اكونوميست » (عدد نيسان ١٩٧٠) في مقال لها عن الشركة ان مستوى الشركة في هذا الحقل معترف به من قبل سلطات الطيران في بلاد كثيرة ، منها ادارة الطيران في الولايات المتحدة ومجلس التسجيل للطيران في بريطانيا ، كما انها تقوم بصيانة طائرات عدد من الخطوط الجوية الدولية التي تحط بمطار اللد وبالاضافة الى ذلك فهي تقوم باعمال تحويل وتجديد طائرات السلاح الجوي الاسرائيلي . وتضيف المجلة بان طاقة الشركة في مجال ترميم الطائرات واسعة جدا بحيث انها قادرة على فحص وترميم كافة الطائرات من اصغرها الى البوينغ ٧٠٧ .

هناك عدة دوائر في شركة بدك ، بعض منها مختص بمحركات البستن والمحركات النفاثة وبعض اخر يعمل في حقول مختلفة كالالكترونية والهيدروليكية ودائرة مختصة بالهليكوبتر . ولكل دائرة في الشركة جماعة هندسية وجماعة تصميم انتاج وجماعة مراقبة للنوعية وغيرها من الجماعات المختصة التابعة لها مباشرة . كما ان الشركة عقدت اتفاقيات ترميم مع كثير من الشركات الغربية كرولس رويس وتربوميكا وهسبانو سويزا وبرات ووتني وجنرال الكتريك . ومنذ عام ١٩٥٧ قامت الشركة بتوسيع انتاجها في الحقل الالكتروني فكونت شركة جديدة تابعة لها باسم « التا الكترونكس » تقوم بدورها بتصميم وتركيب اجهزة لمراكز الرقابة الارضية واجهزة رادار . ومن جانب اخر فقد دعا نمو شركة صناعة الطائرات الاسرائيلية الى تأسيس صناعات اخرى مرتبطة بها : مصنع الات ارضية للطيران في بئر السبع ، ومصنع لقطع غيار للاليات الهيدروليكية المختصة بالطائرات ، ومصنع للاليات الدقيقة الجوية والبحرية ، ومصنع اخر لقطع البلاستيك للطائرات وكذلك للشاحنات والسفن .

فقد اصبحت اليوم بعد مضي ١٧ سنة من تأسيسها ، أول شركة اسرائيلية من حيث حجمها الصناعي ورأسمالها ومن حيث الدور الذي تلعبه في الاقتصاد الاسرائيلي (مجلة « الاكسبرس » الفرنسية بتاريخ ١٩٧٠/١/٦) ، فهي تزود اكثر من ١٥٠ شركة اسرائيلية اخرى باعمال تتعلق بميدان التكنولوجيا ، وقد بلغت وارداتها في سنة ١٩٦٨ ٤٠ مليون دولار كما بلغ الربح حوالي ٣ ملايين دولار . وحاليا بالاضافة الى رأسمالها تملك الشركة اكثر من ٣٠ مليون دولار مستثمر في املاك وآليات انتاج يضاف اليها مباني الشركة الصناعية . وتتوقع الشركة ان يبلغ تصديرها خلال السنوات الثلاث القادمة ٣٥ مليون دولار اما مبيعاتها الاجمالية فهي تتجاوز ٢٠٠ مليون لسيرة اسرائيلية حاليا وستبلغ ٥٠٠ مليون بعد هذه السنوات الثلاث (صحيفة « لوموند » الفرنسية بتاريخ ١٩٧٠/١/٦).

طائرة عرفا : اعلنت الشركة في اوائل سنة ١٩٦٧ عن نيتها لانتاج طائرة من تصميم وصناعة اسرائيلية . فكانت العرفا اول طائرة صممها القسم الهندسي . وجرى التركيز خلال التصميم على قدرة الطائرة على نقل الركاب والبضائع لمسافات قصيرة بشكل اقتصادي.وأدت الدراسات التصميمية البدائية الى صنع طائرة ذات جناحين عاليين وهيكل كبير وواسع مع باب خلفي للبضائع. وأكدت نتائج التجارب الاولية بان الطائرة صالحة للاستخدام في مناطق وعرة ومسافة الاقلاع لا تزيد على ٦٠٠ قدم ، وزنها ٥٦٧٠ كغم ذات محركين من طراز برات ووتني بت٦ أ٢٧ . تستطيع ان تحمل ٢٠ راكبا و ٢٠٠٠ كغم من البضائع وسرعتها ٣٧٥ كم بالساعة (مجلة « افياسيون » بعددها الخاص بمعرض البورجيه لسنة ١٩٧١ بتاريخ حزيران ١٩٧١). وتقول الاسرائيل اكونوميست بان العرفا صالحة لحمل المرضى والجرحى ولنقل جنود المظلات ولاغراض عسكرية اخرى ، كما انه يمكن استعمالها لاحتياجات زراعية كرش المواد الكيماوية وحصر الحرائق . ومنذ بداية انتاجها استرعت الطائرة انتباه بعض الاسواق وخاصة لان سعرها لا يتجاوز ٤٠٠،٠٠٠ دولار . وتشير بعض المعلومات ان الطلبات التي واجهتها الشركة خلال معرض البورجيه كانت عديدة .

الكومودور جت : طائرة نفاثة صغيرة تستطيع ان تنقل ١٠ ركاب بسرعة ٥٠٠ ميل بالساعة وعلى ارتفاع ٤١،٠٠٠ قدم . لكن بعكس العرفا فان هذه الطائرة ما هي الا اعادة تصميم لطائرة امريكية معروفة باسم « كوماندر جت » كانت تصنعها شركة روكويل فاشترت اسرائيل منها آليات الانتاج وأجرت تحويلات عديدة على الطائرة .

على صعيد انتاج الطائرات العسكرية فليس هنالك اية معلومات دقيقة سوى ان صحيفة « فرانس