. وازافت هذه المصادر بان المبعوث "دونالد رامسفيلد" قد ابلغ مضيغه العراقيين عندما قام بزيارة بغداد انه اذا هاجمت ايران ناقلات البترول الاميركية ، يكون من المفهوم حينئذ ان يقوم العراق باستخدام طائرات "سوبر انتنار" العراقية لتدمير حقول البترول الإيرانية.

اشنطه تقرر تصدير البترول العراقي بناقلات اميركية ومن ناحية اخرى ذكرت

تم بيع مصانع النسيج في اربيل لمؤسسات خاصة بمبلغ 9 ملايين دينار عراقي. العارات التي تعود لوزارة الشؤون الدينية (الارواقف) والعالية تباع يوميا بالمزاد العلني.

وجاءت الدعوة لبيع القطاع العام "بالزاد العلني" ان الهابوة التي انحدر اليها قام صدام متوصله حتما الى بابنه المحتومة. ونورد فيما يلي بضع امثلة يبع حقيقة ابعاد اجراءات تكتاتور المهوروس :

بمعها الى عائلة "البنية" وهي عائلة غنية في بغداد ومعروف عن ابنائها هذه العائلة انهم كانوا شركاء رئيسيين في ملكية شركة المستودعات العراقية قبل تامينها كما اشتهر عنهم في الستينات والسبعينات قيامهم ببناء المساجد وخاصة في بغداد. ولعله من المهم الاشارة هنا الى انهم لم يكونوا يقوموا بذلك لنيل رضا الله ولا للتكفير عن سرفاتهم واستغلالهم في الماضي ولكن ليتاح لهم استيراد الحديد ومواد البناء معقاة من الضرائب والرسوم الجمركية على خلفية انها ستستخدم للهدف النبيل ، بناء "بيوت الله" ، وبعد ذلك ليتهايم لهم بيعها في السوق المحلي بربح اعلى من المواد المشابهة التي تستوردها الدولة.

من المظاهر الاخرى للافلاس الاقتصادي لنظام صدام

- x انخفض تصدير البترول من 35 مليون برميل يوميا الى 500 الف برميل .
- x لم يبق من مخصصاته المالية (32 مليار دولار) سوى 3 - 4 مليارات .
- x بلغت ديونه اكثر من 30 مليار دولار .
- x التكاليف العسكرية للحرب 30 - 40 مليار دولار يوميا .
- x تعترض الكثير من المؤسسات الاقتصادية في الدول الرأسمالية على التعامل معه لعدم قدرته على تسديد الفواتير .

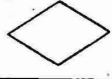
تم بيع شركة المستودعات العراقية ، وشركة النقل العراقية في البصرة الى كويتيين من اصحاب الملايين. اما مشروع النقل العام التابع للميناء فقد ذهب لمليونير اثري من العربية السعودية. مشروع الابان العام وشركة المستودعات العراقية في بغداد تم

بمعها الى عائلة "البنية" وهي عائلة غنية في بغداد ومعروف عن ابنائها هذه العائلة انهم كانوا شركاء رئيسيين في ملكية شركة المستودعات العراقية قبل تامينها كما اشتهر عنهم في الستينات والسبعينات قيامهم ببناء المساجد وخاصة في بغداد. ولعله من المهم الاشارة هنا الى انهم لم يكونوا يقوموا بذلك لنيل رضا الله ولا للتكفير عن سرفاتهم واستغلالهم في الماضي ولكن ليتاح لهم استيراد الحديد ومواد البناء معقاة من الضرائب والرسوم الجمركية على خلفية انها ستستخدم للهدف النبيل ، بناء "بيوت الله" ، وبعد ذلك ليتهايم لهم بيعها في السوق المحلي بربح اعلى من المواد المشابهة التي تستوردها الدولة.

ويلاحظ المراقبون السياسيون بهذا الصدد بان هذا الاقتراح الاميركي يستهدف بالاساس توسيع اطار حرب الخليج بحيث يمكن من خلال نشوء اوضاع جديدة الادعاء بقيام خطر على المصالح الاميركية في تلك المنطقة، وهذا بدوره يمهد لتدخل عسكري اميركي مباشر وهو ما تخطط له ادارة ريفان من خلال اهتمامها بنظام صدام في العراق.

عربات النقل الحكومية تباع بالاكوم. ساحات المصانع في معظم المديرات تم تحويلها الى ملكية خاصة. تم بيع مصنع "نسيج الخيش" للقطاع الخاص بمبلغ 12 مليون دينار عراقي.

عربات النقل الحكومية تباع بالاكوم. ساحات المصانع في معظم المديرات تم تحويلها الى ملكية خاصة. تم بيع مصنع "نسيج الخيش" للقطاع الخاص بمبلغ 12 مليون دينار عراقي.



العلاقات السوفيتية الكوبية نموذج التعاون على أساس المصالح المشتركة والاحترام المتبادل



حيث فجر عملاء الاستخبارات المركزية السفينة الفرنسية "لاكوب" في ميناء هافانا التي كانت تنقل اسلحة وذخائر من بلجيكا. وقد تسبب الانفجار في مقتل ما يزيد على المئة من المواطنين الكوبيين الامر الذي هز البلاد بارساها. وهكذا دفع الاميركان بالقيادة الكوبية لكي تتوجه الى الاتحاد السوفياتي بطلب شراء السلاح الضروري للدفاع عن الثورة، ولقد تمت تلبية طلب الكوبيين، وبعد سنة من ذلك ساعد السلاح السوفياتي على تحطيم المرتزقة في بلايا - خيرون "خليج الخنازير". وفي نيسان من نفس العام وبعد ان حرموا كوبا من توريدات النفط، رفض الاميركان ان يكرروا في المصانع التي يملكونها في كوبا، النفط الذي اشتراه الكوبيون من الاتحاد السوفياتي، وبعمليته الشراء هذه وفر الكوبيون 20 مليون دولار، وردا على هذه الخطوة العدائية من قبل الولايات المتحدة قامت السلطات الكوبية بتامين هذه المصانع. وفي حزيران عام 1960 ، اعلن ايزنهاور رفض بلاده شراء 700 الف طن من السكر الكوبي كانت معدة للشحن وفق الكمية المتفق عليها. وكان ذلك يعني ان الكوبيين سيجرمون من مصدر دخلهم الرئيسي، وكان الاميركان ياملون ان كوبا لن تجد سوقا لتصريف سكرها وعندئذ سترتكع،

مع مطلع هذا العام احتفل الشعب الكوبي بالذكرى الـ 25 لانتصار ثورته. ولعل نموذج الثورة الكوبية يؤكد سمة العصر الذي لم تعد تستطيع الامبريالية فيه السيطرة على مقدرات الشعوب. فكوبا التي نعت مضاجع حكام البيت الابيض المتطابقين لا تبعد عن الشواطئ الاميركية غير 90 ميلا. ولعل هذا يعود اساسا الى التفاف شعب كوبا حول ثورته ، والى الحليف الجبار الذي يدعم كوبا ممثلا في دول المنظمة الاشتراكية وفي طليعتها الاتحاد السوفياتي. فكيف تطورت العلاقات السوفياتية الكوبية ؟ وهل كان ثمة اتصالات بينهما قبل انتصار الثورة؟

يقول مراسل وكالة "تاس" في كوبا في اكتوبر عام 1959 اى بعد عشرة اشهر من انتصار الثورة: كنت الوحيد الذي يحمل جواز سفر سوفياتي في كوبا ، واول ما كان يدور للعيان عندما كنت في كوبا هو طغيان العداوة للسوفيات ، وللشيوعية ، والكوبيون عامة اما انهم لم يكونوا يعرفون شيئا عنا ، او كانت لديهم تصورات في غاية التشويه. والصحافة في تلك الفترة كانت مادية للشيوعية وكانت لا تزال في ايدي اصحابها الذين كانوا يتلقون المساعدة المالية من باتيستا ومن الاميركان لم تكن تعرف الا القليل جدا عن الثورة الكوبية وعن فيديل كاسترو كما محبين بنخاله البطولي ، وكان معلوما ايضا انه من عائلة مسورة ، وليس شيوعيا ، وان الكوبيين يولعونه.

يقول مراسل وكالة "تاس" في كوبا في اكتوبر عام 1959 اى بعد عشرة اشهر من انتصار الثورة: كنت الوحيد الذي يحمل جواز سفر سوفياتي في كوبا ، واول ما كان يدور للعيان عندما كنت في كوبا هو طغيان العداوة للسوفيات ، وللشيوعية ، والكوبيون عامة اما انهم لم يكونوا يعرفون شيئا عنا ، او كانت لديهم تصورات في غاية التشويه. والصحافة في تلك الفترة كانت مادية للشيوعية وكانت لا تزال في ايدي اصحابها الذين كانوا يتلقون المساعدة المالية من باتيستا ومن الاميركان لم تكن تعرف الا القليل جدا عن الثورة الكوبية وعن فيديل كاسترو كما محبين بنخاله البطولي ، وكان معلوما ايضا انه من عائلة مسورة ، وليس شيوعيا ، وان الكوبيين يولعونه.

بينما ازداد في السنة ذاتها في كوبا بمعدل 12 بالمئة. وزاد الانتاج الزراعي بمعدل 10 بالمئة. x بعد الثورة تضاعف انتاج الفولاذ 13 مرة. x تمت مكتنة غرس قصب السكر والعناية به بشكل تام. x بيتي في كوبا 640 سدا ضاعفت كمية المياه المخزونة 180 مرة. x تم القضاء بشكل تام على البطالة ، التي وصلت نسبتها 40 بالمئة ابان الثورة. x تضاعفت مخصصات الضمان الاجتماعي 7 مرات. x تم القضاء على الامية قضاء تاما. علما بانها كان في كوبا قبل الثورة مليون امي. وهي اليوم البلد الوحيد في اميركا اللاتينية التي تخلو من الامية. x تضاعفت ميزانية الصحة بعد الثورة 22 مرة. x في العام الدراسي 79 - 80 ، كان عدد الدارسين في كوبا 30 مليون انسان. x وكوبا اليوم اصبحت سندا للحركات التحرر الوطني في العالم.

تصل في سبيلها غنمها بمقتل ح فقد الصوم على مقلوها وقاموا بتدفق لشرفة الملل ساهم وفي بارتها علت غلقت الى زوجة تجرود الى لوقت حياة ذبا خارج سرها حياة لشين لام من في فقت اربها ست مال بات اربا عنها ناد كره تي ررة هو تع ت ت قد ها لي ثا ت ع ل ل ن ا