

جانب تحقيق الاصلاحات اللازمة للمرافق السياحية  
واماكن الزيارة بحيث تتأمن معدات الراحة في الاقامة  
ووسائل الانتقال والاتصال . ويتأكد الطابع  
العصري في نظرة البستاني الى موضوع السياحة من  
خلال اعتبار الآراء التي يعرضها في الكتاب وكأنها  
على سبيل البرنامج الانتخابي أو البيان الوزاري في  
تعهد بتشغيل السياحة وجعلها صناعة من  
الصناعات التي تدر دخلا محترما على البلاد . ومن  
الطريف انه يتحدث عن « المجتمعات السياحية » في  
اماكن الينابيع المعدنية والمياه الاستشفائية  
والعلاجية .

أما وقد أغفل البستاني في حديثه عن الهجرة  
ناحية الهجرة الى البلاد العثمانية بقصد الإقامة أو  
الاستعمار ، فانه يعود الى تناولها في خاتمة هذا  
الفصل عن السياح والمستوطنون . ولا غرو فان  
الامر يتعلق هنا بالهجرة اليهودية الى فلسطين ، إذ  
تقع هذه الهجرة نون ريب في خاتمة الاستيطان  
والاستعمار . والبستاني يميز بين نوعين من الهجرة  
الاستيطانية :

« مهاجرة فئة من الاجانب ، بمعاونة ارباب  
الاموال منهم ، فتنطون في بقعة من الارض كتوطنها  
في بعض جهات فلسطين ، مع البقاء على  
جنسيتها » ( ص ٢٢٥ )

« ومهاجرة القادمين اليها من تلقاء انفسهم  
بقصد الإقامة والتجنس بالجنسية العثمانية  
كمهاجري بلاد الجركس والكريت ويوسنة وهرسك .  
وهؤلاء هم الذين يجب ان توجه الحكومة كل عنايتها  
الى نفعهم والانتفاع بهم » ( ص ٢٢٦ )

من الواضح ان الفئة الاولى تنطبق على الهجرة  
اليهودية الى فلسطين بقصد الاستيطان  
والاستعمار . والبستاني يعتبر ان موضع البحث  
فيها ليس ضمن نطاق كتابه ، والسبب في ذلك هو ان  
الهجرة اليهودية « وخصوصا ان هذه الفئة تجد  
لها ، من نفسها من اسباب العناية بها ، ما يغنيها  
عن عناية الحكومة » ( ص ٢٢٥ ) . فهو يعرف ان  
اسرقتشيك وغيرها كانت تقوم على تمويل  
المستوطنات اليهودية بفلسطين ، وإن هذه  
المستوطنات ليست بحاجة الى العناية الحكومية

والاطمئنان الى سيادة الامن واتخاذ الحيطة اللازمة  
لاتقان الصناعة والحرص على جودة المنتجات .

والموقع الجغرافي للبلاد العثمانية ( « عروة  
الوصل بين قارات العالم القديم الثلاث » ) ( ص  
٢٠٨ ) يؤهل سكانها لان يكونوا يوما في طليعة الامم  
التجارية . والمؤلف يتفاعل بنمو التجارة في كافة  
انحاء السلطنة ، في ظل استتباب الامن وتقدم وسائل  
النقل والمواصلات . وكذلك الحديث على الاعمال  
العامه والشركات . فانه منوط بوسائل النقل  
وتقريب سبيل الاتصال . وهنا يدرك سليمان  
البستاني ان المرافق الهامة لا تزال بأيدي الاجانب  
والشركات الاجنبية ، باستثناء الخط الحديدي  
الحجازي . ولا بد من قيام شركات وطنية تأخذ زمام  
المبادرة وتتنزع الامتيازات التي تنقل كاهل النولة  
والامة من ايدي المستثمرين الاجانب .

وحين يتساءل عن الموانع التي حالت دون انشاء  
الشركات الوطنية ، فانه يضيف سببا رابعا هو قلة  
الثقة بالحكومة الى الاسباب الثلاثة التي يوردها  
انصار الاستبداد في معرض تبريرتهم لساحة  
الحكومة : قلة المال ، وانعدام الرغبة لدى الاهالي في  
الاقبال على ذلك ، وتعذر وجود المديرين الصالحين  
لكي يقوموا بالعمل ( ص ٢٢٧ ) . ومما تجدر  
الاشارة اليه ان البستاني يدعو الى « تثير المال  
بواسطة المشروعات العامة » ، كما سبق له وايدى  
اعجابه بتلك العبارة التي تؤثر عن منحت باشا حيث  
قال « سوف يأتي زمن يتيسر للدولة فيه ان تعال بين  
العمل والاجرة » ( ص ١٢١ ) . غير ان الاقرار  
بفضل الاجانب في تاليف الشركات وإنشائها  
والتساهل حيال وجودهم والاعتراف بالفائدة  
المتبادلة ، كل هذا لا يمنع سليمان البستاني من  
القول : « ولكننا ننكر كل الانكار ان لا يكون لنا يد في  
شيء من تلك الاعمال في بلادنا » ( ص ٢٢٩ ) .

ومما يسترعي انتباه القارئ لكتاب « عبرة  
ونكرى » ان المؤلف قد أفرد فصلا خاصا للحديث عن  
السياح والمستوطنين في باب موارد الثروة . فمصادر  
الثروة الطبيعية توفر اسباب النزهة والراحة ، كما ان  
الاماكن الدينية من مزارات ومقامات ( « موطن  
الانبياؤ ومهابط الوحي » تجتذب السائحين والزائرين  
الى البلاد . فلا بد إذا من توفير المناخ الملائم الى