

الشهر، مثل القيام بأعمال التحريش، وشق الطرق، وإزالة الأعشاب البرية في الحقول .  
وبذلك خلقت الوكالة اليهودية سابقة في مجال العمل في إسرائيل عند اقتدامها على خلق  
أعمال تعرف « بأعمال الطوارئ » ( عقود داك ) لا زالت قائمة حتى الآن ، يعمل  
فيها المسنون ويتقاضون رواتبهم حسب ساعات العمل المخصصة في الشهر . لم تكن  
الاعمال التي « خلقتها » الوكالة اليهودية ذات مردود اقتصادي بقدر ما كانت ذات  
مردود اجتماعي ، فقد أرادت منها عدم العودة الى أسلوب المساعدات المباشرة في فترة  
المخيمات الذي ولد لدى المهاجرين « ظواهر الكسل والتهرب من العمل » .

امتدت فترة استيعاب المهاجرين بواسطة الوحدات السكنية المؤقتة ( المعابر ) حتى عام  
١٩٥٤ ، لتحل مرحلة أخرى في تاريخ الاستيعاب ، وهي مرحلة تحمل اسم « من السفينة  
الى القرية » . ففي اعقاب انتهاء موجة « الهجرة الجماهيرية » وتلقي إسرائيل مساعدات  
مالية امريكية في عام ١٩٥٢ ، وسريان مفعول اتفاقية التعميمات مع المانيا الغربية في  
عام ١٩٥٣ ، أخذت الوكالة اليهودية بالتعاون مع الحكومة الاسرائيلية في خلق مشاريع  
عمرانية كثيرة في أماكن مختلفة ، من بينها انجاز مد انبوب للمياه بين نهر العوجسا  
( اليركون ) والنقب كمقدمة لمشروع المياه القطري ، والبدء بتجفيف مياه بحيرة الحولة ،  
والشروع باقامة منشآت صناعية ، واعمال بناء واسعة في المستوطنات مما يمكن  
الوكالة من تحويل سيل الهجرة الى أماكن سكن دائمة وليست مؤقتة .

جرت عملية الهجرة « من السفينة الى القرية » بمحورين : من السفينة الى نقاط  
الاستيطان الزراعي ، ومن السفينة الى قرى التطوير . غير ان المهاجرين واجهوا  
صعوبات جمة في هذه القرى لعدم درايتهم بالشؤون الزراعية الامر الذي وضع عبئا  
ثقيلاً على مؤسسات الاستيعاب التي أرادت ان تقيم مخيمات مؤقتة بالقرب من  
« الموشافات » ( قرى زراعية تعاونية ) لتدريبهم على الاعمال الزراعية لفترة معينة ،  
ومن ثم ينقلهم الى أماكنهم الثابتة .

انتهت هذه المرحلة في عام ١٩٥٦ . وبذلك انتهت مراحل الاستيعاب التي تميزت باتباع  
وسائل مؤقتة لمواجهة سيل الهجرة عن طريق التجربة والخطأ ، لتحل محلها مرحلة  
استيعاب جديدة تتميز بالدراسة والاعداد والتخطيط ، حيث بدأت الوكالة اليهودية مع  
السلطات الحكومية باقامة مزيد من الضواحي السكنية بالقرب من المدن وبإشادة  
المستعمرات الزراعية وقرى التطوير في الأماكن النائية لتستوعب المهاجرين بشكل  
دائم . الا ان المشكلة الرئيسية التي واجهت عملية الاستيعاب هي « صهر » المهاجرين  
على اختلاف اجناسهم وطوائفهم « في بوتقة واحدة » بواسطة اقامة مستوطنات  
وضواحي مختلطة ، ولكن تجربة الصهر لم تعط الثمار المرجوة منها ، بل اظهرت بشكل  
واضح استحالة عملية الدمج ، مما ترتب عنها بداية استقطاب القرى والاحياء  
للمهاجرين ، حسب انتمائهم الاثني او الطائفي ، واصبح العامل الطائفي او الاثني هو  
الطابع المميز لكل حي او ضاحية او قرية ، حتى غدت الضواحي والقرى تعرف بالاضافة  
الى اسمائها « بضاحية الرومانيين » او مستوطنة اليمنيين او موشاف المراكشيين . . .  
ومع ذلك فقد يحدث في بعض الاحيان صراع بين ابناء المستوطنة الواحدة ذات الطابع  
الاثني الواحد لاسباب طائفية ، ففي احدى مستوطنات النقب ( يسكنها يهود مصريون ،  
الاكثرية من طائفة القرانيين والاقلية من طائفة الربانيين ) حدث انشقاق كبير بين ابناء  
الطائفتين ، « ولم يكن هنالك من مناص من نقل عشرات العائلات اليهودية المصرية الى  
مستوطنة اخرى قبل فوات الاوان » (١٨) .

بالرغم من عمليات البناء الكبيرة ، بقيت قضية « المعابر » قائمة في إسرائيل حتى الان .  
ففي عام ١٩٥٤ عند ابتداء مرحلة الاستيعاب « من السفينة الى القرية » أخذت