

« فاليوم ، ان نجاتها كانت اضية بعمجرة وان مهمته ليست لكشف الاسباب التي ادت لهذا الخطأ في الهجوم ، بل ليسجل كيف استطاع قائد السفينة ورجاؤها الافلات من براثن الموت المحتم . ويقول الموظف السابق في الاستخبارات الاميركية « باتريك ماك شارفي ، الذي كان ينسق تقارير الاستخبارات لقيادة الاركان المشتركة الاميركية ضد اندلاع الحرب العربية - الاسرائيلية الثالثة ، انه صدر امر المطيران الاميركي بضرب قاعدة زورق الطوربيد الاسرائيلية في حيفا ، لكن سرهان ما العي الليت الابيض هذا الامر . »

وتكملة لخطة طمس كل ما يتعلق بقضية « ليجرتي » وطمس كل ما يمكن ان يؤدي الى كشف الدور المواقف للادارة الاميركية ، فان الحكومة الاميركية رفضت ان تعطي تفسيراً معقولاً لسبب ضياع ثلاث رسائل انذار موجهة من قيادة الاركان الاميركية المشتركة الى « ليجرتي » تحظرها فيها بخطورة موقفها ، وتطلب منها الانسحاب الفوري والالتجاء الى الاسطول السادس الاميركي ، ولماذا لم تتدخل ادارة الوثيس الاميركي آنذاك ، ليندون جونسون ، وعلى اعلى المستويات مع الحكومة الاسرائيلية للتحول دون مهاجمة السفينة ، بعد معرفة الادارة الاميركية ان الاسرائيليين بصدد القيام بعمل عسكري عدائي ضد « ليجرتي » .

وكانت رسالة الانذار الاولى تعمل طابع الارلوية القصوى . وقد بثت لاسلكيا من خلال محطة لقط وارسال تايمس للصحافات المركزية الاميركية الموجودة في

ولم تجد الحكومة الاميركية خيارا سوى مساعدة الاسرائيليين على لطفه الحادث بأكمله ، وقد تمثل قواطع الحكومة الاميركية مع حكومة اسرائيل بالمجهود الكبير الذي قامت به لتحيط كل محاولة تهدف الى كشف خلفيات الحادث واسبابه ، ولتعرق كل الدعاوي القانونية التي رفعها دور الضحايا على حكومة الكيان الصهيوني . ووجهت الادارة الاميركية باتجاه السفريات الغضب الذي سيطر على اعضاء لجنة العلاقات الخارجية الاميركية عندما وصلهم خبر الهجوم (مجهول الهوية) على « ليجرتي » ، لقال وزير الخارجية الاميركية آنذاك « دين راسك » : « انهم الروس » ، بينما قال رئيس لجنة العلاقات الخارجية الاميركية آنذاك « وليام فولبرايت » : انهم (اي الروس) هم الذين ضرب ويريدون تغيير مسارها . وحتى بعد انكشاف الدور الاسرائيلي ، لم تفسد لفضلت الادارة الاميركية المتعجب على الموضوع ، حتى لا تستثير الرأي العام الاميركي ضدها ، وهي المتورطة في دعم الدولة الصهيونية الى ابعد مدى . واكتفت بالاشادة ببطولة قائد وبحارة « ليجرتي » ومنتهم الاوسمة والميداليات في احتفالات رسمية اغفل في الكلمات التي القاها خلالها ذكر هوية المعتدين . واكتفى بالحديث عن هجوم قامت به « طائرات نقانة وزوارق طوربيد قريبة » .

وفي ١١ حزيران من العام ١٩٦٧ ، قال رئيس لجنة التحقيق الاميركية في حادثه الهجوم على « ليجرتي » الاميرال « ا. ي. كيد » ، عندما صعد على ظهر السفينة المهشمة التي كانت راسية في ميناء