هذا الطيران على طائرات ميغ ـــ ٢٥ أو طائرات سوخوي ـــ ١١ وهي مقاتلة معترضة تملك سرعة اكبر من سرعة الفانتوم ، واجهزة متطورة ، وصواريخ حديثة ، ٢) اذا ما تم تنسيق جيد بين طائرات الميغ ـــ ٢١ وبطاريات صواريخ ارض ـــ جو سام من مختلف الانواع .

وتستطيع طائرات الصف الاول الاسرائيلية العمل فور بدء الاشتباكات كما ان التفوق الجوي الاسرائيلي يسمح باستخدام طائرات الصف الثاني منذ البداية تحت حماية مظلة جوية من طائرات الفانتوم .

ويقدر الاسرائيليون ان طائراتهم قادرة على القيام بست طلعات جوية في اليوم ، ولقد كان بوسعهم في عام ١٩٦٧ القيام بعدد أكبر من الطلعات نظرا لقرب مسارح العمليات . اما اليوم وبعد اتساع مسارح العمليات فاننا نعتقد ان قدرة الطيران الاسرائيلي على القيام بست طلعات جوية يوميا أمر فيه بعض المبالغة .

وتستخدم الطائرات الاسرائيلية القنابل العادية وقنابل النابالم والصواريخ جو ـــ جو (سبارو ، وسايدوندر ، وشفرير) والقذائف الصاروخية جو ـــ أرض بالاضافة الى القنابل الانزلاقية ، والقنابل المتأخرة الانفجار ، والقنابل المنفلقة المضادة للاشخاص ، وقنابل شرايك المضادة للرادار .

البحرية :

تملك اسرائيل سلاحا بحريا صغيرا (٥٩ قطعة) بالنسبة للبحرية المصرية والسورية معا ، وبالنسبة لطول شواطىء الارض المحتلة وضرورة العمل في بحرين منفصلين .

وبالرغم من ضعف البحرية الاسرائيلية النسبي فقد قامت في المجابهات الماضية بأكثر من عملية بحرية بفضل التفوق الجوي الذي كان يحرم البحرية العربية من حرية الحركة. ولا تعتمد البحرية الاسرائيلية على المدمرات او الغواصات بل تعتمد على زوارق الطوربيد وزوارق الصواريخ المزودة بصواريخ غبريئيل .

ان حجم البحرية الاسرائيلية ونوعيتها ، وميزان القوى البحري لا يسمحان للبحرية الاسرائيلية الا بالقيام بمهمة الدفاع عن الشواطىء ، وببعض عمليات انزال محدودة او عمليات كوماندوس بحرية خاصة . بيد ان اختلال ميزان القوى الجوية سيجعلها قادرة على القيام بعمليات تفوق امكاناتها ، وسيساعدها على التحرك الى مسافات ما كانت لتجرؤ على التحرك اليها في ظل ميزان قوى جوي عادي .