

والمعدات الالكترونية ، فضلا عن مقارنة مستوى الطيارين القتالي ، ومستوى خدمات الانذار المبكر ، وادارة العمليات ، والصيانة ، وسرعة تجهيز الطائرات للقتال ومعاودة الاقلاع الخ ، مما يصعب حسابه بدقة .

اما في مجال الاسلحة البحرية الرئيسية فكانت مصر وسوريا تملكان معا ٢٨ زورقا للصواريخ ، اجمالي قوتها النارية ٨٠ صاروخا ، بالاضافة الى ١٢ غواصة ، و ٩ مدمرات وفرقاطات ، و ١٥ طائرة هليكوبتر مضادة للغواصات ، و ١٢ قانصة غواصات ( سفن صغيرة مخصصة لهذه المهمة ) . وذلك مقابل نحو ٢٠ زورق صواريخ اسرائيليا ، اجمالي قوتها النارية نحو ١١٤ صاروخا ، فضلا عن عدد غير معروف من زوارق الصواريخ الصغيرة من نوع « دفورا » المسلحة بصاروخين سطح - سطح ، و ٤ غواصات ، و ٣ طائرات مضادة للغواصات .

ومعنى هذا ان مصر وسوريا كانتا تفوقان البحرية الاسرائيلية في عدد زوارق الصواريخ بنسبة نحو ٧٠٪ ، ولكن الاخيرة كانت تتفوق في قوة نيران هذه الزوارق بنسبة ٤٢٥٪ تقريبا . وبالمقابل كانت البحریتان العربيتان تتفوقان في قوة الغواصات بمعدل ٣ الى ١ ، وتملكان تفوقا مطلقا في المدمرات وفرقاطات ، والسفن المتخصصة ضد الغواصات ، وفي الطائرات المضادة للغواصات بمعدل ٥ الى ١ .

اوضاع ميزان القوى بعد « كامب ديفيد » ، ونتيجة لاتفاقيتي « كامب ديفيد » ، واتفاقية السلام المنفرد بين مصر واسرائيل ، سيحدث خلل استراتيجي خطير في ميزان القوى القائم بين دول المواجهة العربية واسرائيل ، الذي عرضنا قسماته الاساسية فيما سبق . اذ ان اجمالي القوات البرية العربية ( وعلى افتراض وقوف الاردن الى جانب سوريا )

مئات من الهاونات الثقيلة وراجمات الصواريخ . اي ان الجيوش العربية الثلاثة كانت تتمتع بنسبة تفوق في المدفعية تبلغ نحو ١٠٠٪ . ولا شك ان القيادة العسكرية الاسرائيلية كانت تعتبر ان تفوقها الجوي النوعي كان يشكل عاملا مخففا من تفوق المدفعية العربية ، شرط اضعاف الدفاعات الجوية الارضية العربية بشتى وسائل القصف الجوي وقصف صواريخ ارض - ارض ، والحرب الالكترونية الهجومية .

اما بالنسبة للاسلحة الجوية ، فقد كان الميزان في علاقات القوى العسكرية قائما على اساس امتلاك كل من مصر وسوريا والاردن نحو ١٠١٠ طائرات قتال ( عسدا طائرات الهليكوبتر والنقل والتدريب ) ، اجمالي قوتها النارية في القصف الارضي نحو ٢٠٨٩ طنا من القنابل في الطلعة الواحدة ( على اساس الحمولات العملية للطائرات ) ، ونحو ٢٥٩٦ صاروخ جو - جو في الطلعة الواحدة ، في حالة استخدام القوة الجوية في معارك جوية بكامل طاقتها النارية . وذلك مقابل نحو ٦٨٠ طائرة لدى الطيران الاسرائيلي ، اجمالي قوة نيرانها القاصفة نحو ١٥٢٧ طنا من القنابل في الطلعة الواحدة ، ونحو ١٩٦٠ صاروخ جو - جو في الطلعة الواحدة في حالات القتال الجوي (٥) .

ومعنى هذا ان الاسلحة الجوية العربية الثلاثة كانت تتمتع بنسبة تفوق كمي في عدد الطائرات تبلغ نحو ٤٨٥٪ ، وبنسبة تفوق في قوة نيران القصف العملي تبلغ نحو ٢٦٨٪ ، وبنسبة ٣٢٤٪ تقريبا في قوة نيران الصواريخ جو - جو . وذلك بغض النظر ، طبعا ، عن حسابات مقارنة نوعيات الطائرات بعضها ببعض من حيث السرعة ، وقدرات المناورة ، والمدى ،

(٥) المصدر نفسه ، ص ٤٤ ، ٥٠ ، ٥١ .