حيث وصلت الاموال المستعملة في هذه التجارة سنويا من قبل رجال الجريمة المنظمة الى حوالي ثلاثة مليارات ليرة اسرائيلية (٣١) · وتشير الاحصائيات الى وجود نحو ١٠٠ الف شخص يتعاطون المخدرات في اسرائيل ، بينما يصل عدد المدمنين على المخدرات الخطرة الى ١٠ الاف شخص ، معظمهم في منطقة تل أبيب · وتتسع عادة تعاطي المخدرات بين الشبيبة وطلاب المدارس الثانوية والشبيبة العاملة وافراد الجيش الاسرائيلي (٣٢) ·

وأشارت لجنة شيمرون أيضا الى خطورة الاموال السوداء التي تعمل في الاقتصاد باحجام كبيرة ، والتي لا يعرف اصحابها ولذلك فانها غير خاضعة لضريبة الدخل · كما كشفت اللجنة عن وجود الجريمة المنظمة في قطاع تصريف الانتاج الزراعي ، حيث ان الاسواق ، سواء تلك التي تتعامل بالجملة او بالمفرق، تستخدم بؤرة لهذه الاموال ولتراكمها · فتصريف المنتوجات الزراعية يتم ، مثلا ، من خلال عملية غير قانونية ، اذ ان تاجر الجملة لا يبيع بضاعته بصورة مباشرة الى تاجر المفرق ، كما ينص القانون ، وانما هناك تاجر اخر وسيط هو الذي يقوم بهذه العملية · وهذا ما يؤدي بدوره الى ارتفاع اسعار المنتوجات للمستهلك بنسب كبيرة · كما ان عملية نقل الخضروات والفواكه من المنتج الى السوق خاضعة لسيطرة عدد محدود من كبار تجار الجملة ، الذين يقومون بتصريف المنتوجات الى الاسواق بناء على حسابات الارباح الخاصة بهم · ونتيجة لذلك يصل ، مثلا ، القسم الاكبر من المنتوجات الزراعية من كافة انحاء اسرائيل الى السوق الرئيسي في تل ابيب ، ثم يعاد قسم من هذه المنتوجات الى الاسواق الاخرى الموجودة بالقرب من المكان الذي كانت قد ارسلت منه الى تل ابيب · ولا تتوقف اعمال الجريمة في المجال الزراعي عن هذا الحد ، فقد علمت لجنة شيمرون ان السرقات والاضرار التي تحدث في هذا المجال تقدر بربع مليار ليرة اسرائيلية سنويا (٣٣) ·

كما ان هناك مجالات اخرى كثيرة للجريمة منها الماس والمقاولات الترابية ومقاولات البناء وكذلك استيراد وتصدير الادوات الكهربائية والمنزلية · يضاف الى ذلك عمليات السرقة والتهريب في الموانىء ، التي تتم بواسطة وثائق مزورة او تغيير الوثائق · وقد تبين للجنة شيمرون ان البضائع الكثيرة المعروضة في المحلات التجارية على امتداد شارع الاستقلال في حيفا ، وكذلك في مدن اخرى ، مصدرها التهريب · وتتم عمليات التهريب هذه بواسطة سفن تتنقل بين موانىء البحر المتوسط ومن ثم تعود الى موانىء اسرائيل بعد ١٠ ـ ١٤ يوما من مغادرتها · وعند وصولها الى مارسيليا تنتظرها هناك سيارات النقل المعبئة بالبضائع ، المعدة للتهريب الى اسرائيل · كما ان قسما كبيرا من البحارة الذين يعملون على خطوط البحر المتوسط يشتغلون بالتهريب بصورة دائمة · وهنالك سرقات ضخمة تتم من المخازن في مطار بن غوريون ، وخاصة فيما يتعلق