و « الميغ ـ ٢٥ » « فوكسبات ١ » هي مقاتلة معترضة بعيدة المدى لجميع الاجواء ومخصصة اساسا لاعتراض القاذفات التي تطير على ارتفاعات عالية ، الى جانب قدرتها على القيام بمهام الاستطلاع الجوي ، التي خصصت له بعض الطائرات بعد تجهيزها بالمعدات اللازمة لذلك ٠

وبدأ تصميمها في اوائل الستينات لمواجهة قاذفة قنابل اميركية كان يجري العمل فيها لتكون قادرة على الطيران بسرعة ٣ ماك في الساعة ، ولمدى ٦٢٠٠ كلم على ارتفاع كبير ، اطلق عليها اسم « ب ـ ٧٠ » ، وقد حلق النموذج الاول منها في ١٩٦٤/٩/٢١ ، والنموذج الثاني ، الذي حقق بالفعل سرعة ٣ ماك ، حلق في ١٩٦٥/١٠/١٤ ٠ ولكن التكاليف الباهظة لهذه القاذفة دفعت الحكومة الاميركية الى العدول عن انشائها ٠ ولكن تصميم واختبار « الميغ ـ ٢٥ » استمر وحلق نموذجها الاول في العام ١٩٦٤ تحت اسم « اي ـ ٢٦٦ » ، ثم جرى انتاج النموذج الخاص بالاستطلاع قبيل العام ١٩٦٩ . واعقبه النموذج المخاص بالاعتراض في العام ذاته ، او في العام ١٩٧٠ ، ويوجد منها حاليا نحو ٤٠٠ طائرة في الخدمة العملية بالسلاح الجوي السوفييتي فقط . وليبيا هي الدولة الثانية في العالم التي توجد فيها طائرات من النوع المذكور ٠ومن المرجح وجود نوع مطور منها يطلق عليه الخبراء الغربيون اسم « ميغ ـ ٢٥ م » . وهو على الارجح الذي يعرف باسم « ميغ ٢٩ » ، ويتميز بتوفر قدرة قتالية في القتال الجوي التلاحمي ، وكذلك في مهام القصف الارضي ، وهي مهام لم تخصص لها «الميغ ـ ٢٥ » الاصلية ، ولم تراع في تصميمها٠

و« الميغ ـ ٢٥ » « فوكسبات ـ ١ » يبلغ طولها الاجمالي ٢٢٫٣٠ مترا ، وفتحة جناحيها ١٤ مترا ، وارتفاعها عن الارض ٥٫٦٠ امتار ، ومساحة جناحيها ٥٩ مترا مربعا ، ودرجة انسياب الجناحين تتراوح بين ٣٨ و ٤٠ درجة ٠ ويبلغ وزنها وهي فارغة ٢٠ الف كلغ ووزن وقودها الداخلي ١٤ الف كلغ ووزن حمولتها الحربية (٤ صواريخ جو ـ جو « أأ ـ ٦ ») ٢٠٠٠ كلغ ، ومن ثم فان وزنها العادي عند الاقلاع يبلغ نحو ٣٦٫٢٠٠ كلغ (باعتبار ان وزن الطيار ومعداته تبلغ نحو ٢٠٠ كلغ) ٠ وهي مزودة بمحركين نفاثين « توربوجت » قوة دفعهما معا في الحالة العادية ١٥٢٠٠كلغ. وقوة دفعهما عند استخدام الحراق الخلفي لزيادة التسارع تبلغ ٢٢٤٠٠ كلغ ٠ اي نسبة قوة الدفع الى وزن الطائرة العادي عند الاقلاع من دون صواريخ تبلغ ٠٫٦٦ كلغ قوة دفع لكل كلغ وزن ، وهي نسبة قوة دفع الى وزن جيدة بالنسبة للغرض الرئيسي للطائرة ، اي الاعتراض الجوي من مسافة تتراوح بين ٢٠ و ٥٠ كلم ، وليست مخصصة للقتال الجوي التلاحمي « قتال المهارشة » ـ Dog Fight ـ وهي نسبة قريبة الى حد ما من نسبة الطائرة الاميركية « ف ـ ١٥ » المصممة خصيصا لاعتراض « الميغ ـ ٢٥ » ، والتي تبلغ في الحالة المماثلة من وزن الاقلاع نحو ٠٫٧٦ كلغ قوة دفع لكل كلغ وزن ٠

وتوفر هذه المحركات سرعة قصوى لطائرة على الارتفاعات العالية تبلغ ٢٩٨٠ كلم في الساعة ، اي ٢٫٨ ماك ، وذلك عند استخدام الحراق الخلفي الامر الذي يجعلها اسرع طائرة في العالم حتى الآن، اذ ان « ف ـ ١٥ » لا تزيد سرعتها في الحالة المماثلة عن ٢٦٥٥ كلم / ساعة اي ٢٫٥ ماك ٠ وتستطيع « الميغ ـ ٢٥ » ان تصل الى ارتفاع عملي يبلغ ٢٤ كلم خلال ٨٫٦ دقائق ، على حين ان اقصى ارتفاع تبلغه « ف ـ ١٥ » هو ٢١ كلم ٠ وتستطيع « الميغ ـ ٢٥ » المذكورة ان تعترض طائرة تبعد عن قاعدة انطلاقها