

طن . وتقدر الاموال التي استثمرت في اقامة الانبوب وتحسين ايلات وعسقلان بمئة مليون دولار.

ناقلات البترول الاسرائيلية

مع بداية عام ١٩٧١ كان عدد ناقلات النفط التي تملكها اسرائيل (٢٥) ناقلة مجموع حمولتها السائكة (١٧٥) مليون طن وهذا يشكل زيادة مقدارها (٤٣٠) بالمائة على الحمولة السائكة البالغة (٢٣٠) الف طن التي كانت متوفرة لدى اسرائيل عام ١٩٦٧ حين كانت اسرائيل تملك (١٠) ناقلات فقط . وتوجه النية في اسرائيل الان لامتلاك الناقلات العملاقة وعملا تسلمت شركة الملاحة الوطنية الاسرائيلية (تسيم) في بداية عام ١٩٧٢ ناقلة ضخمة حمولتها (٢٣٢) الف طن والشركة تملك الان (١٠) ناقلات طاقته السائكة تصل الى (٩٣٠) الف طن وفي عام ١٩٧٥ سوف تتسلم اسرائيل (٣) ناقلات عملاقة جديدة مجموع طاقته السائكة (٧٥٠) الف طن .

ادناه قائمة باسماء الشركات والمؤسسات البترولية العاملة او التي عملت في الاراضي الفلسطينية المحتلة :

- AR — Arava Expl. Co.
- MF — M Fisher.
- BELCO — Belco Petroleum of Israel Ltd.
- ISR — Isram Corp.
- LIOP — Lapidoth Israel Oil Prospectors Co.
- NIPC — Naphta Israel Petroleum Corp.
- INOC — Israel National Oil Co.
- MAY — Mayflower Co.
- PS — Petroleum Services Ltd.
- DEL — Delek the Israel Fuel Corp. Ltd.

الدكتور فلاح سعيد جبر

البحرية والقسم الاخر يشحن الى مصافي البترول في حيفا . يبلغ الدخل الصافي من منطقة سيناء المحتلة من عائدات البترول خمسين مليون دولار سنويا والمبلغ هذا يعادل المبالغ التي كانت تنفقها اسرائيل على واردات النفط الخام سابقا .

خط انابيب البترول الجديد

بعد النكسة واغلاق قناة السويس خططت اسرائيل لانشاء انبوب بترول الشرق الاوسط (حاليا ايران) من خليج العقبة الى البحر الابيض المتوسط (من ميناء ايلات الى ميناء عسقلان) ليتم تصديره الى مراكز استهلاكه في اوربا . يبلغ طول هذا الانبوب (١٥٧) ميلا وقطره (٤٢) بوصة . وازضافة الى ان هذا الانبوب ينقل النفط المستورد فهو ايضا يستغل لنقل النفط المنتج من حقل حيلتس - يرور وكوخاف . انجزت عمليات اقامة هذا الانبوب في شباط عام ١٩٧٠ وبلغت طاقته النفطية عام ١٩٧١ حوالي (٢٩٠) الف برميل يوميا اما طاقته للنقل عام ١٩٧٢ فتتراوح ما بين (٤٦٠) الى (٦٠٠) الف برميل يوميا ولقد خصصت حديثا الحكومة الاسرائيلية مبلغا يتراوح ما بين (٢٠) و (٣٥) مليون دولار لاتامة المزيد من المضخات واجهزة التخزين ومرافق التحميل لزيادة طاقة هذا الانبوب في اواسط عام ١٩٧٣ الى (٨٠٠) الف برميل يوميا وفي هذه الحالة سيقتى فقط ٤٠٠ الف برميل يوميا لتصل الطاقة النقلية الاجمالية للانبوب الى (١٠٢) مليون برميل يوميا حسب الخطة الاسرائيلية .

ولقد طورت اسرائيل من اجل النهاية نفسها فرضة عسقلان وفرضة ايلات لاستقبال ناقلات البترول ذات الحمولة السائكة البالغة (١٥٠) الف