

الاسلامي ) ان يعمل علنا في صف اسرائيل : الدولة اليهودية ضد البلدان العربية ، فانه لجا طوال الاعوام الثلاثين الماضية الى اسلوب العلاقات السرية مع اسرائيل ، على نحو لم يمنع هذه العلاقات من ان تتجاوز في قوتها واتساعها المدى الذي بلغته علاقات اسرائيل العلنية بدول اخرى كثيرة . والواقع ان السياسات العربية لم تقم بدور كاف في كشف النقاب عن تلك العلاقات السرية وحجمها ، ربما حرصا على عدم دفع ايران الى تحويل هذه العلاقات الى علاقات اعتراف رسمي وعلني . ولكن العلاقات الايرانية - الاسرائيلية اسهمت بغير شك في زيادة حدة توتر العلاقات الايرانية - العربية لسنوات طويلة .

وقد حظيت مسألة العلاقات الايرانية - الاسرائيلية حتى الان باهتمام الدارسين غير العرب بأكثر مما حظيت من الدارسين العرب . ونجد في كتاب صدره اثنان من الاساتذة الايرانيين العاملين في الجامعات الاميركية اهتماما بهذه الزاوية من زوايا العلاقات الايرانية - العربية . وعلى الرغم من ان مؤلفي هذا الكتاب ليسا معادين لنظام الشاه او مناصرين للقضايا العربية وبالتحديد فانهما يقدمان ما يمكن اعتباره شهادة مقبولة ومرتنة لطبيعة العلاقات الودية التي اقامها الشاه مع اسرائيل ، فهما يعتبران : ان اعتراف ايران باسرائيل = وهو اعتراف « واقعي وليس قانونيا » يقوم على أساس من اعجاب الشاه بمنجزات اسرائيل وقيادتها ، وحاجة ايران الى اسواق اسرائيل لتصدير النفط واستيراد سلع صناعية خاصة في وقت يعتبر فيه العرب منافسين لايران في انتاج البترول وتسويقه . ويكشفان ان اهداف ايران واسرائيل التقت في « عرقلة الوحدة العربية » . ويشيران الى رغبة اسرائيل في الخروج من عزلتها الاقليمية عن طريق ايران ، وتسويق البترول الإيراني الذي استهدف قرار اغلاق خليج العقبة ( في ايار - مايو ١٩٦٧ ) حرمان اسرائيل منه . كما يشيران الى حصول ايران على اسلحة من اسرائيل لحساب الاكراد لمحاربة العراق . ★

والواقع ان ايران تقيم مع اسرائيل علاقات وثيقة في معظم الميادين ، بما في ذلك الميدان الاقتصادي والعسكري . وتمنح ايران لاسرائيل حق هبوط طائراتها في المطارات الايرانية ، وهو حق يقتصر استخدامه على وقت الحرب دون وقت السلم . بل ان شهادة شاهد عيان إيراني ( نشرتها مجلة « باري ماتش » الفرنسية في عدها الصادر في تموز - يوليو ١٩٦٧ ) قررت ان الطائرات الحربية الاميركية كانت تهبط في المطارات الحربية الايرانية اثناء حرب الايام الستة عام ١٩٦٧ وهناك كانت تغير ألوانها وترسم عليها علامات نجمة داود المميزة لسلاح الطيران الاسرائيلي ، ثم تنتقل بعد ذلك الى اسرائيل .