

محل اهتمام المنطقة وحدها ، ولكن العالم كله سيد نفسه مضطرا لاندخاله في حسابيه ، ومن المحتمل ان يتحقق ذلك في عام ١٩٧٧ ،

وفي النتيجة أصبحت القوة العسكرية الإيرانية تضم عام ٧٨ قوة برية مؤلفة من نحو ٢٨٥ ألف جندي ، موزعين على ٣ فرق مدرعة و ٢ فرق مشاة ، و ٤ ألوية مستقلة أخرى (١ مدرع و ١ مشاة و ١ محمول جوا و ١ قوات خاصة) ، و ٤ كتائب صواريخ « هوك » مضادة للطائرات ، ولدى هذه القوات نحو ٧٦٠ دبابة « تشيفتتين » و ٤٠٠ دبابة من انواع « م-٤٧ » و « م-٤٨ » ، ونحو ٤٦٠ دبابة « م-٦٠ » و ٢٥٠ دبابة استطلاع خفيفه بريطانية الصنع من طراز « سكروبيون » ، ونحو ٨٢٥ ناقلة جنود مدرعة من انواع اميركية وسوفييتية - وحوالي ٧١٠ مدافع ميدان وهاوتزر مقطورة من عيارات مختلفة (اميركية وسوفييتية) ، ونحو ٥٠٠ مدفع ذاتي الحركة من عيارات ١٥٥ مم و ١٧٥ مم و ٢٠٢ مم (اميركية الصنع) فضلا عن ٧٢ راجمة صواريخ « ب م - ٢١ » عيار ١٢٢ مم (سوفييتية الصنع) ، وعدد من قانصات الدبابات « س يو - ٨٥ » (مدافع ذاتية الحركة مضادة للدبابات سوفييتية الصنع) ، وبالإضافة الى نحو ١٨٠٠ مدفع مضاد للطائرات مقطور من عيارات مختلفة (بعضها سوفييتي من عيارات ٢٢ مم و ٥٧ مم و ٨٥ مم) ، وحوالي ١٠٠ مدفع م/ط ذاتي الحركة من نوعي « زدس يو - ٢٢-٤ » و « زدس - ٥٧-٢ » السوفييتية الصنع . فضلا عن نحو ٦٢٠ طائرة هليكوبتر من مختلف الانواع منها نحو ٢٠٠ هليكوبتر هجومية مضادة للدبابات من طراز « كوبرا » .

أما القوة الجوية الإيرانية فتضم ١٠٠ ألف رجل ونحو ٤٥٩ طائرة قتال ، منها

« شيراييران » ، وهي تطوير لدبابسة تشيفتتين من حيث التدرج ، كانت إيران أول دولة ستستخدمه في العالم ، فضلا عن اشرائها لاربع مدمرات « فوسبر » وقوارب حوامة « هوفررافت » وصواريخ مختلفة . وامتدت أيضا الى ايطاليا التي اشترت إيران منها طائرات هليكوبتر ، وتعاقبت معها على شراء ٦ قرفاطسات حديثة من فئة « لوبو » . وكذلك مع فرنسا التي اشترت منها طائرات هليكوبتر وزوارق صواريخ ، والمانيا الغربية التي تعاقبت معها على شراء ٦ غواصات من طراز ٢٠٩ .

وهكذا انتقل تسليح الطيران الإيراني مثلا من نحو ١٠٠ طائرة مقاتلة « ف-١٥ » في اعوام ٦٥-٦٨ الى طائرات « ف-٤ » « الفانتوم » التي بدأت تصل إيران عام ٦٩ ، في الوقت ذاته أنتي بدأت تتسلمها اسرائيل أيضا ، وذلك الى جانب النوع المطور من « ف-١٥ » المسمى « ف-٥ اي تايجر » ، ثم طائرات « ف-١٤ » التي بدأ التعاقد عليها عام ١٩٧٢ وكانت كلفة الطائرة مع قطع غيارها وصيانتها نحو ٣٠ مليون دولار ، ثم طائرات « ف-١٦ » التي تم التعاقد عليها عام ١٩٧٨ ولم يبدأ تسليمها بعد .

وهذا ما دفع صحيفة « نيويورك تايمس » الى التعليق في ٢٥/٢/٧٤ قائلة « لقد اصبح الشاه يبتاع الطائرات الاميركية بصورة اسرع من ائجاجها !

وفي الوقت ذاته انشأ الشاه العديد من القواعد البرية والجوية والبحرية الحديثة في مناطق قريبة من ، او مطلة على الخليج العربي مثل « بندر عباس » و « شاهبا هار » قرب الحدود الباكستانية .

وقد صرح الشاه عام ٧٤ بأن « الجيش الإيراني سيصبح قويا الى درجة لا تجعله