

وتتسلم الباقي بمعدل واحدة في الشهر . وتستطيع هذه الطائرة حمل ٩٢ جنديا او اكثر من ٢٠ طنا من المواد المختلفة ، وقد اشترت عددا لم تصنع عنه ، ولكن قد يتراوح ما بين ٦ و٧ طائرات (٢٣) . واكثر هذه الطائرات عددا هي النورد اطلس ، وكانت اسرائيل تمتلك ١٥ طائرة من هذا النوع ، ثم اشترت ٢٠ طائرة كانت لسلاح الطيران الالماني الغربي (٢٤) ، وهي من صنع فرنسي ، وتقوم هذه الطائرة بالاضافة الى اعمال النقل الجوي وانزال المظليين بأعمال الدورية على طول الساحل الفلسطيني لاستطلاع القطع البحرية والغواصات . والبوينغ ٣٧٧ ستراتو كروزر هي اضخم هذه الطائرات بعد الهيركوليز ، وتزيد حمولتها عن ١٦ طنا . وتقوم هذه الطائرة بأعمال النقل المدني ، بالاضافة الى مهماتها العسكرية ، وقد جهزت لتقوم بجهات مختلفة ، مثل تزويد المقاتلات بالوقود في الجو ، بواسطة خزائين مثبتين تحت جناحي الطائرة ، وبعضها جهاز بمعدات الكترونية معقدة للقيام بأعمال التجسس والتشويش الالكتروني . وقد استقطبت محر احدى هذه الطائرات في اواخر عام ١٩٧١ بواسطة صاروخ سام ٢ ، عندما كانت تقوم بأعمال التجسس الالكترونية بالقرب من خطوط وقف اطلاق النار . ومثل الستراتو كروزر هناك الدوغلاس سي ٤٧ التي تستعمل ايضا لاغراض النقل المدني بالاضافة الى مهماتها العسكرية وسوف تستبدل بعض الطائرات من هذا الصنف وطائرات كورتيس سي ٤٦ بطائرات جديدة من طراز عرفه الاسرائيلية الصنع ، والتي ستجهز للقيام بمهام مختلفة كالقتال ضد الغواصات ، والتصوير الجوي والمراقبة ، ومركز قيادة طائر . وتستطيع هذه الطائرة حمل ٢٠ جنديا ، او لنقل الجرحى حيث تستطيع نقل ١٢ جريحا على نقالة ، مع وحدة اسعاف . كما تستطيع الاقلاع والهبوط من مدارج قصيرة وشبه معبدة . وتعمل المصانع الاسرائيلية على تطوير هذه الطائرة لتستطيع نقل ٣٢ راكبا (٢٥) . وتطور صناعة هذه الطائرة سيجعل اسرائيل في غنى عن التزود بطائرات النقل الخفيفة من الخارج ، بل انها ستصبح مصدرة لهذا النوع من الطائرات . وتتكون قوة الهيلوكبتر من طائرات امريكية وفرنسية ، وتعتمد اسرائيل على الطائرات العمودية في عملياتها العسكرية القتالية اكثر من اعتمادها على طائرات النقل الاخرى .

وكما في باقي الاصناف فقد زودت اسرائيل بأفضل الطائرات واضخمها ، مثل السيكورسكي اس - ٦٥ (CH-53D) ، وهي الطائرة نفسها التي يستعملها مشاة البحرية الامريكويون ، وقد اجرت عليها القيادة الاسرائيلية بعض التعديلات (٢٦) ، كتركيب خزانات وقود اضافية لها ، ومصافي للرمل التي هي ضرورية جدا في الصحراء . وتستطيع هذه الطائرة حمل ٦٤ جنديا ، وذلك خلافا للنوع الاصلي (CH-53) التي تنقل ٣٤ جنديا فقط ، ولا تعادلها من ناحية الحمولة الا طائرة ميل مي ٦ الروسية والتي تمتلك مصر عددا منها وتستطيع حمل ٦٥ جنديا . وفي الدرجة الثانية من ناحية الضخامة تأتي السوبر فريلون الفرنسية الصنع والتي تستطيع حمل ٢٧ - ٣٠ جنديا او ٤ - ٤،٥ طن من المواد المختلفة . وتلعب طائرات الهيلوكبتر دورا حيويا في العمليات الخاصة ، فخلال حرب الايام الستة قامت بانزال وحدات من جنود الكوماندوس خلف الخطوط المصرية في منطقة ابو عجيلة في شبه جزيرة سيناء ، وكذلك انزلت قوات مشاة من لواء جولاني خلف الخطوط السورية في هضبة الجولان ، وخلال حرب الاستنزاف قامت قوات مجوقلة بعدد من العمليات الخاصة ، هي جزء من الحرب النفسية التي تشنها ضد العرب مثل عملية مطار بيروت ، وسرقت محطة متحركة للرادار المصري في ٢٦ كانون الاول ١٩٦٩ بواسطة طائرات سيكورسكي اس ٦٥ الضخمة ، وكذلك عملية ضد معسكرات القטיפية السورية ، كما قامت بعمليات عسكرية تساندها قوات من فروع اخرى في الجيش مثل عملية جزيرة شدوان ، والصرفند ، وبعض العمليات ضد قواعد الغدائين . ويرجع تفضيل الجيش الاسرائيلي استعمال طائرات الهيلوكبتر في هذه العمليات الى عدة اسباب تتعلق بقدرة الطائرة نفسها ، فهي تستطيع انزال الجنود في مناطق لا تستطيعها