

تتعلق بالمرحلة المقبلة التي تتوقع اسرائيل ان تدخلها ، وهل ستزج خلال السنوات الثلاث او الاربعة القادمة في حرب جديدة ويجب الاخذ بالحسبان احتمال قلب الأوضاع رأساً على عقب كما حدث في اعقاب حرب الايام الستة ، عندما كانت هناك ثقة كبيرة بان رئيس الاركاب الذي سيأتي بعد اسحاق رابين ، سيعمل فقط على بناء الجيش الاسرائيلي . ولكن لم تطل الايام حتى زج الجيش الاسرائيلي تحت قيادة بارليف ، في حرب استنزاف مربكة ومعقدة من الناحية العسكرية والسياسية على السواء . ويرى زئيف شيف ، المعلق العسكري لصحيفة هآرتس (٢٦-٨-٧٧) انه يجب توافر ثلاث مزايا في رئيس الاركاب المقبل : اولها ان يكون صاحب وعي عسكري يستطيع بواسطته ان يبني جيشاً قادراً على الاستمرار في المحافظة على الفجوة النوعية بين اسرائيل والعرب حتى خلال الثمانينات ، والثانية ان يكون قائداً وزعيماً دون ان يمانع على كافة الاسلحة ، والثالثة ان يكون قائداً له رؤية استراتيجية شاملة ، ويستطيع ان يعمل بنجاح مع القيادة السياسية - الامنة .

وكان هناك من انتقد الاسلوب الذي اخذ الجيش يتبعه ، منذ حرب « يوم الغفران » ، في تعيين رئيس الاركاب من ضباط الاحتياط وليس من الضباط النظاميين . فأشار البعض الى ان الجنرالات الذين يخدمون في الجيش النظامي الان ، هم الضباط الذين رعاهم الجنرالات الذين يخدمون في الاحتياط ، وانه من الافضل للقيادة ان تغير هذا الاسلوب حتى لا يترك الجنرالات في الخدمة النظامية الجيش قبل المواعيد المناسبة . وذكر ايضا ان جنرالات الاحتياط المرشحين حالياً ، كانوا مرشحين في الماضي ولكن لم يقع الاختيار عليهم

الاركاب ، مردخاي غور . وكان الجنرال رفائيل ايتان الملقب (رفول) وهو المرشح الاكثر حظاً في تسلم رئاسة الاركاب قد ولد عام ١٩٢٩ في فلسطين بمستوطنة تل عدشيم ، والتحق بالبالماخ عندما كان عمره ١٧ سنة . اشترك في حرب ١٩٤٨ مع لواء هرتيتل في فك الحصار عن القدس وجرح في معركة القطمون . وفي عام ١٩٤٩ ترك الخدمة العسكرية وعاد الى الحياة المدنية وبعد ١٨ شهراً عاد مرة اخرى الى الجيش . وفي عام ١٩٥٢ ترك الجيش ثانية ثم عاد اليه عام ١٩٥٥ ، وعين قائداً لاحدى كتائب المظليين ، وفي عام ١٩٥٦ عين قائداً لوحدة من المظليين حاربت في ممر المتلا في سيناء . وانهى عام ١٩٥٨ دورة للقيادة والاركاب ثم سافر بعدها للدراسة في الخارج . كما انه التحق بجامعة تل ابيب خلال خدمته العسكرية حيث درس تاريخ الشرق الاوسط وشمال افريقيا ومن ثم التاريخ العسكري ، وكذلك درس في جامعة حيفا العلوم السياسية .

والتحق خلال عامي ١٩٦٢ - ١٩٦٤ بكلية الامن القومي . وعام ١٩٦٤ عين قائداً للواء المظليين ، حيث قاتل خلال حرب حزيران ١٩٦٧ في منطقة رفح وغزة وخان يونس ، ثم عمل خلال عامي ١٩٦٧-١٩٦٨ قائداً في منطقة غور الاردن ، حيث اشترك في القتال ضد الفدائيين ، وفي عام ١٩٦٨ عين قائداً للمظليين وقاد في تلك السنة الغارة على مطار بيروت الدولي . وعين خلال حرب يوم الغفران قائداً لاحدى الفرق في الجولان حيث رقي الى رتبة لواء ، وفي ١٥-٤-١٩٧٤ عين قائداً للمنطقة الشمالية (هآرتس ٢٣-٨-٧٧) .

الاعتبارات في تعيين رئيس الاركاب

يرى البعض ان هناك مسألة هامة ستحدد الى حد كبير قرار وزير الدفاع