



قناة السويس وسياسة الاعتراف بإسرائيل

العمليات العسكرية الثمانية

« منذ ان حصل دي ليسيس على فرمان الاول بحق شق القناة في ٣٠ نوفمبر ١٨٥٤ . اشتمل التفاس مباشرة بين القوتين الكبيرتين وقتئذ . وتمكنت بريطانيا الخشية من ان تنفرد غريمته اللدود فرنسا بالسيطرة على هذا المعبر الاستراتيجي الهام . وما ان تم تجهيز مجرى القناة حتى راحت بريطانيا تحزين الفرص لاحتلال مصر وانتزاع القناة لنفسها ... وكانت القناة بالنسبة للحملة الاولى التي زحفت عليها في صيف عام ١٨٨٢ وسيلة الى غاية نهائية هي سيطرة الامبراطورية - التي لم تكن تغرب عنها الشمس - على شريان مواصلاتها الرئيسي الذي مستعمراتها الكثيرة المنتشرة في انحاء المعمورة . اما الحملتان الثانية والثالثة اللتان جاءتا بعدها بثلاث قرن ، فقد كانت القناة بالنسبة لهما وسيلة وغاية في نفس الوقت ، وسيلة تركيا لاعادة مصر التي اخذها السلطان الجالس في قصر بلدر وغاية المانيا بخلق بريطانيا بحرا . فالحملة الثانية حصلت خلال الحرب العالمية الاولى في شهر فبراير من سنة ١٩١٥ وبلغ حجم القوات التركية والالمانية الغازية ما يجاوز الـ عشرين الفا . لم يحالف الحظ الحملة الثانية اذ لم يوفرا لتركيا لعملية الغزو الضمانات العسكرية الكافية يضاف الى ذلك اختلاف الهدف بين الالمان والترك في يخص القناة . فالالمان كانت القناة بالنسبة لهم غاية

شما في حملات عسكرية منذ شق قناة السويس

يهدفون من خلالها الى تخريب الملاحة في وجه البريطانيين بينما كانت القناة بالنسبة للترك وسيلة لاعادة مصر الى حظيرة الاملاك العثمانية . اما الحملة الثالثة فقد قادها الالمان كرسى نون كرسنشتاين في اوانل يوليو ١٩١٦ وكانت « قوات مشكلة من فرقة اناضولية ووحدة الباشا رقم ١٠ وكان مجموعها ١٦ الف مقاتل الا ان الهجوم التوا فشل وبذلك لم تنجح اهداف الحملة الرامية الى تخريب القناة وتعطيلها ... »

وبعد ٢٦ عاما من الجيش الثامن البريطاني بهزيمة فاضحة على يد القائد الالمانى رومل بعد ان اندفعت جحافل المحور تطوي فيافي تونس وليبيا ولم يبق بينها وبين ابار البترول التي تبغى الاستيلاء عليها في الخليج العربي سوى الاستيلاء على قناة السويس . (وبينما كانت جحافل الالمان تتقدم من ان تصادف مقاومة تذكر كانت القيادة البريطانية تحرق وثائقها وتستعد حينئذ لاختلاء القاهرة والانتقال الى الخرطوم الا ان رومل صادف صعوبة في حربه اذ قابله القوات البريطانية المرتدة عند مضيق العري الذي كان الفريق عزيز المصري قد نصح عند بداية الحرب بتحسينه . وبفضل هذه التحسينات تمت الفلول المرتدة من ان تقيم دفاعا سريعا وان تصال الالمان ... »

كادت اسرائيل بالحملة الخامسة سنة ١٩٥٦ والحملة السادسة ١٩٦٧ ان تحول البحر الاحمر الذي تقع على سواحله الشرقية والغربية ست دول عربية الى بحيرة اسرائيلية . ففي العدوان الثاني حاول الاستعمار الاتكليزي والفرنسي التواطؤ مع

اسرائيل ضرب الاتجاهات الوطنية التي يسر فيها النظام المصري وذلك تحت حجة ابعاد شبح الحرب عن القناة ! ففي بروتوكول سيفر الذي وقعه باتريك دين عن بريطانيا وكريستيان بينو عن فرنسا ودافيد بن غوريون عن اسرائيل تم رسم خريطة جديدة للمنطقة تضمن مصالح الاطراف الثلاثة .

الحملة السادسة ١٩٦٧ استعادت خطة الغزو الثلاثي بحذورها واستهلتها بضربة سريعة وجهتها العدو ان تصل القناة بعد اربعة ايام على بدء القتال واقامت على ضفتها الشرقية خطها الدفاعي الذي عرف باسم خط بارليف .

بين الفترة الممتدة من سنة ١٩٦٧ الى سنة ١٩٧٠ شهدت القناة احدانا عسكرية اطلق عليها تسمية حرب الاستنزاف ، على هذه الفترة يمكن اطلاق تسمية الحملة السابعة اذ حاولت مصر تدمير حصن بارليف واغرقت المدمرة ايلات . وفي ٨ اغسطس ١٩٧٠ قبضت مصر وقف اطلاق النار .

جاءت الحملة الثامنة هذه المرة من جانب العرب في اكتوبر ١٩٧٣ فاقتحمت قوات مصر القناة وحطمت العوربة بحتية الانتصار على العدو الصهيوني الا ان الهجمات السياسية لم تجعل الانتصار العربي يأخذ اهمه الحقيقي بمواصلته القتال وحشد القوى والمكانات الهائلة المتاحة للجبهة العربية فارتدت المفاوضات والحلول المشبوهة .

المناطق الحرة

رافق اعادة فتح قناة السويس في ه حزيران الاعلان عن المناطق الحرة التي انشئت في الاسكندرية بور سعيد والمنطقة الحرة التي انشئت في الاسكندرية لعل فتح مكتب عمل في بور سعيد مهتمه استقبال الشركات المستثمرين من العرب والاجانب لحجز اراضى للشروعات او المصانع الخاصة بالشروعات التي ستقام في المناطق الحرة ، وتشكلت لجنة من هيئة استثمار المال العربي والاجنبي والحكم المحلي لفحص الطلبات المقدمة لهذه الغاية ، كما تقرر انشاء مبنى لخدمات الشركات التي ستقيم مشروعات في بور سعيد بالتعاون مع وزارة منطقة حرة وتمت الموافقة على اقامة فندقي «مصر» و«شيراتون» في بور سعيد وتم التوقيع على

المنطقة الحرة بالاسكندرية تقوم على مساحة ٧٨٠ فدان بمنطقة غرب الاسكندرية على الطريق الصحراوي الى العنبرية . ومن اهم الصناعات التي ستقام فيها مصنع للتبروكيمياويات يستوعب ٤ الاف عامل ومعمل لتكرير البترول الذي سيحتاج الى ٢٠٠٠ عامل .

اما المنطقة الحرة بالقاهرة فنستقام على مساحة ٢٠٠ فدان بمدينة نصر واهم المصانع التي ستقام بها هي : مصانع للغزل والنسوجات ومصانع لانتاج الملابس الداخلية ومصنع للتريكو ومصنع لانتاج الاحذية ومصنع لتجميع السيارات وقطع الغيار . اما المنطقة الحرة بالسويس فتقع في منطقة «الادبية» وسيتم تدعيم الميناء بحيث يسمح باستقبال ١٠ الاف طن بضائع يوميا واهم الصناعات التي ستقام بها صناعات تكرير البترول .

بور سعيد نالت « عطفًا خاصًا » من الرئيس السادات فأعلنها كلها منطقة حرة مخصصة للصناعات التي سيتم تصديرها للخارج . ومن اهم الشركات التي سيكون لها مشروعات بهذه المناطق هي شركة التنمية الاقتصادية ومؤسسة تنمية الخدمات البترولية ومصانع موبيلاي للغزل والنسيج والشركة المصرية - الإيطالية لصناعة الاحذية وشركة جيوفيزيكال سرفيس الامريكية لتحليل البيانات وشركة الاسكندرية للملاحة والاعمال البحرية والشركة الدولية العربية للتأمين .

ماذا يعني الاعلان عن المناطق الحرة التي رافق انشائها اعادة فتح القناة بوجه الملاحة الدولية ؟



تجيبنا عن هذا التساؤل الصحافية المصرية فنقلب الحقائق وتزور الامور فاذا المسألة حسب ما تراه صحيفة « الاخبار » القاهرية في عددها الصادر في ٧٥/٤/٢٥ لا يخرج عن كونه « تأمين ١٦ ألف فرصة عمل بالمناطق الحرة في الاسكندرية وبورسعيد والسويس بحيث يكون الحد الأدنى لاجر العامل في اليوم الواحد ٧٥ قرشا وبحيث تكون تراخيص العمل التي تصدرها ادارة المناطق الحرة شخصية ولا يجوز ان تصدر باسمه اننازل عنها ... وقد حددت ساعات العمل في المنطقة الحرة بـ ٨ ساعات وفي حالة تشغيل العامل ساعات تزيد عن الحد الأقصى تعتبر ساعات اضافية يستحق عنها اجرا اضافيا يوازي ٥٠٪ من اجره عن الساعة نهارا و ١٠٪ من اجره عن الساعة ليلا . كذلك يخضع جميع العاملين في المناطق الحرة لنظام التأمين الصحي .. كما يتمتع العامل باجازة ٢١ يوما باجر كامل تزداد الى شهر لمن ابقى في الخدمة عشر سنوات او بلغ سن الخمسين ... » . اذن انشاء المناطق الحرة في هذه الظروف بالذات ليس صفقة مع الراسمال الاجنبي يهدف فيما يهدف اليه احتواء انجازات « الفترة الناصرية » والدفع بمصر العربية نحو « الانفتاح » ! . ولكن اي انفتاح يتكلم عنه المسؤولون المصريون ؟ هل هو ذلك الذي يتبع لمصر الحرة في خياراتها الاقتصادية والسياسية ام ذلك الذي يدفع بها نحو الارتهان لشروط الامبريالية الامريكية على اعتبار انها « مفتاح السلم » في المنطقة . فالانفتاح الاقتصادي كما يقول احسان عبدالقدوس في صحيفة « الاهرام » عدد ٧٥/٤/٤ « ليس اتجاها اقتصاديا قائما بذاته ولا هو حتى فكرة جديدة ، ولكنه نتيجة طبيعية لما يمكن ان يكون الانفتاح السياسي والنتائج لا يمكن ان نلمسها او نعيش فيها الا بعد سنوات ! .. »

مشاريع على القناة

بعد ان تم تطهير القناة من المواد والاجسام والالغام المتفجرة تنج سياسة مصرية نحو توسيع وتعميق القناة . وفيما يتعلق بتطهير القناة فقد اعلن المهندس مشهور احمد مشهور رئيس هيئة قناة السويس ان : « قناة السويس اصبحت نظيفة تماما وانظف مما كانت قبل العام ١٩٦٧ لاننا اخرجنا اجساما كثيرة وعوائق كانت غارقة منذ الحرب العالمية الثانية ... » واتى المهندس على دور الولايات المتحدة وبريطانيا وفرنسا كما اشد بدور السوفيات في تطهير خليج السويس من الالغام . وقد بلغت مجموعات الاجسام التي وجدت خلال اعمال التطهير في قناة السويس ٤١ الفا و ٩٠٠ جسم متفجر و ٢٢ الفا و ٨٠٠ طلقة مدفعية صغيرة و ١٧٥ طن ذخيرة داخل صندل بحري كان غارقا في القناة