ومكاتبها والسفارات والقنصليات في الخارج . ٨ ــ اقامة الملاجىء في المستوطنات القريبة من الحدود وعدد من المستوطنات الداخلية وقد كلفت الخزينة الاسرائيلية (١٢٠) مليون ليرة اسرائيلية ٩ ــ زيادة عدد الجيش وافراد الشرطة وحرس الحدود وتشكيل وحدات من سكان المستوطنات اطلق عليهم اسم « حرس المستوطنات » . اوكل اليها مسؤولية حراسة المستوطنات .

أما الاجراءات **غير المباشرة** فكانت على النحو التالي :

١ ــ ملاحقة المواطنين في داخل الارض المحتلة واعتقال من يثبت ان له علاقة بالثورة الفلسطينية وابعاد المشتبه بهم الى كل من الاردن ولبنان . ٢ ــ اصدار أحكام السجن التعسفية بحق الابطال من المقاتلين ورجال المقاومة في الداخل. ٣ ــ اتباع أشد الاجراءات قسوة وتعسفا بحق الطلاب الذين يدرسون في الخارج والمواطنين الذين يقومون بزيارات للدول العربية من اجل ارهابهم ومنعهم من الاتصال باجهزة الثورة الفلسطينية ومن هذه الاجراءات ، استدعاؤهم للتحقيق ، وملاحقتهم لمراقبتهم ومنع بعضهم من مغادرة البلاد . ٤ ــ شن الهجمات على مكاتب ومؤسسات الثورة في بيروت وعملياتها في الخارج ، واغتيال ممثلي الثورة في الخارج الشهداء محمود الهمشري ، عادل زعيتر وغيرهم من أبطال الثورة . ٥ ــ المحاولات المستمرة التي تبذلها أجهزة المخابرات الاسرائيلية بالتعاون والتنسيق مع أجهزة اخرى للايقاع بين الثورة والسلطة في لبنان وبعض الاحزاب اليمينية ذات الاتجاهات الطائفية ، والدليل على ذلك الاشتباكات الدامية التي تعرض لها لبنان .

[٢]

طائرة « الكفير » الاسرائيلية

بتاريخ ١٤ ــ ٤ ــ ١٩٧٥ عرض سلاح الطيران الاسرائيلي في مطار اللد انتاجه الاول من الطائرات المقاتلة وقد اطلق عليها اسم « كفير » بحضور مجموعة من الصحفيين وشخصيات مدنية وعسكرية اسرائيلية واجنبية . حضر الحفل رئيس الوزارة الاسرائيلية « اسحق رابين » ووزير الدفاع « شمعون بيريس » حيث القى كل منهما كلمة بالمناسبة . وقد اشاد بيريس بالجهود التي بذلتها الصناعة الجوية لانتاج هذه الطائرة التي يتوقع ــ على حد قول بيريس ــ ان تعزز قدرة سلاح الطيران الاسرائيلي وتضعه في بداية الطريق الذي سيؤمن له الاعتماد على الاسلحة والمعدات والتجهيزات التي تنتج محليا ، ثم اضاف قائلا : « انه يوجد في العالم حوالي (١٢) دولة صناعية تنتج الطائرات المقاتلة النفاثة واسرائيل هي احداها » . ثم اعلن ان الطائرة ستحمل اسم « كفير » (تعني بالعربية الشبل) وليس « باراك » كما تردد سابقا . وقد اعطى بيريس المعلومات الفنية التالية عن الطائرة بقوله : ــ

ان الطائرة هي مقاتلة معترضة تكتيكية ، تبلغ سرعتها القصوى (٢ر٢) ماك (١٤٥٠) ميل / الساعة وان مجال عملها يصل الى علو (٥٠ر٠٠٠) قدم في حين يوجد تشابه بين تسليحها وتسليح طائرة (الميراج ــ ٣ سي جي) الفرنسية التي تعمل حاليا في سلاح الطيران الاسرائيلي . اما محركها فهو من انتاج شركة جنرال الكتريك الاميركية طراز (جي ٧٩ ــ جي اي ــ ١٧) قوته (١٧ر٩٠٠) رطل (٨١٢٠) كغ بحارق اضافي ، اي انه اقوى من محرك (ميراج ــ ٣ سي جي) نوع (سنيكما أتار ــ ٩ سي) والذي تبلغ قوة دفعه مع حارق اضافي (١٤ر١١٠) ارطال . لقد بين بيريس ان كلفة انتاج الطائرة بلغت (٤) ملايين دولار (١ر٦٠٠ر٠٠٠) جنيه استرليني وهو مبلغ يقل كثيرا عن تكاليف انتاج مثيلاتها من الطائرات المقاتلة الاخرى . وفي نهاية الحفل علق رئيس الوزارة الاسرائيلية على الطائرة قائلا انها من انتاج اسرائيلي ضمت تركيبته التخطيط الفرنسي الرائع للهيكل وقوة المحرك الاميركي حيث يتوقع ان تمنح سلاح الطيران