

السويس وتدمير بعض منشآت الميناء ، وذلك في ايام ١١/٨/١٩٦٩ و ١/٢٥/١٩٧٠ و ١٩٧٠/٢/٦ .

انتقال الصراع الى باب المنذب :

ولكن تزايد المصالح النفطية الاسرائيلية بعد تشغيل خط انابيب « ايلات - عسقلان » ، وتزايد مصالحتها التجارية مع دول شرق افريقيا ، وخاصة الحبشة أو « اثيوبيا » التي اصبح لديها فيها شركات تجارية عدة ، وبالذات في « اريتريا » ، مثل شركة « انكودا » لتعبئة اللحوم وشركة « اتاجن » الزراعية وشركة « هارون اخوان » ، وهي شركات احتكرت بالكامل تجارة بعض منتجات هذه البلاد الزراعية . بالاضافة الى الدلالة العملية الرمزية التي شكلتها اغارة المفدائيين الفلسطينيين البحرية التي تمت على ناقلة البترول الاسرائيلية « كورال سي » قرب جزيرة « بريم » عند « باب المنذب » في تشرين الثاني (نوفمبر) ١٩٦٧ ، التي تمت بالتعاون مع سلطات اليمن الشعبية الجنوبية المستقلة حديثا وقتئذ ، كل ذلك دفع اسرائيل الى ادراك المخاطر الكامنة في احتمال ممارسة مصر ودول البحر الاحمر العربية مرة اخرى لاسلوب « الخنق الاستراتيجي » لرثة اسرائيل الجنوبية « ايلات » عند « باب المنذب » بعيدا عن « شرم الشيخ » وعن التفوق الجوي الاسرائيلي ، خاصة وأن الدول العربية مثل السودان وليبيا وسوريا واليمن الشعبية اخذت تقدم لجبهة تحرير « اريتريا » مساعدات عسكرية ملموسة منذ عام ١٩٦٨ ، مكنتها من تصعيد عملياتها عامي ٦٩ - ٧٠ حتى وصلت بها الى ساحل البحر الاحمر وسيطرت على معظم المناطق الشمالية والوسطى وقسم من الساحل في اريتريا . ولذلك اقامت اسرائيل مدرسة عسكرية لتدريب الجنود الاثيوبيين على أساليب الحرب المضادة للعصابات في مدينة « دقي امحري » ، فضلا عن مركز للتجسس في عاصمة اريتريا « اسمرة » ، وتقوم حاليا بتدريب فرقة « نبلبل » الاثيوبية . وفي ١٢ ايلول (سبتمبر) عام ١٩٧١ قام الجنرال « حاييم بارليف » ، رئيس الاركان الاسرائيلي وقتئذ ، بزيارة سرية الى الحبشة اجرى خلالها محادثات مع قائد القوات البحرية فيها ، ثم طار اثر ذلك الى « اسمرة » ومنها استقل في الليلة ذاتها طائرة هليكوبتر الى ميناء « مصوع » وتفقد ، ثم عاد الى الحبشة مرة اخرى حيث عرض على الحكومة هناك تزويد اسرائيل لها بشبكة رادار تقام على شواطئ اريتريا لمراقبة عمليات تهريب الاسلحة من جمهورية اليمن الشعبية الى ثوار جبهة التحرير الاريترية ، الذين قيل وقتئذ انهم يتدربون على استخدام الاسلحة وحرب العصابات في جزيرة « بريم » . كما عرض « بارليف » تزويد البحرية الاثيوبية بعدد من زوارق الدورية والصواريخ سطح - سطح ، على أن يقوم ضباط وجنود من البحرية الاسرائيلية بتشغيل محطات الرادار المقترح اقامتها على شواطئ اريتريا والزوارق المذكورة الى حين اتمام تدريب الاثيوبيين