

« الخطوط الجوية العربية العالمية » التي دعا الى تأسيسها مجلس الوحدة الاقتصادية للدول العربية في العام ١٩٧١ .

والجدير بالذكر فان تاريخ الموافقة على فكرة تكثيل جهود الدول العربية في مجال النقل الجوي ترجع الى العام ١٩٤٦ حيث وافقت الدول العربية على هذا المبدأ في مؤتمر عاليه ببلنجان ، وفي ايار (مايو) ١٩٥٧ كلفت جامعة الدول العربية (المجلس الاقتصادي) باعداد مشروع انشاء « شركة عربية للنقل الجوي » . واعدت الدراسة على اساس المقارنة بين انشاء اتحاد شركات الطيران العربية على نمط (كونسورتيوم) (Consortium) الدول الاسكندنافية و اخر لانشاء مؤسسة الخطوط الجوية العربية العالمية . وفي اجتماع بغداد عام ١٩٦١ استقر الرأي على تفضيل مشروع مؤسسة الخطوط العالمية . وفي ١٧-٤-١٩٦١ وافق المجلس الاقتصادي لجامعة الدول العربية على المشروع . وفي ٢١-٣-١٩٦٥ وافق مجلس جامعة الدول العربية على الفكرة . وفي العام ١٩٦٧ بعد تشكيل مجلس الطيران المدني للدول العربية احيل المشروع اليه لانجازه وابداء الرأي فيه من وجهة النظر الفنية . وفي الجلسة الاخيرة التي عقدت في الدار البيضاء في الفترة بين ٢٣-٢٤ اذار (مارس) ١٩٧٧ تقرر بالاجماع تجميد مشروع الخطوط الجوية العربية العالمية واعتماد مبدأ التشغيل المشترك بين شركات الطيران العربية . كما تقرر في الاجتماع المشترك اتخاذ ثلاثة خطوط عالمية للتسيير المشترك بين شركات الطيران العربية بشكل مرحلي . المخط الاول عمان - دمشق - نيويورك وبالعكس وستعمل على هذا الخط طائرات شركتي عاليه والسورية بشكل مشترك . المخط الثاني الدار البيضاء - ريو دي جانيرو وتعمل حاليا على هذا الخط طائرات الخطوط الجوية المغربية المخط الثالث القاهرة - طوكيو وتعمل عليه حاليا طائرات

الدورة الخامسة عشر لمجلس الطيران المدني للدول العربية .

عقدت في القاهرة في الفترة ما بين ١٦-١٢-١٩٧٦ او تغيب وقد فلسطين (منظمة التحرير الفلسطينية) عن حضور جلساتها .

الدورة السادسة عشر لمجلس الطيران المدني للدول العربية .

عقدت في مدينة الدار البيضاء في المملكة المغربية وكانت عبارة عن اجتماعين . الاجتماع الاول خصص لدراسة مشروع اتفاقية الاكاديمية العربية للطيران المدني وامتد من ١٩-٢١ اذار (مارس) ١٩٧٧ . حضرته وفود عن (٧) دول عربية بالاضافة الى الوفد الفلسطيني . وقد تم في هذه الاجتماعات اقرار الشكل النهائي لبنود الاتفاقية وجرى التوقيع عليها بالاحرف الاولى من قبل رؤساء الوفود . وجرى تسليم كل وفد نسخة عن الاتفاقية على ان تحفظ نسخة اخرى في المكتب الدائم . وتتكون الاتفاقية من (٢٦) مادة ، نصت الاولى على تسمية الاكاديمية بـ (الأكاديمية العربية للطيران المدني)

(ARAB CIVIL AVIATION ACADEMY)

اما اهدافها فهي العمل على تحقيق رسالتها العلمية في تدعيم وتطوير صناعة الطيران المدني والنقل الجوي في الدول العربية الاعضاء في المجلس .

اما الاجتماع الثاني فقد امتدت اجتماعاته من ٢٢ - ٢٤ اذار (مارس) ١٩٧٧ ، وضم وفودا عن (١٣) دولة عربية بما في ذلك وفد منظمة التحرير الفلسطينية، ووفود (١٢) شركة ومؤسسة طيران عربية من الشركات الاعضاء في الاتحاد العربي للنقل الجوي . فقد تناول المجتمعون في مناقشاتهم البندين الرئيسيين في جدول الاعمال ، حيث بحثوا في الاول موضوع