

العربية وخيانة لقضية الشعب العربي
اللسطيني واستسلاما امام كل مطالب
تل ابيب وواشنطن .

اما في بلغراد (٩/١٨) فقد ابديت
وكالة « تانويغ » اليوغوسلافية الرسمية

ارتياحا للنتائج - على الرغم من ان موقف
يوغسلافيا من مبادرة السادات كان سلبيًا
- وقالت « ان اتفاق كامب ديفيد يهدف
اساسا الى تسوية المشكلة المعقدة في
الشرق الاوسط ، وفقا للمبادئ التي وافق
عليها المشتركون في القمة وذلك خلال فترة
خمس سنوات وعلى اساس القرار ٢٤٢ » .
كما قالت « يمكن القول ان كامب ديفيد
يمثل اجراء غير متوقع ذا اهمية رئيسية
وقاعدة متينة جدا من اجل تسوية نهائية
لمشكلة الشرق الاوسط » .

س.ك.

السلام الشامل والدائم والمعادل السذي
تطلع اليه » . كما قال - نقلا عن الرئيس
الفرنسي جيسكار - ديستان - ان الطريق
الذي ستسير فيه الاحداث من الان سوف
يتيح الفرصة للحكم على قيمة هذه
الخطوة » .

وفي موسكو قالت وكالة « تاس »
(١٩٧٨/٩/١٨) الرسمية السوفياتية ان
مضمون الوثيقتين الصادرتين عن « كامب
ديفيد » يدل على ان مؤامرة فعلية دبرت
ضد شعوب الشرق الاوسط وضد مصالح
السلام في هذه المنطقة ذات الاهمية
الاستراتيجية الكبرى . وقالت لقد فرض
على السادات ان يعقد خلال ثلاثة شهور
تسوية منفصلة بالشروط التي تمليها تل
ابيب . وازافت ان النتائج تمثل تخليا
واضحا من جانب السادات عن المطالب

قضايا عسكرية

« الميغ - ٢٥ » تدخل الترسانة الجوية العربية

ملاحظتها ، نظرا لسرعتها الكبيرة وتحليقها
على ارتفاعات عالية .

والطائرات المذكورة هي على الأرجح
من النوع المعروف باسم « فوكسبات أ » .
في دوائر حلف « الناتو » ، التي هرب
بأحداها احد الطيارين السوفييت الى
مطار « هاكودات » في جزيرة « هوكايدو »
الواقعة في أقصى شمال اليابان يوم
١٩٧٦/٩/٦ . ولذلك فان مواصفاتها
التقنية اصبحت معروفة ، بعد ان فصصها
الخبراء اليابانيون والاميركيون بدقة قبل
اعادتها الى الاتحاد السوفيتي في اواخر
تشرين الاول (اكتوبر) من العام ذاته .

ظهرت في العرض العسكري الذي اقيم
في « طرابلس » ، بمناسبة الذكرى التاسعة
لثورة الفاتح من سبتمبر (ايلول)
بالجماهيرية الليبية ، تشكيلة من طائرات
ليبية من طراز « ميغ - ٢٥ » الشهيرة ،
والتي اقتصر استخدامها من قبل في العالم
العربي على عمليات الاستطلاع الجوي
الاستراتيجي ، التي كان يقوم بها طيارون
سوفييت من قاعدة « غرب القاهرة »
الجوية ، في رحلات استطلاعية على ارتفاع
شامق فوق الارض المحتلة في سيناء
وفلسطين خلال عامي ١٩٧١ و ١٩٧٢ .
والتي عجزت طائرات « الفانتوم »
الاسرائيلية وقتئذ عن اعتراضها ، او