

استمرار محاولات عزل القرى القريبة عن القدس نشاط اسعدان في المنطقة الشمالية الغربية للهدنة

لورانس - بشار سلام

بدأت السلطات الإسرائيلية خلال الاسبوع الماضي بمحاولة عزل قرى من قرى الضفة الغربية عن القدس، وذلك من خلال منع حركة المرور بين هذه القرى وبين القدس، وذلك من خلال منع حركة المرور بين هذه القرى وبين القدس، وذلك من خلال منع حركة المرور بين هذه القرى وبين القدس.

الحرب ملنا حول صاحبه الخلافة من الجبهة الغربية ومن ثم الى قرية بدو. وخلال العام الجاري تم تحويل هذا الخط مرة اخرى بحيث اصبح سدا من الحنك وسر عمير



وتسور الاهالي في قرية بدو، هدف تمسك هذا الشارع هو تحويل مسار الطريق من مرسى الحنك وبدو ومن ثم الالتفاف على الاراضي الزراعية الواقعة في الجبهة الجنوبية الغربية من قرية الحنك وارضى بدو الشمالية الغربية.

وقد افاد الاهالي الى ان هذا المخطط يشكل جزءا من المخطط العام الهادف الى بناء مسوطة 'حجفون الكبرى' شمال غربى مدينة القدس والواقعة بين القدس الغربية ومسكر 'الحجفون' (حجفون) واكمله من خلال شبكة من المواصلات مع الطرق الاسطناسي المربووج على اراضي سبت عور وصفا.

ومن اطار هذا المخطط فان هناك سببا ايضا لتوسيع معسكر حجفون من الجبهة الغربية الغربية اضافة الى توسيع مسوطة حداناه بحيث ان امتداد المساحة ستمل الى معسكر الحجفون (حجفون). من ناحية اخرى ابرز الاهالي مدى استعداد السلطات لتحويل شبكات متكاملة من الطرق تعمل بين القرى الغربية وذلك من اجل خدمة المخطط الاسطناسي المطروح وسر من وسط المعسكر وسر باتجاه

وحفقات زئيف - ثم وسط المعسكر فالسبى صوميل قفربة بدو. ويؤكد الاهالي بان ما حدث خلال العام الجاري من عمليات نزور وعمليات شق شوارع في تلك المنطقة يؤكد نوايا السلطات المسطفة للاستيلاء على المنطقة السهلة والزراعية المشتركة بين اراضي سبت اكما والسبى صوميل وبدو والحنك ١٠٠؟

وتسور الاهالي الى ان هذه المسألة تعنى تعطيل الشارع الرئيسى لاهالي قرية بدو والحنك، وعزل البلدة بحزام من المستوطنات، اضافة الى حرمان اهالي هذه القرى من اراضيهم الزراعية. كما ان اهالي قرية سبت اجزا سبناثون من جراء هذه العملية خاصة وان السلطات رفضت اعطاءهم رخص بناء في تلك المنطقة الواقعة شمال بدو والمنطقة لكل القدس.

خط الحنك بدو قد تم تحويله عدة مرات من اجل خدمة المربووج الاسطناسي، فبعد ان كان الخط الاساسي يمر من بدو الى الجبهة الغربية من المعسكر وتم الى قرية الحنك تم تحويله في اوائل الثمانينات بحيث اصبح الخط يمر من الحنك الى حفقات زئيف وسر من وسط المعسكر وسر باتجاه

المؤسسات التعليمية والطلاب تطالب بإعادة فتح جامعة النجاح

بعد مرور احد عشر يوما على اغلاق جامعة النجاح الوطنية بامر عسكري اسرائيلي، تواصل حملات التضامن مع الجامعة وطلبتها. فقد اصدر مجلس التعليم العالي، بيانا شجب فيه امر السلطات العسكرية الاسرائيلية بالتنسيق باغلاق الجامعة لمدة اربعة اشهر.

وعدا مجلس التعليم، في ختام بيانه، جميع الهيئات والمؤسسات الدولية والانسانية في الداخل والخارج مؤازرة جامعة النجاح، وطالب السلطات المسؤولة في الحكم العسكري باعادة فتح الجامعة فوراً. واستنكر الاتحاد القطري للطلاب الجامعيين العرب في اسرائيل، الخطوة التصفية التي اتخذتها سلطات الاحتلال بحق جامعة النجاح، وجاء في بيان "ان حقيقة اغلاق الجامعة تعزز كون التراث التربوي الاسرائيلي تراث احتلال وقع مقابل التراث الفلسطيني الانساني

عراقية من فلسطينية لتوجيهي لم تسمح السلطات الاسرائيلية حتى الان لطلبة التوجيهي بالسفر الى الاردن لتوقيع وثائقهم واجراء الاتصالات اللازمة مع الجامعات الاجنبية. وتقدم اوساط الطلبة بان استمرار هذا المنع يهدد مصير عدد كبير من الطلبة اذا لم يجروا ترتيباتهم في الوقت الملائم.

وزارة المواصلات الاسرائيلية تحاول ابتزاز شركات الطيران

لورانس - بشار سلام

اصدرت وزارة المواصلات الاسرائيلية تعليمات جديدة تهدف الى فرض استخدام مطار القدس من قبل الشركات الاجنبية للطيران في رحلات خارجية. وقد نص قرار وزارة المواصلات الاسرائيلية على انه "لا يجوز لرحلات موجهة ان تنقل اسرائيليين واجانب على نفس الطائرة اذا كانت ستطير من مطار بن غوريون او اية مدينة اسرائيلية تقع على بعد ١٥٠ كم من مطار تستخدمه ناقلة تسير بموجب برنامج، او اذا كانت التناكر قد بيعت قبل ٢٨ يوما من موعد الرحلة. واذا كان الركاب يدفعون ١٠٠ دولار اضافة لقاى الخدمات الارضية."

تأثير القرار على صحاب المنطقة

وقد اشار احد العاملين في الحقل السياحي الى ان هذا القرار يعني ان السلطات الاسرائيلية تنوى تثبيت مخطتها الهادف الى فرض استخدام مطار القدس على الشركات الاجنبية - واذاف مقبعا على هذا القرار بان مطار "القدس - قلنديا" قد شهد في الاونة الاخيرة توسعا كبيرا على صعيد المباني الامر الذي يؤكد التصريحات المتتالية للمسؤولين في وزارة المواصلات والذين تحدثوا في العديد من المناسبات سابقا بان الرحلات الخارجية من مطار القدس - قلنديا ستبدأ في عام ١٩٨٥.

المطالبة بفتح جامعة الخليل

وقد حدث خلال الاسبوعين الماضيين عدة خلافات ما بين مسؤولي الشركات الاجنبية ومد يد مصلحة المطارات الاسرائيلية حول استخدام المطار، كان ابرزها ما حدث بين شركة مارتن الهولندية للطيران ووزارة المواصلات الاسرائيلية، حيث رفضت الشركة الهولندية استخدام مطار قلنديا لرحلة كان من المقرر ان تتوجه الى هولندا وردت الشركة على مدير مصلحة المطارات بان طائراتها لن تستخدم مطار القدس الذي تم احتلاله عام ١٩٦٧ وأنه لا يمكن اجبار اى شركة ان تنطلق من مطار القدس وان الشركة تفضل ان تغادر اسرائيل على ان تمتلك لهذا القرار، وعلم بان مدير مصلحة المطارات قد اشار الى انه سيسحب ترخيص الشركة الهولندية.

طرمويه طرمويه سنه ٥ سواب واغالي قرية يعاون من ملك الطريق التي تربط بين القرى الجارحة وسكو الاوساط الجفر والقطاعات العسكرية حركة مرور السيارات يودى الى تزداد سائرك في سلوك ناهيك عن سلوكها فاهم تلك اعلى من المصادر. وقد سبق لاهالي ان تقدموا للمسؤولين من لتعميد الطريق، وكان باسمهم داتما للسوراب، ونشال اهالي الى متى ستبقى هذه بدون تصدق؟ لا سنا وان بعض التي لا تبرد عدد اصابع اليد رسم خطوطها ومدتها بالماء والسلفون؟

من هذين الخريسين من المباشرة التي ستمسك الطائرات المنوطه القدس على الاهالي الى تأكيد ماضيهم ان السلطات مصممة على هذا المطار من قبل الاجنبية خاصة وانها توسيعه، والا فانا هو من الاهالي من البناء في وماذا عن الشركات اسطناسي وتشير الاوساط الاسرائيلية الى الاغراض السياسية قرارها عرض آخر هو شركة "العالم" الاسرائيلية بالاقتلاص وذلك عن طريق الشركات الاجنبية على عن عدد كبير من رحلاتها

الطلبة في جامعة الخليل ادارة الجامعة بتسيير الحياة الاكاديمية وفتح الجامعة في اسرع وقت ممكن حرصا على مصلحة الطلاب. وقال بيان صادر عن المجلس ان مشكلة دفع الاقساط بحثت مع الادارة في بداية العام الدراسي الحالي، حيث طالبنا بعدم زيادتها وذلك اسوة بالجامعات الاخرى. وكان طلبة جامعة الخليل قد رفضوا تقديم الامتحانات النهائية منذ يوم السبت الماضي، وذلك لان ادارة الجامعة طالبتهم بدفع مبلغ قيمته ٣٠ ديناراً اردنيا كقسط متأخر عن كل طالب. وقد اعربت الكتل الطلابية عن

