

في هذا المستوى ، كما طالب بأن يخطر قلبها بوقت كاف حتى يتمكن من اغفائها من مهماتها مكلفا تشيكيلات اخرى هذه المهمات .

وفي خطاب مؤرخ ١٧ - ٦ - ١٩٧٤ موجه من المقدم أبو بكر يونس الى المشير احمد اسماعيل طالب بالمطالب نفسها ، وكان رد المشير ان الموضوع يتطلب قرارا سياسيا في مستوى رئيسي جمهوريتي الدولتين ، خصوصا ان المعركة لم تنته بعد وقد ينشب القتال في اي وقت . وكان رد المقدم ابو بكر يونس على ذلك عنيف للجهة الى الدرجة التي هدد فيها بأنه اذا لم تعد الطائرات فورا فسوف تملن على العالم اننا استولينا على هذه الطائرات .

ان الامر كله في نظرنا هو استمرار لاسلوب ممارسة الضغوط واسلوب ايجاد المشاكل لمصر . وان الحجج التي سيق ، وبعدها عرضنا وجهة نظرنا ، لا تتعنا ولا تنقح ايا من الشعبين المصري أو الليبي ، ومع ذلك فاننا نستجيب الى طلب عودة القوة الليبية ، وأرجو ان ترسلوا مندوبا للاتفاق مع قائد القوات الجوية على الجدول الزمني لعودتها بما يناسب متطلبات المعركة . »

ولسنا هنا في معرض تقييم اسباب ارسال هذه الرسالة ، او تحديد تطورات العلاقات المصرية - الليبية التي ادت الى هذا الوضع ، او معرفة الجهة التي تتحمل مسؤولية وصول الامور الى هذا المستوى ، فإذ هذه مسألة تدخل في صميم القضايا الداخلية التي يعالجها الاشتقاء المسؤولون في دولة الاتحاد . ولكننا نود فقط دراسة الانعكاسات العسكرية للرسالة على ميزان القوى العربي - الاسرائيلي في الحاضر والمستقبل .

لقد كشفت الرسالة قبل كل شيء ان طائرات « الميراج - ٥ » الليبية ووحداتها ( تجهيزاتها الارضية وأطقم صيانتها ) موجودة الان في مصر ، وانها كانت هناك خلال حرب تشرين الاول ( أكتوبر ) الماضية ، وانها لا تقوم بزيارة ودية ، ولكنها مكلفة بالاضافة الى ذلك بمهمات قتالية تعتبر استمرارا للمهمات القتالية التي نفذتها خلال الحرب . ولهذا الامر معنيان : عسكري وسياسي .

ويتمثل المعنى العسكري في القيمة القتالية لهذه الطائرات . فلقد اشترت ليبيا ١٢٠ طائرات « ميراج - ٥ » من فرنسا ، واستلمت حتى حرب

دولة مشتبكة بهذا الصراع . ولقد اثر هذا الموضوع على نطاق واسع في فرنسا واسرائيل خلال شهر نيسان ( ابريل ) ١٩٧٣ ، بسبب زيارة أسراب ليبية الى مصر . ثم سكنت العاصفة عندما أعلن الفرنسيون ان هذه الطائرات انتقلت الى مصر بدون تجهيزاتها الارضية ، وان هذا يعني عدم قدرتها على القيام بمهمات قتالية ، وان زيارتها عبارة عن زيارة ودية لا تحمل اي معنى عسكري . ولقد تحدثنا عن هذا الموضوع ايضا بالتفصيل في العدد المذكور آنفا من مجلة شؤون فلسطينية .

وعندما اندلعت حرب ١٩٧٣ شنت اسرائيل حملة اعلاجية قوية حول اشترك الطائرات الليبية في المعركة ، وادعت انها اسقطت طائرة منها في سيناء ، ونفت الحكومتان المصرية والليبية ذلك آنذاك ، وقيل ان طائرات الميراج التي سقطت فوق سيناء خلال الحرب ، دون ان تحمل نجمة داوود ، كانت طائرات حصلت عليها اسرائيل من افريقيا الجنوبية على اساس التعاون المتبادل بين الدول المصرية المعادية لحركة التحرير العالمي . وطلبت الحكومة الفرنسية من اسرائيل ان تقدم الدليل على صحة ادعاءاتها ، بيد ان عجز تل ابيب عن تقديم هذا الدليل ، جعل باريس تكفي بالتكذيب العربي للادعاء الاسرائيلي ، وطوي الموضوع عند هذا الحد .

وفي ٣١ يوليو ( تموز ) الماضي اعاد الرئيس انور السادات المسألة الى سطح الأحداث ، عندما بعث الى مجلس قيادة الثورة الليبية رسالة هامة نشرتها صحيفة النهار ( ١٩٧٤/٨/٧ ) . وتقول الرسالة : « في ١٢/٦/١٩٧٤ ، فوجيء الفريق طيار حسني مبارك قائد القوات الجوية المصرية بخطاب من المقدم طيار صالح الفرجاني آمر السلاح الجوي الليبي يطالبه بعودة الطائرات الليبية الميراج مصحوبة بكامل وحداتها الى ليبيا . وكان تعليق طلبه انتهاء مهمتها القتالية في حرب رمضان والاحتياج الماس لاستخدامها في ليبيا . »

وأكد في نهاية خطابه انها سوف تكون تحت تصرفنا في اي حالات طارئة مستقبلا .

وقد رد عليه بتائد القوات الجوية المصرية بأن هذه القوة ما زالت مكلفة بمهمات قتالية ، واعتذر عن عدم تلبية طلبه الا بناء على قرار سياسي بين قيادات بلدينا لانها تركزت في مصر بقرار سياسي