

٥ - قرار المجلس بإنشاء الأكاديمية العربية للطيران المدني التي ستكون بمستوى جامعة تخصص في حقل الطيران المدني .

مؤتمرات الطيران المدني

عقد مجلس الطيران المدني للدول العربية ستة عشرة دورة لحد الآن منذ تأسيسه . وكانت الدورة الثانية عشر التي عقدت بمدينة مراكش في المملكة المغربية هي الدورة الأولى التي دعي لحضورها وقد من منظمة التحرير الفلسطينية . وكان جدول الاعمال حافلا بالمواضيع والقضايا ذات العلاقة بصناعة الطيران المدني . وقد تم في هذه الدورة صدور (اعلان مراكش) لاطلاق الحريات الجوية بين البلاد العربية، انطلاقا من ايمان الجميع بضرورة ارساء قواعد اساسية وثابتة للتعاون بين الاقطار العربية في حقل النقل الجوي لاتاحة الفرصة امام مؤسسات وشركات النقل الجوي العربي لربط البلاد بشبكة قوية من الخطوط الجوية المنتظمة دون قيود او عراقيل . ان ابرز ما تضمنه الاعلان من بنود هو اطلاق الحريات الثالثة والرابعة والخامسة . وتدعيم شبكة الخطوط الجوية العربية داخل المنطقة العربية عن طريق ربط جناحي الوطن العربي مشرقه ومغربه بخطوط جوية مباشرة . كما اوصى المجلس في دورته الثانية عشر انشاء صندوق برأس مال عربي لتمويل شراء الطائرات والمعدات الارضية واجهزة المساعدات الملاحية للمطارات العربية . ومن جهة اخرى استعرض موضوع الحوار العربي الاوروبي ذي الطابع الفني في حقل الطيران ومما احرزته المباحثات الجارية بين الطرفين العربي والاوروبي من تقدم . كما تم عرض مواضيع مختلفة تتعلق بحقل الطيران تمت الموافقة على بعضها في حين ارجىء النظر في البعض الاخر وتمت الموافقة على ابحاثها للدراسة في الدورة اللاحقة . وعلى صعيد النشاط الفلسطيني فسي

المجلس اقر المجلس ورقتي العمل اللتين تقدم بهما وقد فلسطين حيث تمت الموافقة عليهما بالاجماع . وجاء بالقرارين :

اولا : القرار رقم (د ١٢ - بند رقم « ٤٤ » - ورقة العمل رقم « ٤٤ ») مجلس الطيران المدني للدول العربية . بما ان هيئات ومصالح الطيران المدني العربية تقاطع مطارات العدو وتمنع الطائرات التي تهبط في اراضيها من التوجه مباشرة من مطاراتها الى الاراضي الفلسطينية المحتلة .

ونظرا لقيام بعض الشركات بايصال السواح الى اراضي بعض الدول العربية ثم ينقلون عبر الحدود العربية الى الارض الفلسطينية المحتلة .

ونظرا لما يشكله ذلك من تشجيع للسياحة لدى العدو ويعزز بالتالي امكانياته الاقتصادية ، قرر المجلس :

١ - يكلف المكتب الدائم بعرض موضوع عبور السياح المسافرين الاجانب من والى فلسطين المحتلة على مجلس جامعة الدول العربية لاتخاذ الاجراءات اللازمة لتنفيذ قرار منع هذا الانتقال وذلك عملا باحكام قانون مقاطعة اسرائيل .

٢ - تلتزم كافة مؤسسات الطيران العربية بعدم نقل السواح المسافرين الاجانب الراغبين في اجتياز حدود الدول العربية من والى الاراضي الفلسطينية المحتلة .

ثانيا : القرار رقم (د ١٢ - بند « ٤٥ » - ورقة العمل رقم « ٤٥ ») مجلس الطيران المدني للدول العربية .

نظرا لان شركة العال - مثلها مثل كثير من المؤسسات الاسرائيلية - تعتبر مؤسسة عسكرية ، ذلك لان طيارها عسكريون مسجلون في قوائم الاحتياط العسكري ، كما ان الطائرات التابعة لها