نحو ١١٠٠ كلم ، وهي منطلقة باقصى سرعة لها اثناء رحلة الذهاب . اما في مهام القتال الجوي التي تطير فيها بسرعة اقتصادية مثلى ، مع معركة لمدة دقيقتين تستخدم فيها الحراق الخلفي ، فان مدى عملها يبلغ ٢٠٠٠ كلم بعيدا عن قاعدتها . وفي حالة استخدامها في مهام قصف ارضي بصواريخ جو ـ ارض بعيدة المدى (يصل مداها الى ٢٠٠٠ كلم) ، فان مدى عملها يبلغ ٢٢٠٠ كلم وفي حالة رحلات الاستطلاع التي تتم معظمها بسرعة بطيئة ، فانها تستطيع ان تصل الى مدى عمل يبلغ ٢٧٠٠ كلم .

وهذا يعني مثلا ان « الميغ ـ ٢٥ » المسلحة بصواريخ جو ـ جو بعيدة المدى (يبلغ مدى الصاروخ « أأ ـ ٦ » الموجه بالرادار نحو ٥٠ كلم) تستطيع ان تنطلق من قاعدة جوية قرب « طبرق » في ليبيا وتعترض ، بعد رحلة جوية تستغرق نحو ٢٥ دقيقة ، طائرة اسرائيلية تحلق قرب « حيفا » على مسافة ١٠ كلم تقريبا داخل الارض المحتلة ، وذلك من مسافة ٤٠ كلم فوق البحر الابيض المتوسط ، او تعترض طائرة اسرائيلية تحلق فوق « شرم الشيخ » في جنوب سيناء ، او فوق « ايلات » ، او فوق مدينة « القدس » بصاروخ « أأ ـ ٦ » يوجه بالاشعة تحت الحمراء من مسافة ٢٥ كلم .

اما في حالة قيامها بمهمة قصف ارض بالصواريخ جو ـ ارض ،فانها تستطيع ان تقلع من « طرابلس » الغرب لتهاجم « تل ابيب » ، ويتبقى لديها مدى اضافي يزيد عن ٤٠٠ كلم ، نظرا لان المسافة لا تزيد عن ١٨٠٠ كلم . اما في حالة استخدام « الميغ ـ ٢٥ » في عمليات الاستطلاع الجوي ، فان آلات التصوير الخمس الموجودة فيها تستطيع تصوير قطاع من الارض يبلغ عرضه ٧٠ كلم ، وعمقه ٧٠ كلم اخرى ، وذلك من خلال صور واضحة من ارتفاع ٢٤ كلم . وتستطيع في هذه الحالة مثلا ان تنطلق من قاعدة قرب « طبرق » لتصور مناطق في جنوب ايران مثلا ، او قرب « باب المندب » . ورغم ان الطائرة « ف ـ ١٥ » الاميركية تعتبر من المقاتلات بعيدة المدى ، فان اقصى مدى لها ، في حالة القيام بدورية جوية بالسرعة الاقتصادية ، لا يزيد عن ١٨٠٠ كلم ، وبذلك تتفوق « الميغ ـ ٢٥ » عليها ، ليس في السرعة القصوى فقط ، وانما ايضا في بعد المدى ، ويبقى لـ « ف ـ ١٥ » ميزة التفوق في قدرة المناورة اللازمة للقتال الجوي التلاحمي ، ولكننا نعتقد ان النوع الجديد من « الميغ ـ ٢٥ » قد تغلب على هذا النقص في الطائرة الاصلية . والطراز الاصلي من « الميغ ـ ٢٥ » غير مسلح برشاشات ، وان كان ذلك غير مستبعد تماما بالنسبة للطائرات المباعة لليبيا ، ولكنه مسلح باربعة صواريخ « أأ ـ ٦ » ، اثنان منها يعملان بالرادار لاعتراض الاهداف البعيدة حتى ٥٠ كلم . واثنان يعملان بالاشعة تحت الحمراء للاهداف القريبة حتى ٢٥ كلم ، وهي مزودة بجهاز رادار خاص بالكشف والتعقب لتوجيه الصواريخ يبلغ مداه نحو ٩٢ كلم في الكشف ، ومعدات الكترونية اخرى خاصة بالتشويش الالكتروني . وكلها معدات تعتبر متطورة للغاية اذا ما قيست بوقت تعميم الطائرة في منتصف الستينات .

ويقال ان النوع الجديد منها ، المسمى على الارجح « ميغ ـ ٢٩ » ، مزود برشاشات وبرادار له قدرة الرؤية الى اسفل ، لكشف الطائرات التي تطير على ارتفاع منخفض ، ولممارسة القتال التلاحمي ، وانها تستطيع ان تحمل ٦ صواريخ جو ـ جو ، وكذلك تستطيع ان تحمل وقودا اضافيا خارجيا ، ولها سرعة كبيرة على ارتفاعات منخفضة للقيام بمهام القصف الارضي .