

لقصر مداها ومحدودية إمكانياتها القتالية إذ أنها ستكون هدفا سهلا للطائرات المقاتلة المصرية وللمقاتلات الأرضية لو أعطيت أهدافا في عمق الأراضي المصرية . حددت الخطة الساعة (٨ر٢٥) بتوقيت القاهرة (٧٤٢٥) بتوقيت إسرائيل) موعدا لاقلاع طائرات الموجة الأولى من مطاراتها في إسرائيل . وقد أن تستغرق الرحلة (٢٠) دقيقة . وهو وقت يكفي لأن تكون الطائرات فيه فوق أهدافها في الساعة (٨ر٤٥) وهو الموعد الذي اختارته القيادة الإسرائيلية موعدا للهجوم وذلك للأسباب التالية : (٢٨) .

١ - تمكنت أجهزة الاستخبارات والمخابرات الإسرائيلية من الحصول على معلومات دقيقة عن موعد التحاق كبار الضباط المصريين في سلاح الطيران إلى مراكز عملهم . وكان هذا الوقت هو حوالي (٩ر٠٠) من كل يوم . لذلك رأت القيادة الإسرائيلية أن هذا الوقت سيكون مناسباً لقيامها بالهجوم على المطارات المصرية ، إذ أن الهجوم سيكون مفاجئاً لهؤلاء القادة وسيحرمهم من فرصة إعطاء تعليماتهم إلى مرؤوسيه . ذلك لأن الوقت سيكون متأخراً وستكون الطائرات الإسرائيلية قد انجزت واجبها . ومن جهة أخرى لقد اعتاد صغار الضباط المصريين عدم التصرف على مسؤوليتهم الخاصة . لذلك عند قيام الهجوم في هذا الوقت سيحاول هؤلاء الاتصال بقادتهم لتلقي الأوامر والتعليمات وهذا قد يأخذ وقتاً وعندما ستكون الطائرات الإسرائيلية قد أفرغت حمولتها .

٢ - لقد اعتاد المصريون ارتجال دورياتهم الجوية لحراسة الأجواء المصرية في الصباح الباكر ما بين (٤ر٠٠) و (٨ر٣٥) . عندما تهبط آخر طائرة . كما اعتاد الطيارون المصريون تناول وجبة الإفطار في حوالي الساعة (٩ر٠٠) . وفي هذا الوقت تكون كافة الطائرات المصرية على الأرض . يضاف إلى ذلك أن دورية الطائرات المصرية الثانية لا تحلق في الجو إلا بعد التاسعة بقليل . لذلك رأت القيادة الإسرائيلية أن هذه الفترة ستكون مثالية وستمنح الطائرات الإسرائيلية الفرصة لتدمير أكبر عدد ممكن من الطائرات المصرية . بدون أي أزعاج من الطائرات المصرية . ٣ - دلت التقارير التي تصدرها أجهزة الرصد

وعدد آخر من طائرات النقل والهليكوبتر والتدزيب .

السلاح الجوي الأردني : ٢١ طائرة خانقنة مقاتلة من طراز (هوكر هنتر) ، ٥ طائرات هليكوبتر نوع « البيوت ٣ » ، ٥ طائرات نقل من طراز « داكوتا » .

تم التصديق على خطة عمليات الطيران الإسرائيلي في الأسبوع الأخير من شهر ايار (مايو) . وقد شارك في وضعها البريغادير « عزيز وايزمن » مدير العمليات في رئاسة الأركان والبريغادير « مردخاي هود » قائد سلاح الطيران الإسرائيلي (٢٢) . وكان الإطار العام للخطة يدمو إلى شن هجوم جوي خاطف على (١٩) مطارا مصرية في آن واحد وتدمير الطيران المصري على الأرض (٢٣) . فقد تم الاتفاق على أن تقوم طائرات (الميراج) بالطلمة الأولى وأن تهاجم المطارات التالية : - غربي القاهرة ، المنصورة وانشاص ، وأبو صوير ، وغايد ، وكبريت ، وحلوان ، وبني سويف والمنيا وهي المطارات المصرية الرئيسية . وطلب من طياري الميراج التركيز على مطار غربي القاهرة الذي كانت ترابط فيه (٣٠) طائرة قتال متوسطة بعيدة المدى من طراز (تي يو - ١٦) (٢٤) . وخصص للطائرات الجنوبية في مصر وهي « الغردقة » و « الأقصر » و « رأس بناس » طائرات « الفوتور » البعيدة المدى التي اتخذت من قاعدة « حنسيم » القريبة من بئر النبع قاعدة لها وهي الطائرات الوحيدة التي كان يملكها سلاح الطيران الإسرائيلي وبإمكانها ضرب المطارات الجنوبية في مصر . وكان يربط في هذه المطارات الثلاث حوالي (١٢) سربا من الطائرات المعترضة طراز (ميغ ٢١) و (ميغ ١٩) التي استند لها مهمة التصدي للطائرات الإسرائيلية في حال مهاجمتها الأهداف المصرية من اتجاه شرم الشيخ (٢٥) . أما مطارا « الجليل » في بور سعيد و « الدفرسوار » في منطقة القتال فقد خصص لها طائرات (المستر ٤ ا) التي كان محدد لها أن تطير إلى المطارين بطريقة مباشرة (٢٦) . على حين خصص للمطارات المصرية الأربع في سيناء وهي « العريش » و « جبل لبنى » و « بئر جفجفائه » و « بئر تمناهه » طائرات « الأوريجان » و « المستر ٤ أ »