تكون مباشرة او غير مباشرة . أمـا الضرائب المباشرة ، فهي ضرائب الجمارك والضرائب على المشروبات التي يستهلكها السياح والضرائب على أجور الفنادق . وهي ترتفع مع انتعاش الحركة السياحية بنسبة ما يلحق هذه الحركة من انتعاش، وتنخفض بانخفاضها . أما الضرائب غير المباشرة فهي الضرائب على ارباح شركات الطيران والملاحة ووكالات السفر والفنـادق والسيارات العمومية والمشاريع المختلفة التي تعتمد السياحة اساسا لمدخولها(٥٩).

ومن الواضح وجود ارتباط وثيق بين انتعاش وهبوط الحركة السياحية ، وبين دخل الخزانة الاسرائيلية من الضرائب والرسوم في هذه المجالات. واذا اخذنا احد هذه المجالات ، وهو قطاع النقل الجوي ، فسنجـد ان وارداته الاجمالية عـام ١٩٦٥ كانت نحو ١٧٩ مليون ليرة اسرائيلية ، ووصلت عام ١٩٦٦ الـى ١٩٩ مليـون ليرة ، وارتفعت عام ١٩٦٧ الى ٢٢٤ مليونا ، اما عام ١٩٦٨ ، فبلغت نحو ٣١٧ مليون ليرة اسرائيلية(٦٠). ويبين الجدولان (٦) و(٧) بعـض المعطيات الاساسية حول تطور النقل الجوي في الكيـان الصهيوني ، حيث تمثل الحركة السياحية عاملا رئيسيا في هذا التطور(٦١).

الجدول رقم (٦)

نشاطات شركة العال في النقل الجوي

	١٩٥٠	١٩٦٠	١٩٧٠
عدد الرحلات	٤٧٥	١٠٨٦٤	٦٠٠٢٤
ساعات الطيران	٦٠٢٥٠	١٦٠٢٦١	٤١٠٥٠١
عدد الركاب	١٥٠٥١٤	٤٦٠٧١٧	٥٦٤٠٣٤٧

الجدول رقم (٧)

تطور النقل الجوي الدولي في اسرائيل

	١٩٥٠	١٩٦٠	١٩٧٠
الرحلات الجوية	٢٠٢٧٢	٢٠٩٢٦	٩٠٠٧٩
المسافرون القادمون	٨٢٠٧٩١	١١١٠٦٠٢	٦٠٣٠٣٠٠
المسافرون المغادرون	٣٣٠٨٤٦	١١١٠٨١٨	٥٨٦٠٣٠٠

كذلك فقد ازدادت الليالي السياحية في الفنادق من ١٠١٣٦٠٠٠ ليلة سياحية عام ١٩٦٠ الـى ٣٠٤٣٢٠٠٠ ليلة سياحية عام ١٩٧٠ ، وقد توقعت لها سلطة التخطيط الاقتصادي أن تصل في عام ١٩٧٥ الى ٦٠٣٦٠٠٠٠ ليلة سياحية(٦٢). مما يعني مضاعفة حاصلات الخزينة الاسرائيلية مـن الضرائب والرسوم المترتبة على دخل الفنادق ، ما لم تقم العوامل المعرقلة بالحيلولة دون الوصول الى الارقام المخطط لها ، وهذا ما احدثته حرب تشرين .

ان تحـديد الارقـام الفعلية لدخل الخزينـة الاسرائيلية من الضرائب والرسوم نتيجة الحركة السياحية هو أمر غير متيسر ، وبالتالي فان معرفة الحجم الفعلي الرقمي لتأثير حرب تشرين في هذا المجال هي مسألة غير ممكنة ، لكن الاضرار الكبيرة التي لحقت بالحركة السياحية ، ونشاطات شركة العال ، ومن ثم شركة اركيع للخطوط الداخلية ، والشلل الذي عانت منه شركة تسيم لنقل الركاب، وكذلك الفنادق ، كل ذلك يدل دلالة قاطعة على خسارة اسرائيلية كبيرة في هذا المجال . وقد وصل