الديزل ٥٠٠ حصان وتصل سرعتها القصوى على الطرق الى نحو ٥٠ كلم / ساعة ويصل مدى عملها الاقصى على الطرق الى نحو ٣٥٠ كلم ويبلغ سمك دروع هيكلها الامامي ٤٧ مم وسمك درع برجها ٧٥ مم ، وهي مسلحة بمدفع عيار ٨٥ مم ورشاشان عيار ٧٫٦٢ ويتألف طاقمها من ٥ افراد وهي ليست مزودة باجهزة قتال ليلي او تصويب محكم للمدفع اثناء السير . وقد بدأ انتاجها في عام ١٩٤٣ .

الدبابة ب ــ ت ٧٦ : دبابة خفيفة برمائية سوفييتية الصنع تزن نحو ١٤ طنا وقوة محركها الديزل ٢٤٠ حصان وتصل سرعتها القصوى على الطرق الى ٣٠ كلم / ساعة وسرعتها في الماء تبلغ نحو ١٩ كلم / ساعة . ويبلغ سمك درعها الامامي ١٥ مم وسمك برجها ٤٥ مم ، ويصل مدى عملها على الطرق الى نحو ٢٥٠ كلم وهي مسلحة بمدفع عيار ٧٦ مم ورشاش ٧٫٦٢ مم ، ويتألف طاقمها من ٣ افراد . وقد انتجت عام ١٩٥٥ .

وتتميز الدبابات المذكورة عموما بسرعة المناورة وبعد مدى عملها بدون تزود جديد بالوقود وتحملها للعمل والقتال فترة طويلة نسبيا دون الحاجة لصيانة كما ان تصميم الانواع الثلاثة الاولى (ت ٦٢ ، ٥٥ ، ٥٤) يتميز بانخفاض ارتفاع جسم الدبابة (٢٤٠ سم في ت ٥٥ و ٥٤) ، (٢٨٨ سم في ت ٦٢) الامر الذي يصعب نسبيا عملية اصابتها من مسافات بعيدة في الارض المنبسطة ، كما تتميز هذه الانواع الثلاثة ايضا (وت ٣٤ الى حد ما) بمتانة دروعها بسبب ميلها الشديد وانسيابيتها وطريقة صبها من الناحية التقنية ، الامر الذي يعوض نسبيا قلة سمك دروعها بالقياس للانواع الغربية الاثقل وزنا مثل السنتوريون والباتون . وتتألف الكتلة الرئيسية من الدبابات العربية من نوعي ت ٥٤ ، ٥٥ التي يقول تقرير معهد الدراسات الاستراتيجية البريطاني انه يوجد منها لدى مصر نحو ١٥٠٠ دبابة منهما ولدى سوريا نحو ١٠٠ دبابة منهما ايضا .

ويقول ايضا انه يوجد لدى مصر نحو ٤٠٠ دبابة « ت ٣٤ » ولدى سوريا نحو ٢٥٠ دبابة منها ، وهذا فضلا عن اعداد اخرى غير معروفة على وجه الدقة من دبابات ٦٢ لدى كل من مصر وسوريا . كما يقال ان لدى مصر نحو ١٠٠ دبابة ب ت ٧٦ البرمائية ولدى سوريا عدد قليل منها . وبالاضافة الى ذلك فانه يقال ايضا ان لدى مصر نحو ٥٠ دبابة ج س ــ ٣ ولدى سوريا نحو ٣٠ اخرى من النوع نفسه ، (وهي دبابات ثقيلة سوفييتية الصنع انتجت في عام ١٩٤٥ وتزن الواحدة منها نحو ٤٦ طنا وتبلغ قوة محركها الديزل ٥١٩ حصان وتصل سرعتها القصوى على الطرق نحو ٣٧ كلم / ساعة ويصل مدى عملها على الطرق الى ٢٠٨ كلم ويبلغ سمك درع جسمها الامامي الى ١٢٠ مم وسمك درع برجها الى ٢٣٠ مم ، وهي مسلحة بمدفع عيار ١٢٢ مم ورشاشان ٧٫٦٢ مم واخر م/ط ١٢٫٧ ويتألف طاقمها من ٤ افراد) .

كما يوجد لدى مصر نحو ١٥٠ مدفع مضاد للدبابات ذاتي الحركة مدرع من نوع « س يو ١٠٠ » ولدى سوريا نحو ٥٠ مدفعا من النوع نفسه (وفقا لتقديرات عام ١٩٧٢) وهو قانص دبابات سوفييتي الصنع يتألف من مدفع عيار ١٠٠ مم مضاد للدبابات مركب على شاسيه دبابة ت ٣٤ ويزن نحو ٣٠ طنا وتبلغ سرعته القصوى على الطرق نحو ٥٠ كلم / ساعة ويصل مدى عمله الى ٢٨٠ كلم وهو يعمل في مصاحبة الدبابات كمدمر للدبابات المعادية او مدفع اقتحام للمواقع الدفاعية ويمكن استخدامه ايضا كمدفع ميدان ذاتي الحركة معاون للدبابات او المشاة الميكانيكية .

تلك هي اهم خصائص المدرعات العربية الموجودة لدى القوات المصرية والسورية والعراقية والجزائرية كما توجد انواع منها ايضا لدى ليبيا والسودان والمغرب . وتنتظم معظم الدبابات المصرية والسورية ضمن تشكيلات فرق مدرعة اساسا وبعض الالوية او الافواج المدرعة المستقلة التي قد تلحق بفرق المشاة الميكانيكية او للعمل كاحتياطي عملياتي .